



2024/1789

15.7.2024

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1789 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**της 13ης Ιουνίου 2024**

**σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1227/2011, (ΕΕ) 2017/1938, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 και της απόφασης (ΕΕ) 2017/684 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 (αναδιατύπωση)**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 194 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής <sup>(1)</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών <sup>(2)</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία <sup>(3)</sup>,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(4)</sup> έχει τροποποιηθεί επανειλημμένα και ουσιαστικά. Καθώς πρόκειται να τροποποιηθεί εκ νέου, είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αναδιατύπωση του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Στόχοι της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, η οποία υλοποιείται σταδιακά από το 1999, είναι η παροχή πραγματικών επιλογών σε όλους τους καταναλωτές της Ένωσης, είτε πολίτες είτε επιχειρήσεις, η παροχή νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και η αύξηση του διασυνοριακού εμπορίου, ώστε να επιτευχθούν βελτιώσεις αποδοτικότητας, ανταγωνιστικές τιμές, υψηλότερα πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών, και να ενισχυθεί ταυτόχρονα η ασφάλεια του εφοδιασμού και η βιωσιμότητα.
- (3) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(5)</sup>, η Ένωση δεσμεύθηκε να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Οι κανόνες της εσωτερικής αγοράς για τα αέρια καύσιμα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τον εν λόγω κανονισμό. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση έχει καθορίσει τον τρόπο επικαιροποίησης των ενεργειακών αγορών της, μεταξύ άλλων όσον αφορά την απανθρακοποίηση των αγορών φυσικού αερίου, στις ανακοινώσεις της Επιτροπής, της 8ης Ιουλίου 2020, με τίτλο «Ενέργεια για μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία: Στρατηγική της ΕΕ για την ενσωμάτωση του ενεργειακού συστήματος» και «Στρατηγική για το υδρογόνο για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη» («η στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο»), καθώς και στο ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 10ης Ιουλίου 2020 σχετικά με μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή προσέγγιση της αποθήκευσης ενέργειας <sup>(6)</sup>. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ταυτόχρονα με την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού και της εύρυθμης λειτουργίας των εσωτερικών αγορών φυσικού αερίου και υδρογόνου.

<sup>(1)</sup> ΕΕ C 323 της 26.8.2022, σ. 101.

<sup>(2)</sup> ΕΕ C 498 της 30.12.2022, σ. 83.

<sup>(3)</sup> Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 11ης Απριλίου 2024 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 2024.

<sup>(4)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36).

<sup>(5)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

<sup>(6)</sup> Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 10ης Ιουλίου 2020, σχετικά με μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή προσέγγιση της αποθήκευσης ενέργειας [2019/2189(INI)] (ΕΕ C 371 της 15.9.2021, σ. 58).

- (4) Ο παρών κανονισμός συμπληρώνει τις σχετικές πολιτικές και νομοθετικές πράξεις της Ένωσης, και δη τις προτεινόμενες σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2019, με τίτλο «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία», όπως οι κανονισμοί (ΕΕ) 2023/857 <sup>(7)</sup>, (ΕΕ) 2023/957 <sup>(8)</sup>, (ΕΕ) 2023/1805 <sup>(9)</sup> και (ΕΕ) 2023/2405 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(10)</sup> και οι οδηγίες (ΕΕ) 2023/959 <sup>(11)</sup>, (ΕΕ) 2023/1791 <sup>(12)</sup> και (ΕΕ) 2023/2413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(13)</sup>, που αποσκοπούν στην παροχή κινήτρων για την απανθρακοποίηση της ενωσιακής οικονομίας, ώστε να εξασφαλιστεί ότι θα ακολουθηθεί η πορεία προς μια κλιματικά ουδέτερη Ένωση έως το 2050, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119. Κύριος στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να καταστήσει δυνατή και να διευκολύνει την εν λόγω μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα, διασφαλίζοντας την ανάπτυξη μιας αγοράς υδρογόνου και μιας αποδοτικής αγοράς φυσικού αερίου.
- (5) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί να διευκολύνει τη διείσδυση του ανανεώσιμου αερίου και του φυσικού αερίου και υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ενεργειακό σύστημα, η οποία θα επιτρέψει τη μετάβαση από το ορυκτό αέριο, αλλά και να δώσει στο ανανεώσιμο αέριο και το αέριο και υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών την ευκαιρία να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ένωσης για το 2030 και της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί επίσης στη θέσπιση ενός κανονιστικού πλαισίου που θα επιτρέψει και θα παρέχει κίνητρα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να μετατοπιστούν από το ορυκτό αέριο και να σχεδιάσουν τις δραστηριότητές τους για την αποφυγή φαινομένων εγκλωβισμού και αποσκοπεί στη διασφάλιση της σταδιακής και έγκαιρης κατάργησης του ορυκτού αερίου, ιδίως σε όλους τους σχετικούς βιομηχανικούς τομείς και για σκοπούς θέρμανσης.
- (6) Η στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο αναγνωρίζει ότι, δεδομένου ότι τα κράτη μέλη έχουν διαφορετικές δυνατότητες παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου, μια ανοικτή και ανταγωνιστική εσωτερική αγορά με ανεμπόδιο διασυνοριακό εμπόριο συνεπάγεται σημαντικά οφέλη για τον ανταγωνισμό, την οικονομική προσιτότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού. Επιπλέον, η στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο τονίζει ότι η μετάβαση σε μια ρευστή αγορά με εμπορικές συναλλαγές υδρογόνου που βασίζονται στα βασικά προϊόντα θα διευκολύνει την είσοδο νέων παραγωγών και θα είναι επωφελής για την καλύτερη ενοποίηση με άλλους φορείς ενέργειας, θα δώσει δε σήματα βιώσιμων τιμών για επενδυτικές και επιχειρησιακές αποφάσεις. Επομένως, οι κανόνες που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να διευκολύνουν την εμφάνιση αγορών υδρογόνου, καθώς και κόμβων εμπορικών συναλλαγών υδρογόνου που βασίζονται στα βασικά προϊόντα και κόμβων ομαλής εμπορίας. Τυχόν αδικαιολόγητοι φραγμοί, συμπεριλαμβανομένων των δυσανάλογων τιμολογίων σε σημεία διασύνδεσης, θα πρέπει να αρθούν από τα κράτη μέλη. Οι υφιστάμενοι κανόνες που επέτρεψαν την ανάπτυξη αποδοτικών εμπορικών δραστηριοτήτων για τις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου και τις συναφείς εμπορικές συναλλαγές θα πρέπει επίσης να εξεταστούν για μια αγορά υδρογόνου. Ενώ ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις γενικές αρχές που εφαρμόζονται στη λειτουργία της αγοράς υδρογόνου, είναι σκόπιμο να λαμβάνεται υπόψη το στάδιο ανάπτυξης της εν λόγω αγοράς κατά την εφαρμογή των αρχών αυτών.
- (7) Η στήριξη των περιφερειών υψηλής έντασης γαιάνθρακα και άνθρακα στη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων και τη σταδιακή υιοθέτηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αποτελεί βασικό στοιχείο της πολιτικής δίκαιης μετάβασης. Η εν λόγω στήριξη πρέπει να επιδιώκεται σύμφωνα με το σχετικό νομικό πλαίσιο, ιδίως το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(14)</sup>, το οποίο επιτρέπει τη χρηματοδοτούμενη τεχνολογία για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η Επιτροπή διαδραματίζει καιρό ρόλο στη διασφάλιση της εν λόγω στήριξης των εθνικών πολιτικών που αποσκοπούν στη σταδιακή μείωση της υφιστάμενης ικανότητας

<sup>(7)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2023/857 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Απριλίου 2023, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού, και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 (ΕΕ L 111 της 26.4.2023, σ. 1).

<sup>(8)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 105).

<sup>(9)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48).

<sup>(10)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Οκτωβρίου 2023, για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές (ReFuelEU Aviation) (ΕΕ L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>).

<sup>(11)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 134).

<sup>(12)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2023/1791 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για την ενεργειακή απόδοση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/955 (ΕΕ L 231 της 20.9.2023, σ. 1).

<sup>(13)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2023/2413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και της οδηγίας 98/70/ΕΚ όσον αφορά την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2023/2413, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2413/oj>).

<sup>(14)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 1).

παραγωγής και εξόρυξης γαιάνθρακα και άλλων στερεών ορυκτών καυσίμων. Η διαδικασία αυτή απαιτεί χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της επανειδίκευσης του εργατικού δυναμικού για τους σκοπούς της μετάβασης, σε καθαρές μορφές ενέργειας, των περιφερειών που υφίστανται διαρθρωτικές αλλαγές. Η στήριξη των περιφερειών υψηλής έντασης γαιάνθρακα και άνθρακα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τους ειδικούς στόχους, τα πεδία εφαρμογής και τα κριτήρια κάθε σχετικού χρηματοδοτικού προγράμματος της Ένωσης. Το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης δεν προβλέπει χρηματοδότηση τεχνολογιών πλην των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

- (8) Η οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(15)</sup> προβλέπει δυνατότητα διαχειριστών συνδυασμένων συστημάτων. Κατά συνέπεια, οι κανόνες του παρόντος κανονισμού δεν απαιτούν τροποποίηση της οργάνωσης των εθνικών συστημάτων που είναι σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις της εν λόγω οδηγίας.
- (9) Απαιτείται ο προσδιορισμός των κριτηρίων σύμφωνα με τα οποία καθορίζονται τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο, ώστε τα τιμολόγια να τηρούν απολύτως την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων, να εξυπηρετούν τις ανάγκες μιας ομαλά λειτουργούσας εσωτερικής αγοράς, να λαμβάνουν πλήρως υπόψη την ανάγκη για ακεραιότητα του συστήματος και να αντιπροσωπεύουν το πραγματικά καταβληθέν κόστος, εφόσον αυτό αντιστοιχεί στο κόστος αποδοτικού και διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και είναι διαφανές, ενώ περιλαμβάνουν παράλληλα την κατάλληλη απόδοση επενδύσεων, και επιτρέπουν την ενσωμάτωση ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Οι κανόνες για τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο που προβλέπονται στον παρόντος κανονισμό συμπληρώνονται από περαιτέρω κανόνες, ιδίως στους κώδικες δικτύου και στις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, στους κανονισμούς (ΕΕ) 2022/869<sup>(16)</sup> και (ΕΕ) 2024/1787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(17)</sup> και στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(18)</sup> και στην οδηγία (ΕΕ) 2023/1791.
- (10) Είναι, γενικά, πιο αποδοτικό να χρηματοδοτούνται οι υποδομές με έσοδα που προέρχονται από τους χρήστες των εν λόγω υποδομών και να αποφεύγονται οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις. Επιπλέον, οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα ήταν, σε περίπτωση των ρυθμιζόμενων πάγιων στοιχείων, ασύμβατες με τη γενική αρχή των τιμολογίων που αντικατοπτρίζουν το κόστος. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα μπορούσαν ωστόσο να αποφέρουν κοινωνικά οφέλη, ιδίως κατά τις αρχικές φάσεις ανάπτυξης δικτύου, όπου η δεσμευμένη δυναμικότητα είναι χαμηλή σε σύγκριση με την τεχνική δυναμικότητα και υπάρχει σημαντική αβεβαιότητα ως προς το πότε θα αναπτυχθεί η μελλοντική ζήτηση δυναμικότητας. Επομένως, οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα μπορούσαν να συμβάλουν στη διαμόρφωση εύλογων και προβλέψιμων τιμολογίων για τους αρχικούς χρήστες του δικτύου και στην ελαχιστοποίηση των επενδυτικών κινδύνων από μέρους των διαχειριστών δικτύου, συμβάλλοντας κατ' αυτόν τον τρόπο στη διαμόρφωση επενδυτικού κλίματος που στηρίζει τους στόχους της Ένωσης για απανθρακοποίηση. Ως εναλλακτική λύση στα αναμενόμενα υψηλότερα τιμολόγια δικτύου που διαφορετικά θα έπρεπε να χρεώνονται στους πρώιμους χρήστες του δικτύου υδρογόνου, και προκειμένου οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου να είναι σε θέση να καταθέτουν το κόστος ανάπτυξης του δικτύου με την πάροδο του χρόνου, θα πρέπει τα κράτη μέλη να μπορούν να παρέχουν τη δυνατότητα να καταβάλλουν οι μελλοντικοί χρήστες μέρος του αρχικού κόστους, μέσω του διαχρονικού επιμερισμού του κόστους. Ο εν λόγω διαχρονικός επιμερισμός του κόστους και η υποκείμενη μεθοδολογία και τα χαρακτηριστικά της θα πρέπει να εγκρίνονται από τη ρυθμιστική αρχή. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να συνοδεύουν τον εν λόγω μηχανισμό με μέτρα για την κάλυψη του οικονομικού κινδύνου των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, όπως κρατική εγγύηση, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα τηρούν το άρθρο 107 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Όταν η χρηματοδότηση των δικτύων μέσω τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο που καλύπτουν οι χρήστες του δικτύου δεν είναι βιώσιμη, η ρυθμιστική αρχή θα πρέπει να είναι σε θέση να επιτρέπει χρηματοοικονομικές μεταφορές μεταξύ χωριστών ρυθμιζόμενων υπηρεσιών από τα δίκτυα φυσικού αερίου και υδρογόνου, υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Οι δαπάνες που συνδέονται με τις μελέτες σκοπιμότητας οι οποίες σχετίζονται με την αναπροσαρμογή των δικτύων φυσικού αερίου σε δίκτυα υδρογόνου δεν θα πρέπει να θεωρούνται διασταυρούμενες επιδοτήσεις. Οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις δεν θα πρέπει να χρηματοδοτούνται από χρήστες του δικτύου σε άλλα κράτη μέλη και, επομένως, είναι σκόπιμο να εισπράττεται χρηματοδότηση για διασταυρούμενες επιδοτήσεις μόνον από τα σημεία εξόδου προς τους τελικούς πελάτες εντός του ίδιου κράτους μέλους. Επιπλέον, δεδομένου ότι οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις αποτελούν την εξαίρεση, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι είναι αναλογικές, διαφανείς, χρονικά περιορισμένες και ότι τελούν υπό κανονιστική εποπτεία, με την επιφύλαξη κοινοποίησης στην Επιτροπή και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας («ACER») που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/942 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(19)</sup>.

<sup>(15)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ (ΕΕ L, 2024/1788, 15.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj>).

<sup>(16)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2022, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2009, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2019/943 και των οδηγιών 2009/73/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/944 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 (ΕΕ L 152 της 3.6.2022, σ. 45).

<sup>(17)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 (ΕΕ L, 2024/1787, 15.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1787/oj>).

<sup>(18)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

<sup>(19)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/942 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, για την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 22).

- (11) Η χρήση αγορακεντρικών ρυθμίσεων, όπως οι πλειστηριασμοί, με σκοπό τον καθορισμό των τιμολογίων, πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής<sup>(20)</sup>.
- (12) Απαιτείται ελάχιστο κοινό σύνολο υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων μερών προκειμένου να προβλεφθεί κοινό ελάχιστο πρακτικό πρότυπο πρόσβασης για όλη την Ένωση και να εξασφαλίζονται η επαρκής ευθυγράμμιση των υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων και η αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων μιας ομαλά λειτουργούσας εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.
- (13) Οι ρυθμίσεις για την πρόσβαση τρίτων θα πρέπει να βασίζονται στις αρχές που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Η οργάνωση των συστημάτων εισόδου-εξόδου, τα οποία καθιστούν δυνατή τη δωρεάν κατανομή του φυσικού αερίου βάσει αμετάβλητης δυναμικότητας, επικροτήθηκε από το 24ο Ευρωπαϊκό Ρυθμιστικό Φόρουμ για το Φυσικό Αέριο (φόρουμ της Μαδρίτης) τον Οκτώβριο του 2013. Επομένως, θα πρέπει να εισαχθεί ορισμός του συστήματος εισόδου-εξόδου, γεγονός που θα συμβάλει στην επίτευξη ίσων όρων ανταγωνισμού για το ανανεώσιμο αέριο και το αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που συνδέονται είτε με το επίπεδο μεταφοράς είτε με το επίπεδο διανομής. Ο καθορισμός των τιμολογίων για διαχειριστές συστημάτων διανομής και διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου και η οργάνωση της κατανομής δυναμικότητας μεταξύ των επιπέδων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου και υδρογόνου θα πρέπει να εμπίπτει στην αρμοδιότητα των ρυθμιστικών αρχών βάσει των αρχών που κατοχυρώνονται στην οδηγία (ΕΕ) 2024/1788.
- (14) Η πρόσβαση στο σύστημα εισόδου-εξόδου θα πρέπει γενικά να βασίζεται σε αμετάβλητη δυναμικότητα. Θα πρέπει να απαιτείται από τους διαχειριστές δικτύου να συνεργάζονται κατά τρόπο που μεγιστοποιεί την προσφορά αμετάβλητης δυναμικότητας, η οποία με τη σειρά της επιτρέπει στους χρήστες του δικτύου να κατανέμουν ελεύθερα το φυσικό αέριο που εισέρχεται ή εξέρχεται βάσει αμετάβλητης δυναμικότητας σε οποιοδήποτε σημείο εισόδου ή εξόδου στο ίδιο σύστημα εισόδου-εξόδου.
- (15) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να καθιερώνουν πλήρη ή μερική περιφερειακή ενοποίηση όταν συγχωνεύονται δύο ή περισσότερα γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου. Η μερική περιφερειακή ενοποίηση θα πρέπει να μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες ζώνες εξισορρόπησης ως σημαντικό βήμα προς την ενοποίηση των κατακερματισμένων αγορών φυσικού αερίου και τη βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.
- (16) Όταν πραγματοποιείται περιφερειακή ενοποίηση της αγοράς, οι επηρεαζόμενοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να αντιμετωπίζουν ζητήματα με διασυνοριακό αντίκτυπο, όπως η διάρθρωση των τιμολογίων, το καθεστώς εξισορρόπησης, οι δυναμικότητες στα υπόλοιπα διασυνοριακά σημεία, τα επενδυτικά σχέδια και η εκπλήρωση των καθηκόντων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των ρυθμιστικών αρχών.
- (17) Υπό όρους δυναμικότητα θα πρέπει να προσφέρεται μόνον όταν οι διαχειριστές δικτύου δεν είναι σε θέση να προσφέρουν αμετάβλητη δυναμικότητα. Οι διαχειριστές δικτύου θα πρέπει να καθορίζουν ποιοί είναι οι όροι για την υπό όρους δυναμικότητα με βάση τους επιχειρησιακούς περιορισμούς με διαφανή και σαφή τρόπο. Η ρυθμιστική αρχή θα πρέπει να εγκρίνει τους όρους και να διασφαλίζει ότι ο αριθμός των προϊόντων δυναμικότητας υπό όρους περιορίζεται, ώστε να αποφεύγεται ο κατακερματισμός της αγοράς φυσικού αερίου και να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με την αρχή της παροχής αποδοτικής πρόσβασης τρίτων.
- (18) Για να ενοποιηθεί η εσωτερική αγορά φυσικού αερίου θα πρέπει να επιτευχθεί επαρκές επίπεδο δυναμικότητας διασυνοριακής διασύνδεσης για το φυσικό αέριο και να υποστηριχθεί η ολοκλήρωση της αγοράς.
- (19) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη στήριξη της παραγωγής βιώσιμου βιομεθανίου στην Ένωση. Στο έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής της 18 Μαΐου 2022 με τίτλο «Implementing the REPowerEU Action Plan: Investment needs, hydrogen accelerator and achieving the bio-methane targets» [Εφαρμογή του σχεδίου δράσης REPowerEU: επενδυτικές ανάγκες, επιταχυντής υδρογόνου και η επίτευξη των στόχων για το βιομεθάνιο], που συνοδεύει την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 18ης Μαΐου 2022, με τίτλο «Σχέδιο REPowerEU» («το σχέδιο REPowerEU»), η Επιτροπή πρότεινε να αυξηθεί σημαντικά η παραγωγή βιώσιμου βιομεθανίου στην Ένωση έως και κατά 35 bcm ετησίως έως το 2030.
- (20) Η συντονισμένη χαρτογράφηση για την ανάπτυξη του βιοαερίου και του βιομεθανίου χρησιμεύει ως εργαλείο ώστε τα κράτη μέλη να προσδιορίζουν τη συμβολή του βιομεθανίου στις εκτιμώμενες πορείες τους από το 2021 έως το 2030, συμπεριλαμβανομένης της αναμενόμενης συνολικής ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ενέργειας και της συνολικής προγραμματισμένης εγκατεστημένης δυναμικότητας, όπως προβλέπεται στα ενοποιημένα εθνικά τους σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα. Όταν τα κράτη μέλη έχουν καθορίσει εθνικές πορείες για το βιοαέριο και το βιομεθάνιο, θα πρέπει να προσδιορίζουν στα εθνικά τους σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα πολιτικές και μέτρα για την ανάπτυξη τους, όπως η έγκριση εθνικών στρατηγικών για το βιώσιμο βιοαέριο και το βιομεθάνιο ή ο καθορισμός εθνικών στόχων για την ετήσια παραγωγή ή κατανάλωση βιομεθανίου, εκφραζόμενων είτε σε απόλυτες ποσότητες είτε ως ποσοστό της ποσότητας φυσικού αερίου που καταναλώνεται από πελάτες συνδεδεμένους με το δίκτυο φυσικού αερίου. Για να διευκολυνθεί αυτό, η Επιτροπή

<sup>(20)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72 της 17.3.2017, σ. 1).

έχει παράσχει, στα κράτη μέλη με σημαντικές δυνατότητες βιομεθανίου, ανάλυση του εθνικού δυναμικού τους, καθώς και προτάσεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίον θα μπορούσε να αξιοποιηθεί καλύτερα το δυναμικό αυτό. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 2 στοιχείο β) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, τα κράτη μέλη μπορούν να λαμβάνουν υπόψη, όσον αφορά τους στόχους στον οικείο τομέα των μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 25 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας, το βιοαέριο που διοχετεύεται στις εθνικές υποδομές μεταφοράς και διανομής αερίου.

- (21) Απαιτείται ενίσχυση της συνεργασίας και του συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και, κατά περίπτωση, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, για να δημιουργηθούν σε διασυνοριακό επίπεδο κώδικες δικτύου για την παροχή και διαχείριση αποτελεσματικής και διαφανούς διασυνοριακής πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς, να εξασφαλιστεί ο συντονισμένος και αρκούντως μακροπρόθεσμος προγραμματισμός και η τεχνικός ορθή εξέλιξη του συστήματος φυσικού αερίου στην Ένωση, περιλαμβανομένης της δημιουργίας δυναμικότητας διασύνδεσης, με τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον. Οι κώδικες δικτύου θα πρέπει να ακολουθούν τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, οι οποίες είναι εκ φύσεως μη δεσμευτικές και τις οποίες εκπονεί ο ACER. Ο ACER θα πρέπει να διαδραματίζει κάποιον ρόλο στην τεκμηριωμένη αναθεώρηση των σχεδίων κωδίκων δικτύου, περιλαμβανομένης και της συμμόρφωσής τους με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Ο ACER θα πρέπει επίσης να αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να διαχειρίζονται τα δίκτυά τους σύμφωνα με τους εν λόγω κώδικες.
- (22) Για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου στην Ένωση, χρειάζεται ένα Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου («ΕΔΔΣΜ Αερίου»). Προκειμένου να διασφαλιστεί η δίκαιη εκπροσώπηση των μικρών, απομονωμένων ή μη διασυνδεδεμένων κρατών μελών, πέραν των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου, οι διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου που επωφελούνται από παρέκκλιση από το άρθρο 60 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 σύμφωνα με το άρθρο 86 της εν λόγω οδηγίας, θα πρέπει να είναι επιλέξιμοι ως μέλη του ΕΔΔΣΜ Αερίου. Η Επιτροπή, κατά την έγκριση του καταστατικού του ΕΔΔΣΜ Αερίου, μπορεί να επιδιώξει να εξασφαλίσει κατάλληλη διαφοροποίηση των δικαιωμάτων μέλους που να αντικατοπτρίζει το διαφορετικό καθεστώς των μελών. Τα καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να επιτελούνται σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες ανταγωνισμού οι οποίοι ισχύουν για τις αποφάσεις του ΕΔΔΣΜ Αερίου. Τα καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και οι μέθοδοι εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζουν αποδοτικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητα. Κατά περίπτωση, οι κώδικες δικτύου μπορούν να αναπτυχθούν από κοινού από το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (ΕΔΔΔΥ) όσον αφορά διατομεακά ζητήματα. Οι κώδικες δικτύου που εκπονεί το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν αποσκοπούν στην αντικατάσταση των αναγκαίων εθνικών τεχνικών κανόνων που εφαρμόζονται σε μη διασυνοριακά ζητήματα. Δεδομένου ότι είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί αποτελεσματικότερη πρόοδος σε περιφερειακό επίπεδο, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να συγκροτήσουν περιφερειακές δομές ενταγμένες στη συνολική δομή συνεργασίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα αποτελέσματα σε περιφερειακό επίπεδο συμβαδίζουν με τους κώδικες δικτύου και τα μη δεσμευτικά δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων σε επίπεδο Ένωσης. Η συνεργασία εντός των εν λόγω περιφερειακών δομών προϋποθέτει τον πρακτικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων δικτύου από τις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας. Χωρίς αυτόν τον διαχωρισμό, η περιφερειακή συνεργασία των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ενέχει τον κίνδυνο ανταγωνιστικής συμπεριφοράς. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προάγουν τη συνεργασία και να παρακολουθούν την αποτελεσματικότητα του δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο. Η περιφερειακή συνεργασία θα πρέπει να συμβαδίζει με την πρόοδο προς ανταγωνιστικές και αποδοτικές εσωτερικές αγορές φυσικού αερίου και υδρογόνου.
- (23) Για να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διαφάνεια όσον αφορά την ανάπτυξη του δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου στην Ένωση, το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να συντάξει, να δημοσιεύσει και να επικαιροποιεί τακτικά μη δεσμευτικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου φυσικού αερίου για ολόκληρη την Ένωση (το «διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου») βάσει κοινού σεναρίου και του διασυνδεδεμένου μοντέλου. Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου θα πρέπει να καταρτιστεί σύμφωνα με διαφανή διαδικασία που περιλαμβάνει ουσιαστική δημόσια διαβούλευση, συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής ανεξάρτητων επιστημονικών φορέων, και βασίζεται σε αντικειμενικά και επιστημονικά κριτήρια. Προς τούτο, η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή μπορεί να παρέχει στοιχεία σχετικά με τα σενάρια για το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/869. Αυτό το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου θα πρέπει να περιλαμβάνει βιώσιμα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και τις απαραίτητες περιφερειακές διασυνδέσεις, στοιχεία που έχουν σημασία τόσο από εμπορικής πλευράς όσο και από πλευράς ασφάλειας εφοδιασμού. Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου θα πρέπει να προωθεί την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση και την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος και να συμβάλλει στη συνετή και ορθολογική χρήση των φυσικών πόρων και στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια.
- (24) Για να τονωθεί ο ανταγωνισμός μέσω ρευστής αγοράς φυσικού αερίου χονδρικής, είναι απαραίτητο να καταστεί δυνατό το εμπόριο φυσικού αερίου ανεξάρτητα από τη θέση του στο σύστημα. Ο μόνος τρόπος για να επιτευχθεί αυτό είναι να παρέχεται η ελευθερία στους χρήστες δικτύου να προβαίνουν σε κρατήσεις δυναμικότητας εισόδου και εξόδου που να είναι ανεξάρτητες μεταξύ τους, με αποτέλεσμα το φυσικό αέριο να μεταφέρεται κατά ζώνες αντί να ακολουθεί την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή. Για να διασφαλιστεί η ελευθερία κράτησης δυναμικότητας ανεξάρτητα στα σημεία εισόδου και

εξόδου, τα τιμολόγια που καθορίζονται για ένα σημείο εισόδου δεν θα πρέπει, επομένως, να συνδέονται με το τιμολόγιο που καθορίζεται για ένα σημείο εξόδου αλλά, αντιθέτως, θα πρέπει να προσφέρονται χωριστά για τα εν λόγω σημεία και το τιμολόγιο δεν θα πρέπει να ομαδοποιεί τα τέλη εισόδου και εξόδου σε ενιαία τιμή.

- (25) Ενώ ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής<sup>(21)</sup> προβλέπει κανόνες για τη θέσπιση τεχνικών κανόνων που δημιουργούν ένα καθεστώς εξισορρόπησης, αφήνει διάφορες επιλογές σχεδιασμού για κάθε καθεστώς εξισορρόπησης που εφαρμόζεται σε ένα συγκεκριμένο σύστημα εισόδου-εξόδου. Ο συνδυασμός των επιλογών που γίνονται οδηγεί σε ειδικό καθεστώς εξισορρόπησης που εφαρμόζεται σε ένα συγκεκριμένο σύστημα εισόδου-εξόδου, το οποίο επί του παρόντος αντικατοπτρίζει κυρίως τις επικράτειες των κρατών μελών.
- (26) Οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να επωμίζονται την ευθύνη της εξισορρόπησης των εισροών με τις απολήψεις τους, με πλατφόρμες εμπορίας που έχουν δημιουργηθεί για να διευκολύνουν περισσότερο το εμπόριο φυσικού αερίου μεταξύ των χρηστών του δικτύου. Για τη διασφάλιση της ισότιμης πρόσβασης στην αγορά ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, η ζώνη εξισορρόπησης θα πρέπει επίσης να καλύπτει, στο μέτρο του δυνατού, το επίπεδο του συστήματος διανομής. Το εικονικό σημείο εμπορίας θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την ανταλλαγή φυσικού αερίου μεταξύ λογαριασμών εξισορρόπησης των χρηστών του δικτύου.
- (27) Οι αναφορές σε εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς στο πλαίσιο της χωρίς διακρίσεις πρόσβασης στο δίκτυο διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς δεν σημαίνουν ότι οι όροι και οι προϋποθέσεις των συμβάσεων μεταφοράς συγκεκριμένου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς πρέπει να είναι ταυτόσημες με εκείνες άλλου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς στο ίδιο κράτος μέλος ή σε άλλο, εκτός εάν έχουν τεθεί ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται από όλες τις συμβάσεις μεταφοράς.
- (28) Απαιτείται ισότιμη πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν την υλική κατάσταση και την αποδοτικότητα του συστήματος, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να εκτιμούν τη συνολική κατάσταση ζήτησης και προσφοράς και να αντιλαμβάνονται για ποιους λόγους κυμαίνονται οι τιμές χονδρικής. Η απαίτηση αυτή συνεπάγεται ακριβέστερες πληροφορίες σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση, τη δυναμικότητα του δικτύου, τις ροές και τη συντήρηση, την εξισορρόπηση και τη διαθεσιμότητα και χρήση της αποθήκευσης. Η σημασία των εν λόγω πληροφοριών για τη λειτουργία της αγοράς απαιτεί τη χαλάρωση των υφιστάμενων περιορισμών δημοσίευσης για λόγους εμπιστευτικότητας.
- (29) Οι απαιτήσεις εμπιστευτικότητας για εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες είναι όμως ιδιαίτερες σημαντικές όταν πρόκειται για δεδομένα εμπορικά στρατηγικού χαρακτήρα για την επιχείρηση, όταν υπάρχει μόνον ένας χρήστης για μια εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου ή όταν πρόκειται για δεδομένα σχετικά με σημεία εξόδου ενός συστήματος ή υποσυστήματος συνδεδεμένα όχι με άλλο σύστημα μεταφοράς ή διανομής παρά με έναν και μόνο βιομηχανικό τελικό καταναλωτή, η δημοσίευση των οποίων θα αποκάλυπτε εμπιστευτικά στοιχεία σχετικά με τις διεργασίες παραγωγής του.
- (30) Για να τονωθεί η εμπιστοσύνη στην αγορά, οι συμμετέχοντες στην αγορά πρέπει να είναι βέβαιοι ότι μπορούν να επιβληθούν αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις για καταχρηστική συμπεριφορά. Θα πρέπει να παρέχεται η αρμοδιότητα στις αρμόδιες αρχές να ερευνούν αποτελεσματικά καταγγελίες για χειραγώγηση της αγοράς. Προς τούτο, είναι αναγκαία η πρόσβαση των αρμοδίων αρχών στα δεδομένα που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με επιχειρησιακές αποφάσεις που λαμβάνουν οι επιχειρήσεις προμήθειας. Στην αγορά φυσικού αερίου όλες αυτές οι αποφάσεις κοινοποιούνται στους διαχειριστές συστημάτων ως κρατήσεις δυναμικότητας, ορισμοί δυναμικότητας και πραγματοποιηθείσες ροές. Οι διαχειριστές συστημάτων πρέπει να διατηρούν τις σχετικές πληροφορίες στη διάθεση των αρμοδίων αρχών για καθορισμένο χρονικό διάστημα και να εγγυώνται εύκολη πρόσβαση σε αυτές. Οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει ακόμη να παρακολουθούν τακτικά τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων με τους κανόνες.
- (31) Η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και στις εγκαταστάσεις υγροποιημένου φυσικού αερίου («ΥΦΑ») είναι σε ορισμένα κράτη μέλη ανεπαρκής και, κατά συνέπεια, η εφαρμογή των υφιστάμενων κανόνων χρειάζεται να βελτιωθεί όσον αφορά τη διαφάνεια και τους στόχους του σχεδίου REPowerEU. Στο πλαίσιο αυτής της βελτίωσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι δυνατότητες και η διείσδυση του ανανεώσιμου αερίου και του αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τις εν λόγω εγκαταστάσεις στην εσωτερική αγορά.
- (32) Τα διαφανή συστήματα εξισορρόπησης που δεν εισάγουν διακρίσεις για το φυσικό αέριο, τη λειτουργία των οποίων εξασφαλίζουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, αποτελούν σημαντικούς μηχανισμούς, ιδίως για νεοεισερχόμενους στην αγορά, οι οποίοι έχουν, ενδεχομένως, μεγαλύτερη δυσκολία εξισορρόπησης του συνολικού τους χαρτοφυλακίου πωλήσεων από ό,τι οι επιχειρήσεις που είναι ήδη καταξιωμένες στη σχετική αγορά. Ενδείκνυται, επομένως, να καθοριστούν κανόνες που θα εξασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θέτουν σε λειτουργία τέτοιους μηχανισμούς κατά τρόπο συμβατό με διαφανείς και αποτελεσματικούς όρους πρόσβασης στο δίκτυο χωρίς να εισάγουν διακρίσεις.

<sup>(21)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής, της 26ης Μαρτίου 2014, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕ L 91 της 27.3.2014, σ. 15).

- (33) Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό και με τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται βάσει αυτού.
- (34) Στις κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζονται σε παράρτημα, προσδιορίζονται πιο λεπτομερείς κανόνες. Εφόσον ενδείκνυται, οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να εξελίσσονται με τον χρόνο, λαμβανομένων υπόψη των διαφορών στα εθνικά συστήματα φυσικού αερίου και της ανάπτυξής τους.
- (35) Σε περίπτωση που προτείνει τροποποίηση των κατευθυντηρίων γραμμών του παραρτήματος, η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίζει την προηγούμενη διαβούλευση όλων των μερών τα οποία αφορούν οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές και τα οποία εκπροσωπούνται από επαγγελματικές οργανώσεις, και των κρατών μελών στο πλαίσιο του φόρουμ της Μαδρίτης.
- (36) Θα πρέπει να απαιτείται από τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές να παρέχουν, κατόπιν αιτήματος, σχετικές πληροφορίες στην Επιτροπή. Το αίτημα παροχής πληροφοριών θα πρέπει να περιλαμβάνει τους λόγους για τους οποίους οι πληροφορίες είναι απαραίτητες για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Η Επιτροπή θα πρέπει να χειρίζεται τις πληροφορίες αυτές ως εμπιστευτικές.
- (37) Ο παρών κανονισμός, καθώς και οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με αυτόν, ισχύουν με την επιφύλαξη της εφαρμογής των ενωσιακών κανόνων περί ανταγωνισμού.
- (38) Τα κράτη μέλη και τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας θα πρέπει να συνεργάζονται στενά σε όλα τα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη ενοποιημένης περιφέρειας εμπορίας φυσικού αερίου και δεν θα πρέπει να λαμβάνουν μέτρα που θέτουν σε κίνδυνο την περαιτέρω ενοποίηση των αγορών φυσικού αερίου ή την ασφάλεια του εφοδιασμού των κρατών μελών και των συμβαλλόμενων μερών.
- (39) Η ενεργειακή μετάβαση και η συνεχιζόμενη ενοποίηση της αγοράς φυσικού αερίου απαιτούν μεγαλύτερη διαφάνεια όσον αφορά τα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς. Ορισμένες αποφάσεις σχετικά με τα δίκτυα φυσικού αερίου προβλέπεται να βασίζονται στις πληροφορίες αυτές. Για παράδειγμα, προκειμένου να μεταβιβαστεί ένα πάγιο στοιχείο μεταφοράς από διαχειριστή δικτύου φυσικού αερίου σε διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ή να εφαρμοστεί μηχανισμός αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (ΔΣΜ) απαιτείται μεγαλύτερη διαφάνεια από την ήδη υπάρχουσα. Επιπλέον, οι εκτιμήσεις της μακροπρόθεσμης εξέλιξης των τιμολογίων απαιτούν σαφήνεια τόσο όσον αφορά τη ζήτηση φυσικού αερίου όσο και τις προβλέψεις κόστους. Η διαφάνεια όσον αφορά τα επιτρεπόμενα έσοδα είναι πιθανό να διευκολύνει τις προβλέψεις κόστους. Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει, ειδικότερα, να παρέχουν τακτικά πληροφορίες σχετικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, την αξία της ρυθμιστικής περιουσιακής βάσης τους και την απόσβεση της σε βάθος χρόνου, την αξία των λειτουργικών δαπανών, το κόστος κεφαλαίου που εφαρμόζεται στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, και τα κίνητρα και τις προμοδοτήσεις που εφαρμόζονται, καθώς και τη μακροπρόθεσμη εξέλιξη των τιμολογίων μεταφοράς βάσει των αναμενόμενων αλλαγών στα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα των διαχειριστών των συστημάτων μεταφοράς και στη ζήτηση φυσικού αερίου. Προκειμένου να διασφαλιστεί ο ορθός συντονισμός της διαδικασίας συλλογής και ερμηνείας των δεδομένων για τη διαφανή και αναπαραγώγιμη μελέτη σύγκρισης της απόδοσης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, ο ACER θα πρέπει να συνεργάζεται με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και το ΕΔΔΣΜ Αερίου.
- (40) Η δαπάνη των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς αποτελεί κυρίως σταθερό κόστος. Το επιχειρηματικό τους μοντέλο και τα ισχύοντα εθνικά κανονιστικά πλαίσια βασίζονται στην παραδοχή μιας μακροπρόθεσμης χρήσης των δικτύων τους, η οποία συνεπάγεται μακρές περιόδους απόσβεσης: από 30 έως 60 έτη. Στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει, συνεισφέροντας, να είναι σε θέση να προβλέπουν τη μείωση της ζήτησης φυσικού αερίου, ώστε να τροποποιούν τις κανονιστικές ρυθμίσεις σε εύθετο χρόνο και να αποτρέπουν καταστάσεις στις οποίες η ανάκτηση κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς μέσω των τιμολογίων απειλεί την οικονομική προσιτότητα του φυσικού αερίου για τους καταναλωτές, λόγω της αυξανόμενης αναλογίας του σταθερού κόστους προς τη ζήτηση φυσικού αερίου. Όπου απαιτείται, το προφίλ απόσβεσης ή το αντίτιμο για τα πάγια στοιχεία μεταφοράς θα μπορούσε, για παράδειγμα, να τροποποιηθεί.
- (41) Η διαφάνεια σχετικά με τα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να αυξηθεί ώστε να καταστεί δυνατή η συγκριτική ανάλυση και η αξιολόγηση από τους χρήστες του δικτύου. Η διαφάνεια θα πρέπει επίσης να αυξηθεί ώστε να διευκολύνει τη διασυννοιακή συνεργασία και τη δημιουργία μηχανισμών ΔΣΜ μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς είτε για την περιφερειακή ενοποίηση είτε για την εφαρμογή τιμολογιακών εκπτώσεων για ανανεώσιμο αέριο και αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.
- (42) Για την εκμετάλλευση των πλέον οικονομικών τοποθεσιών για την παραγωγή ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να επωφελούνται από εκπτώσεις στα τιμολόγια με βάση τη δυναμικότητα. Στις εν λόγω εκπτώσεις θα πρέπει να περιλαμβάνονται έκπτωση για την έγχυση από εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, έκπτωση για τιμολόγια στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, και έκπτωση στα διασυννοιακά τιμολόγια και σε σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών. Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να είναι σε θέση να αποφασίζουν να μην εφαρμόζονται οι εκπτώσεις στα εν λόγω τιμολόγια σε ορισμένες περιπτώσεις. Σε περίπτωση μεταβολής της αξίας των μη διασυννοιακών εκπτώσεων, η ρυθμιστική αρχή θα πρέπει να εξισορροπήσει τα συμφέροντα των χρηστών και των διαχειριστών του δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη σταθερά οικονομικά πλαίσια ειδικά σχεδιασμένα για υφιστάμενες

επενδύσεις, ιδίως για εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμου αερίου. Όταν είναι δυνατό, θα πρέπει να παρέχονται δείκτες ή προϋποθέσεις για τη μεταβολή της έκπτωσης επαρκώς νωρίτερα από τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης για μεταβολή της έκπτωσης. Η εν λόγω έκπτωση δεν θα πρέπει να επηρεάζει τη μέθοδο καθορισμού των γενικών τιμολογίων, αλλά θα πρέπει να παρέχεται εκ των υστέρων στο σχετικό τιμολόγιο. Προκειμένου να επωφεληθούν από την έκπτωση, οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να υποβάλλουν στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς τις απαιτούμενες πληροφορίες βάσει πιστοποιητικού βιωσιμότητας καταχωρισμένου στην ενωσιακή βάση δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

- (43) Οι μειώσεις εσόδων λόγω της εφαρμογής εκπτώσεων θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως γενικές μειώσεις εσόδων, π.χ. λόγω της μείωσης των πωλήσεων δυναμικότητας, και θα πρέπει να ανακτώνται εγκαίρως μέσω τιμολογίων, για παράδειγμα με αύξηση των ειδικών τιμολογίων σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.
- (44) Προκειμένου να αυξηθεί η αποδοτικότητα των δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην Ένωση και να εξασφαλιστεί η στενή συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και το ΕΔΔΣΜ Αερίου, και προκειμένου να αυξηθεί η αποδοτικότητα των δικτύων διανομής υδρογόνου στην Ένωση και να εξασφαλιστεί η στενή συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υδρογόνου και το ΕΔΔΔΥ, θα πρέπει να προβλεφθεί ευρωπαϊκός φορέας για τους διαχειριστές συστημάτων διανομής (ο «φορέας ΔΣΔ της ΕΕ»). Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει τους διαχειριστές συστημάτων διανομής φυσικού αερίου και θα πρέπει να είναι σε θέση να περιλαμβάνει τους διαχειριστές συστημάτων διανομής υδρογόνου. Τα καθήκοντά του θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και οι μέθοδοι εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζουν αποδοτικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητα για τους διαχειριστές συστημάτων διανομής και τους διαχειριστές συστημάτων διανομής υδρογόνου της Ένωσης. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ θα πρέπει να είναι ελεύθερος να θεσπίζει το καταστατικό και τον εσωτερικό κανονισμό του, λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορές μεταξύ των τομέων του φυσικού αερίου, του υδρογόνου και της ηλεκτρικής ενέργειας. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ για την εκπόνηση και εφαρμογή των κωδικών δικτύου, κατά περίπτωση, και θα πρέπει να εργάζεται για την παροχή οδηγιών σχετικά με την ενοποίηση, μεταξύ άλλων, της αποκεντρωμένης παραγωγής και σχετικά με άλλους τομείς που αφορούν τη διαχείριση των δικτύων διανομής.
- (45) Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής καλούνται να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο όσον αφορά την ενσωμάτωση του ανανεώσιμου αερίου και του αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα, καθώς, για παράδειγμα, περίπου το ήμισυ της δυναμικότητας παραγωγής βιομεθανίου συνδέεται με το δίκτυο διανομής. Προκειμένου να διευκολυνθεί η ενσωμάτωση του εν λόγω αερίου στην αγορά χονδρικής, οι εγκαταστάσεις παραγωγής που συνδέονται με το δίκτυο διανομής σε όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν πρόσβαση στο εικονικό σημείο εμπορίας. Επιπλέον, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να συνεργάζονται προκειμένου να καθίστανται δυνατές αντίστροφες ροές από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς ή να διασφαλίζεται η ενοποίηση του συστήματος διανομής με εναλλακτικά μέσα, ισodύναμα ως προς το αποτέλεσμα, για τη διευκόλυνση της ενσωμάτωσης του ανανεώσιμου αερίου και του αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά.
- (46) Ο μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και η από κοινού αγορών φυσικού αερίου και ο μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου μπορούν να διαδραματίσουν καιρό ρόλο στην επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής της Ένωσης: διαφάνεια της αγοράς, απανθρακοποίηση, διαφοροποίηση και ασφάλεια του εφοδιασμού.
- (47) Ο μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και η από κοινού αγορών φυσικού αερίου και ο μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου συμβάλλουν στην ενότητα της αγοράς ενέργειας της Ένωσης βελτιώνοντας τη διαφάνεια και διασφαλίζοντας την προβολή της ζήτησης για πηγές ενέργειας σε όλα τα κράτη μέλη για τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές.
- (48) Η συγκέντρωση της ζήτησης φυσικού αερίου μπορεί να ενισχύσει τη διεθνή προσέγγιση των προμηθευτών φυσικού αερίου, είτε αγωγών είτε και ΥΦΑ, η οποία είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής της Ένωσης και για την ενότητα της αγοράς ενέργειας της Ένωσης. Ειδικότερα, ο πολύ αυστηρότερος συντονισμός με τα κράτη μέλη και μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά τρίτες χώρες, μέσω του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών φυσικού αερίου και του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, θα διασφαλίσει αποτελεσματικότερη αξιοποίηση του συλλογικού βάρους της Ένωσης.
- (49) Η συγκέντρωση της ζήτησης φυσικού αερίου μπορεί να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων απανθρακοποίησης της Ένωσης, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικά πρότυπα στη συγκέντρωση της ζήτησης και στη συλλογή προσφορών. Η δρομολόγηση του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου μπορεί επίσης να συμβάλει στην επίτευξη των εν λόγω στόχων.
- (50) Ο μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και από κοινού αγορών φυσικού αερίου που θεσπίζεται δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να περιλαμβάνει μια σειρά σταδίων, ξεκινώντας με τη δυνατότητα των επιχειρήσεων φυσικού αερίου ή των επιχειρήσεων που καταναλώνουν φυσικό αέριο και είναι εγκατεστημένες στην Ένωση να συγκεντρώνουν τη ζήτησή τους για φυσικό αέριο μέσω παρόχου υπηρεσιών συμβεβλημένου με την Επιτροπή. Αυτό θα δίνει στους προμηθευτές φυσικού αερίου τη δυνατότητα να υποβάλλουν προσφορές βάσει μεγάλων, συγκεντρωτικών ποσοτήτων, αντί πολλών μικρότερων προσφορών σε αγοραστές που τους προσεγγίζουν μεμονωμένα. Στη συνέχεια, ο πάροχος υπηρεσιών θα συλλέγει τις



προσφορές προμήθειας και θα τις αντιστοιχίζει με τις ποσότητες φυσικού αερίου που είχαν προηγουμένως συγκεντρωθεί. Η διαπραγμάτευση και η σύναψη συμβάσεων για την αγορά φυσικού αερίου μετά τη συγκέντρωση της ζήτησης θα πρέπει να είναι εδελοντική.

- (51) Η συγκέντρωση της ζήτησης μπορεί να εξασφαλίσει πιο ισότιμη πρόσβαση των επιχειρήσεων όλων των κρατών μελών σε νέες ή πρόσθετες πηγές φυσικού αερίου και να οδηγήσει σε ανταγωνιστικούς συμβατικούς όρους για την αγορά φυσικού αερίου από κράτη μέλη και τρίτες χώρες, προς όφελος των τελικών πελατών. Η συγκέντρωση της ζήτησης θα πρέπει να συνεχίσει να στηρίζει και τις επιχειρήσεις που αγόραζαν προηγουμένως φυσικό αέριο μόνον ή κυρίως από έναν προμηθευτή, βοηθώντας τις να προμηθεύονται φυσικό αέριο από εναλλακτικούς προμηθευτές ή παρόχους φυσικού αερίου υπό ευνοϊκούς όρους. Η συγκέντρωση της ζήτησης θα μπορούσε να βελτιώσει τη θέση των εν λόγω επιχειρήσεων στις παγκόσμιες αγορές ΥΦΑ.
- (52) Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι πάροχοι υπηρεσιών οργανώνουν τα καθήκοντά τους όπως ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους του μηχανισμού και τις ιδιαιτερότητες του φυσικού αερίου. Ειδικότερα, κατά την κατανομή των προσφορών προμήθειας φυσικού αερίου μεταξύ επιχειρήσεων που συγκεντρώνουν τη ζήτηση, οι πάροχοι υπηρεσιών θα πρέπει να εφαρμόζουν μεθόδους που δεν εισάγουν διακρίσεις μεταξύ μικρότερων και μεγαλύτερων συμμετεχόντων. Για παράδειγμα, οι πάροχοι υπηρεσιών θα πρέπει να κατανέμουν προσφορές προμήθειας φυσικού αερίου κατ' αναλογία προς τις ποσότητες που οι μεμονωμένες επιχειρήσεις δήλωσαν ως ζήτηση. Αυτό μπορεί να είναι σημαντικό όταν η προσφορά δεν καλύπτει επαρκώς τη ζήτηση φυσικού αερίου στην ενωσιακή αγορά ενέργειας. Η Επιτροπή θα πρέπει να προσδιορίζει τις σχετικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα καθήκοντα των παρόχων υπηρεσιών στη σχετική συγγραφή υποχρεώσεων.
- (53) Η Επιτροπή θα πρέπει να συνάπτει συμβάσεις για τις αναγκαίες υπηρεσίες παρόχων υπηρεσιών μέσω των σχετικών διαδικασιών σύναψης συμβάσεων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(22)</sup>, ώστε να υλοποιηθούν οι μηχανισμοί που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Προκειμένου να κατοχυρωθούν τα ουσιώδη συμφέροντα ασφάλειας ή η ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους, οι υπηρεσίες θα πρέπει να παρέχονται από παρόχους υπηρεσιών εγκατεστημένους στην Ένωση.
- (54) Η διαδικασία συγκέντρωσης της ζήτησης φυσικού αερίου θα πρέπει να πραγματοποιείται από κατάλληλο πάροχο υπηρεσιών. Η συγκέντρωση της ζήτησης και των αγορών φυσικού αερίου είναι μια πολύπλοκη διαδικασία, η οποία πρέπει να λαμβάνει υπόψη διάφορα στοιχεία που δεν περιορίζονται στις τιμές, αλλά περιλαμβάνουν επίσης τις ποσότητες, τα σημεία παράδοσης και άλλες παραμέτρους. Δεδομένης της σημασίας των υπηρεσιών που σχετίζονται με τη συγκέντρωση της ζήτησης φυσικού αερίου και του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου με γνώμονα τη διαφάνεια, τη διαφοροποίηση, την απανθρακοποίηση και την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης, ιδίως σε περίπτωση επιδείνωσης της κατάστασης όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού, οι επιχειρήσεις οι οποίες υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα της Ένωσης που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ) ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, ή οι οποίες ανήκουν ή ελέγχονται άμεσα ή έμμεσα από, ή ενεργούν εξ ονόματος ή κατ' εντολή οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου, οντότητας ή φορέα που υπόκειται στα εν λόγω περιοριστικά μέτρα της Ένωσης, θα πρέπει να αποκλείονται από τον ρόλο του παρόχου υπηρεσιών για τη συγκέντρωση της ζήτησης φυσικού αερίου ή του παρόχου υπηρεσιών για τον μηχανισμό στήριξης της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου. Η Επιτροπή θα πρέπει να προσδιορίζει, στη συγγραφή υποχρεώσεων, τις απαιτήσεις που ισχύουν για τους παρόχους υπηρεσιών.
- (55) Οι βιομηχανικοί καταναλωτές που χρησιμοποιούν εντατικά φυσικό αέριο στις διαδικασίες παραγωγής τους, όπως οι παραγωγοί λιπασμάτων, χάλυβα, κεραμικών ή γυαλιού, μπορούν επίσης να επωφελούνται από τη συγκέντρωση της ζήτησης, καθώς τους παρέχεται η δυνατότητα να συγκεντρώσουν τη ζήτησή τους, να συνάψουν συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου και ΥΦΑ και να τις διαρθρώσουν ανάλογα με τις ειδικές ανάγκες τους. Η διαδικασία οργάνωσης της συγκέντρωσης της ζήτησης θα πρέπει να διέπεται από διαφανείς κανόνες σχετικά με τον τρόπο συμμετοχής σε αυτήν και θα πρέπει να εξασφαλίζει τον ανοικτό χαρακτήρα της.
- (56) Ο μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και οι από κοινού αγορές φυσικού αερίου και ο μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου θα πρέπει να είναι ανοικτοί σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ένωση και, δεδομένης της στενής ευθυγράμμισης με το ενωσιακό ενεργειακό κεκτημένο και την εσωτερική αγορά ενέργειας, σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται τα αναγκαία μέτρα ή ρυθμίσεις.

<sup>(22)</sup> Κανονισμός (ΕΥ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

- (57) Ωστόσο, προκειμένου να καταργηθούν σταδιακά οι υφιστάμενες, ή να αποφευχθούν νέες, εξαρτήσεις της Ένωσης από φυσικό αέριο ή υδρογόνο που παρέχεται από επιχειρήσεις σε τρίτες χώρες οι οποίες υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα της Ένωσης, και προκειμένου να προστατευθούν τα ουσιώδη συμφέροντα ασφάλειας, ο μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και οι από κοινού αγορές φυσικού αερίου και ο μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου δεν θα πρέπει να είναι ανοικτοί σε επιχειρήσεις οι οποίες υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα της Ένωσης που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, ή οι οποίες ανήκουν ή ελέγχονται άμεσα ή έμμεσα από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που υπόκειται στα εν λόγω περιοριστικά μέτρα ή ενεργούν εξ ονόματος ή υπό την καθοδήγηση φυσικού ή νομικού προσώπου, οντότητας ή φορέα που υπόκειται στα εν λόγω περιοριστικά μέτρα. Συνεπώς, οι επιχειρήσεις αυτές θα πρέπει να αποκλείονται από τη συμμετοχή σε αμφοτέρους τους μηχανισμούς, ιδίως ως προμηθευτές ή αγοραστές.
- (58) Προκειμένου να συμμετέχουν αποτελεσματικά στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου και να συνάπτουν συμφωνίες φυσικού αερίου με προμηθευτές, οι επιχειρήσεις μπορούν να δημιουργούν κοινοπραξίες ή να προβαίνουν σε άλλες μορφές συνεργασίας με σκοπό την από κοινού διαπραγμάτευση ορισμένων όρων αγοράς, όπως ποσότητες, όροι παράδοσης των σημείων αγοράς και προθεσμίες, εντός των ορίων που καθορίζονται στο δικαίωμα της Ένωσης. Οι επιχειρήσεις που πραγματοποιούν από κοινού αγορές θα πρέπει, ωστόσο, να διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες που ανταλλάσσονται άμεσα ή έμμεσα περιορίζονται στα απολύτως αναγκαία για την επίτευξη του επιδιωκόμενου στόχου. Η σύσταση και η υλοποίηση κοινών αγορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού της Ένωσης, ιδίως τα άρθρα 101 και 102 ΣΛΕΕ.
- (59) Η προστασία των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών είναι ύψιστης σημασίας όταν οι πληροφορίες τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής, του διοικητικού συμβουλίου, των ομάδων συντονισμού, των ομάδων εμπειρογνομόνων ή των παρόχων υπηρεσιών. Επομένως, η Επιτροπή θα πρέπει να εφαρμόζει αποτελεσματικά μέσα για την προστασία των εν λόγω πληροφοριών από τυχόν μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και κινδύνους κυβερνοασφάλειας. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που ενδέχεται να υποβληθούν σε επεξεργασία στο πλαίσιο του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών φυσικού αερίου και του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου θα πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2016/679 <sup>(23)</sup> και (ΕΕ) 2018/1725 <sup>(24)</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- (60) Ο απρόκλητος και αδικαιολόγητος πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας από τον Φεβρουάριο του 2022, με την υποστήριξη της Λευκορωσίας, και οι επακόλουθες μειώσεις του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ως όπλο, όπως και η χειραγώγηση των αγορών μέσω εσκεμμένων διαταραχών των ροών φυσικού αερίου, έχουν αναδείξει ευπάθειες και εξαρτήσεις στην Ένωση και τα κράτη μέλη της, με σαφείς δυνητικές άμεσες και σοβαρές επιπτώσεις στα ουσιώδη συμφέροντα ασφάλειας και στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού τους. Ταυτόχρονα, οι εναλλακτικές πηγές εφοδιασμού με φυσικό αέριο από την παγκόσμια αγορά ΥΦΑ αυξήθηκαν ελαφρά μόνο το 2022 και το 2023. Σημαντική νέα δυναμικότητα υδροποίησης ΥΦΑ αναμένεται να διατεθεί στο δίκτυο μόλις κατά τη διάρκεια του 2025. Επομένως, οι παγκόσμιες αγορές φυσικού αερίου παραμένουν πολύ περιορισμένες και αναμένεται να παραμείνουν περιορισμένες για ορισμένο χρονικό διάστημα, γεγονός που θα οδηγήσει σε συνεχιζόμενη ευάλωτη κατάσταση για την Ένωση και τα κράτη μέλη της. Εν προκειμένω, είναι σκόπιμο να ληφθούν μέτρα για την αντιμετώπιση αυτής της συνεχιζόμενης ευπάθειας.
- (61) Ο μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και οι από κοινού αγορές φυσικού αερίου αποτελούν σημαντικό μέσο για την οργάνωση της διαφοροποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο και τη σταδιακή κατάργηση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο σε πολλά κράτη μέλη, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 8ης Μαρτίου 2022, με τίτλο «REPowerEU: Κοινή ευρωπαϊκή δράση για πιο προσιτή οικονομικά, εξασφαλισμένη και βιώσιμη ενέργεια» (η «δράση REPowerEU»). Για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης ή κράτους μέλους, για τους σκοπούς της κατοχύρωσης της ασφάλειας του εφοδιασμού, και προκειμένου να καταστεί δυνατή η αποτελεσματική και ταχεία σταδιακή κατάργηση της εξάρτησης από φυσικό αέριο, ο εφοδιασμός με φυσικό αέριο προερχόμενο από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία και ο εφοδιασμός με ΥΦΑ από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία θα πρέπει να μην προσφέρεται μέσω του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών φυσικού αερίου έως την 31η Δεκεμβρίου 2025. Μετά την ημερομηνία αυτή, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να αποφασίσει να αποκλείσει προσωρινά τις προμηθειές φυσικού αερίου που προέρχονται από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία ή τον εφοδιασμό με ΥΦΑ από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία για περιόδους διάρκειας έως ενός έτους, οι οποίες μπορούν να ανανεώνονται εφόσον δικαιολογείται, όταν αυτό είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας ή της ασφάλειας του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους. Τέτοιοι περιορισμοί δεν θα πρέπει να διαταράσσουν αδικαιολόγητα την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και τις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου

<sup>(23)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (γενικός κανονισμός για την προστασία δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

<sup>(24)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

μεταξύ των κρατών μελών, δεν θα πρέπει να υπονομεύουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους, ενώ θα πρέπει να επιβάλλονται σύμφωνα με την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης και θα πρέπει να σέβονται τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ένωσης ή των κρατών μελών έναντι τρίτων χωρών.

- (62) Η Επιτροπή θα πρέπει να λάβει τα κατάλληλα διαθέσιμα μέτρα για να διασφαλίσει ότι είναι αποτελεσματική ο αποκλεισμός του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ή ΥΦΑ προερχόμενο από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία και των προμηθειών ΥΦΑ από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία μέσω του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών φυσικού αερίου. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή θα πρέπει να ζητήσει από τον οικείο πάροχο υπηρεσιών να διενεργήσει τις αναγκαίες επαληθεύσεις. Οι εν λόγω επαληθεύσεις θα μπορούσαν να λάβουν τη μορφή, μεταξύ άλλων, αιτήματος από προμηθευτές φυσικού αερίου ή παραγωγούς που συμμετέχουν στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου για την παροχή των σχετικών εγγράφων αποστολής κατά την παράδοση των προμηθειών, όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό. Επιπλέον, θα πρέπει να ζητείται από τους συμμετέχοντες στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου να παρέχουν διαβεβαιώσεις όσον αφορά την τήρηση της υποχρέωσής τους να μην προσφέρουν ούτε να προμηθεύουν φυσικό αέριο, ή προμήθειες ΥΦΑ, από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία, κατά περίπτωση.
- (63) Η Επιτροπή θα πρέπει να επικουρείται από διοικητικό συμβούλιο αποτελούμενο από εκπροσώπους των κρατών μελών και της Επιτροπής με στόχο τη διευκόλυνση του συντονισμού και της ανταλλαγής πληροφοριών σε σχέση με τη συγκέντρωση της ζήτησης φυσικού αερίου. Η συμμετοχή των κρατών μελών θα πρέπει να είναι εθελοντική και εξαρτάται ιδίως από την ημερήσια διάταξη των συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου.
- (64) Το υδρογόνο είναι φορέας ενέργειας με διαφορετικά χαρακτηριστικά από το φυσικό αέριο όσον αφορά την ποιότητα, τα μέσα μεταφοράς και τα πρότυπα ζήτησης. Εξακολουθεί επίσης να υπάρχει σημαντικό χάσμα ανάμεσα στο κόστος παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου και υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και στην αγοραία τιμή των λιγότερο βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων, γεγονός που ενδέχεται να απαιτήσει δημόσια παρέμβαση για την παροχή κινήτρων ωστόσο οι ηλεκτρολυτικές κυψέλες και άλλες συναφείς τεχνολογίες και εισροές υδρογόνου να καταστούν επαρκώς ανταγωνιστικές.
- (65) Ωστόσο, η Ένωση διαθέτει ισχυρό δυναμικό παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου και υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή δρομολόγησε την πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου τον Μάρτιο του 2023. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Υδρογόνου καλύπτει μια σειρά δραστηριοτήτων, με τις οποίες η Επιτροπή διευκολύνει τη δημιουργία μιας ενωσιακής αγοράς υδρογόνου, καθιστά δυνατό τον εφοδιασμό από αξιόπιστους διεθνείς εταίρους, και συγκεντρώνει και διαδίδει πληροφορίες σχετικά με την ανάπτυξη της αγοράς υδρογόνου της Ένωσης και τη χρηματοδότηση έργων υδρογόνου. Οι εν λόγω δραστηριότητες διεξάγονται στο πλαίσιο των σχετικών υφιστάμενων νομικών πράξεων, όπως η οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(25)</sup>. Τα εθελοντικά εργαλεία που εφαρμόζονται στο υδρογόνο στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου, ιδίως ο μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, θα πρέπει να εστιάζουν στην επιτάχυνση της κλιμάκωσης της ενωσιακής παραγωγής υδρογόνου και της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, μεταξύ άλλων αυξάνοντας τη διαφάνεια της ζήτησης, της προσφοράς, των ροών και των τιμών υδρογόνου και διαδραματίζοντας συντονιστικό ρόλο, συνδέοντας παραγωγούς και καταναλωτές και διευκολύνοντας τον συνδυασμό με τα υφιστάμενα χρηματοδοτικά μέσα.
- (66) Στο πλαίσιο των εργασιών που διεξάγονται δυνάμει της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να θεσπίσει τον μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, με έμφαση στην ενωσιακή παραγωγή. Δεδομένων των χαρακτηριστικών του υδρογόνου και της αγοράς υδρογόνου, ο εν λόγω μηχανισμός θα πρέπει να θεσπιστεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα, προκειμένου να προσδιοριστούν τα πλέον αποτελεσματικά εργαλεία για τον προσδιορισμό της ζήτησης και προσφοράς υδρογόνου στην Ένωση και να διερευνηθούν οι πλέον βέλτιστες ρυθμίσεις για την αγορά και τις υποδομές.
- (67) Η πρόσβαση των προμηθευτών και των αγοραστών σε πληροφορίες στο πλαίσιο του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου θα πρέπει να εξαρτάται από τη συγκατάθεση των εν λόγω επιχειρήσεων και από τη συμμόρφωση με την ενωσιακή νομοθεσία περί ανταγωνισμού.
- (68) Η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να υλοποιήσει η ίδια τον μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου ή θα πρέπει να είναι σε θέση να το πράξει μέσω των σχετικών παρόχων υπηρεσιών. Εάν η Επιτροπή αποφασίσει να υλοποιήσει έναν τέτοιο μηχανισμό μέσω παρόχων υπηρεσιών, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού σχετικά με τις συμβάσεις με παρόχους υπηρεσιών, τα κριτήρια επιλογής των παρόχων υπηρεσιών και τα καθήκοντα των παρόχων υπηρεσιών.

<sup>(25)</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

- (69) Ο μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου θα μπορούσε να αποτελείται από εργαλεία που εστιάζουν στη διαφάνεια, την προβολή της ανάπτυξης της αγοράς και την εθελοντική αξιολόγηση της ζήτησης. Ο εν λόγω μηχανισμός θα πρέπει να υλοποιηθεί στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Υδρογόνου θα πρέπει να συντονίζει τις πληροφορίες σχετικά με την προσφορά, τη ζήτηση, τις ροές και τις τιμές υδρογόνου, ώστε να ενισχυθεί η εμπιστοσύνη στην αναπτυσσόμενη αγορά υδρογόνου και να παρέχεται αυξημένη προβολή της ζήτησης στους παραγωγούς και τους αγοραστές υδρογόνου. Ο μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την ωριμότητα και ρευστότητα της αγοράς υδρογόνου, καθώς και τη διαθεσιμότητα υποδομών.
- (70) Εάν η Επιτροπή συγκροτήσει ομάδα συντονισμού για θέματα που σχετίζονται με τον μηχανισμό στήριξης της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, η εν λόγω ομάδα συντονισμού θα πρέπει να ασχολείται ειδικά με το υδρογόνο.
- (71) Οι προσπάθειες της Ένωσης που αποσκοπούν στη σταδιακή κατάργηση της υφιστάμενης, και στην αποφυγή νέας, εξάρτησης από τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο από τη Ρωσική Ομοσπονδία και στην προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης και των κρατών μελών θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζονται στο πλαίσιο του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, μεταξύ άλλων όσον αφορά την εργαλειοποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού από τη Ρωσική Ομοσπονδία, όπως κατέδειξαν η μείωση του εφοδιασμού με φυσικό αέριο και οι διαταραχές των ροών φυσικού αερίου. Συνεπώς, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να λάβει εκτελεστική απόφαση για να περιορίσει τις δραστηριότητες όσον αφορά την αξιολόγηση των προσφορών για προμήθειες υδρογόνου προερχόμενες από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία στο πλαίσιο του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου. Η εν λόγω απόφαση θα πρέπει να λαμβάνεται μόνον όταν είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης και των κρατών μελών και θα πρέπει να βασίζεται στις ίδιες αρχές με εκείνες που διέπουν τη συμμετοχή στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και τις από κοινού αγορές φυσικού αερίου, αλλά να προσαρμόζεται στις δραστηριότητες που διεξάγονται μέσω του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου. Ειδικότερα, το χρονοδιάγραμμα για την έκδοση και την εκ των προτέρων αξιολόγηση μιας τέτοιας απόφασης θα πρέπει να προσαρμοστεί στην προγραμματισμένη έναρξη λειτουργίας του μηχανισμού.
- (72) Πριν από τη λήξη του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου και το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2029, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο όπου θα αξιολογούνται οι επιδόσεις του εν λόγω μηχανισμού και, ιδίως, η συμβολή του στην ανάπτυξη της αγοράς υδρογόνου στην Ένωση. Με βάση την εν λόγω αξιολόγηση, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλει νομοθετική πρόταση για την ανάπτυξη μηχανισμού εθελοντικής συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές υδρογόνου.
- (73) Η ενσωμάτωση αυξανόμενων ποσοτήτων ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ενωσιακό σύστημα φυσικού αερίου θα αλλάξει την ποιότητα του φυσικού αερίου που μεταφέρεται και καταναλώνεται στην Ένωση. Για να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη διασυνοριακή ροή φυσικού αερίου, να διατηρηθεί η διαλειτουργικότητα των αγορών και να καταστεί δυνατή η ενοποίηση της αγοράς, είναι αναγκαίο να αυξηθεί η διαφάνεια όσον αφορά την ποιότητα του αερίου και το κόστος της διαχείρισής του, να προβλεφθεί εναρμονισμένη προσέγγιση όσον αφορά τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών και των διαχειριστών συστημάτων και να ενισχυθεί ο διασυνοριακός συντονισμός. Παράλληλα με την εξασφάλιση εναρμονισμένης προσέγγισης όσον αφορά την ποιότητα του αερίου για τα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης, θα πρέπει να διατηρηθεί η ευελιξία των κρατών μελών όσον αφορά την εφαρμογή προτύπων ποιότητας του αερίου στα εθνικά συστήματα φυσικού αερίου.
- (74) Η ανάμιξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου θα πρέπει να αποτελεί έσχατη λύση, καθώς είναι λιγότερο αποδοτική σε σύγκριση με τη χρήση υδρογόνου στην καθαρή του μορφή και μειώνει την αξία του υδρογόνου. Επιπλέον, η λειτουργία των υποδομών φυσικού αερίου, τις εφαρμογές τελικών χρηστών και τη διαλειτουργικότητα των διασυνοριακών συστημάτων. Επομένως, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην παραγωγή και χρήση υδρογόνου στην καθαρή του μορφή και στη μεταφορά του στο ειδικό σύστημα υδρογόνου. Θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφευχθεί η χρήση υδρογόνου για εφαρμογές για τις οποίες υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις υψηλότερης ενεργειακής απόδοσης. Το δικαίωμα λήψης αποφάσεων των κρατών μελών σχετικά με την ανάμιξη υδρογόνου στα εθνικά τους συστήματα φυσικού αερίου θα πρέπει να διατηρηθεί. Ταυτόχρονα, μια εναρμονισμένη προσέγγιση σχετικά με την ανάμιξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου με τη μορφή διενωσιακού ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου στα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών, όπου οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να αποδέχονται φυσικό αέριο με επίπεδα αναμειγμένου υδρογόνου κάτω από το ανώτατο όριο, θα περιορίζει τον κίνδυνο κατακερματισμού της αγοράς. Τα παρακείμενα συστήματα μεταφοράς θα πρέπει να παραμείνουν ελεύθερα να συμφωνούν υψηλότερα ή χαμηλότερα επίπεδα ανάμιξης υδρογόνου για τα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης. Κατά την εξέταση τέτοιων συμφωνιών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαβουλεύονται με άλλα κράτη μέλη που ενδέχεται να επηρεαστούν από το μέτρο και να λαμβάνουν υπόψη την κατάσταση στα εν λόγω κράτη μέλη.
- (75) Μια αξιόπιστη διασυνοριακή διαδικασία συντονισμού και διευθέτησης διαφορών μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς σχετικά με την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων του βιομεθανίου και των μειγμάτων υδρογόνου, είναι απαραίτητη για τη διευκόλυνση της αποδοτικής μεταφοράς φυσικού αερίου μέσω των συστημάτων φυσικού αερίου εντός της Ένωσης και, ως εκ τούτου, για τη μετάβαση στη μεγαλύτερη ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς. Οι ενισχυμένες απαιτήσεις διαφάνειας σχετικά με τις παραμέτρους ποιότητας του αερίου, συμπεριλαμβανομένης της μεικτής θερμογόνου

αξίας, του δείκτη Wobbe και της περιεκτικότητας σε οξυγόνο, και με τα μείγματα υδρογόνου και την ανάπτυξή τους σε βάθος χρόνου, σε συνδυασμό με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, αναμένεται να συμβάλουν στην εύρυθμη λειτουργία μιας ανοικτής και αποδοτικής εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.

- (76) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξακολουθούν να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν τις αρχικές τους προδιαγραφές ποιότητας αερίου όταν οι ρυθμιστικές αρχές τους ή ο ACER αποφασίζουν να διατηρήσουν έναν διασυνοριακό περιορισμό που προκαλείται από διαφορές στα επίπεδα ή τις πρακτικές ανάμιξης υδρογόνου. Η δυνατότητα διατήρησης του εν λόγω διασυνοριακού περιορισμού είναι ιδιαίτερα σημαντική στα κράτη μέλη με ενιαίο σημείο διασύνδεσης ή όπου οι ποσότητες φυσικού αερίου εισέρχονται κυρίως μέσω ενιαίου σημείου διασύνδεσης. Για να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη διασυνοριακή ροή και να διαφυλάσσεται η ακεραιότητα της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, οι οικείες ρυθμιστικές αρχές και ο ACER, κατά περίπτωση, θα πρέπει να έχουν την εξουσία να επανεκκινούν την κοινή διαδικασία διευθέτησης διαφορών σε κυλιόμενη βάση, ώστε να αντικατοπτρίζονται οι εξελίξεις που έχουν σημειωθεί στις αγορές φυσικού αερίου και τεχνολογιών.
- (77) Οι κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων που θεσπίζονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής<sup>(26)</sup> είναι απαραίτητοι, ιδίως όσον αφορά τις συμφωνίες διασύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων σχετικά με τον έλεγχο ροής, αρχών μέτρησης για την ποσότητα και την ποιότητα του φυσικού αερίου, κανόνων για τη διαδικασία αντιστοίχισης και για την κατανομή των ποσοτήτων φυσικού αερίου και διαδικασιών γνωστοποίησης σε περίπτωση εκτάκτων περιστάσεων· κανόνες για κοινό σύνολο μονάδων και την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη διαχείριση των περιορισμών διασυνοριακού εμπορίου λόγω των διαφορών στην ποιότητα του αερίου και των διαφορών στις πρακτικές όσμησης, για τη βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη παρακολούθηση σχετικά με την ποιότητα του αερίου και για την παροχή πληροφοριών· κανόνες για την ανταλλαγή δεδομένων και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του αερίου· κανόνες για τη διαφάνεια, την επικοινωνία, την παροχή πληροφοριών και τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά.
- (78) Για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του ενωσιακού δικτύου υδρογόνου και να καταστεί δυνατό το εμπόριο και η προμήθεια υδρογόνου διασυνοριακά στην Ένωση, θα πρέπει να συσταθεί το ΕΔΔΔΥ. Τα καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού της Ένωσης. Τα καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και οι μέθοδοι εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αποδοτικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητά του. Κατά περίπτωση, μπορούν να αναπτυχθούν κώδικες δικτύου από κοινού από το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ για διατομεακά θέματα.
- (79) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι όλα τα κράτη μέλη που βρίσκονται σε διαδικασία ανάπτυξης δικτύων μεταφοράς υδρογόνου εκπροσωπούνται στο ΕΔΔΔΥ, θα πρέπει, κατά παρέκκλιση από τον γενικό κανόνα συμμετοχής στον ΕΔΔΔΥ που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να μπορούν να ορίσουν ως μέλος του ΕΔΔΔΥ έναν διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου ο οποίος επωφελείται από παρέκκλιση από το άρθρο 68 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, υπό την προϋπόθεση ότι ο διαχειριστής είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος όπου κανείς άλλος διαχειριστής δικτύου μεταφοράς υδρογόνου δεν είναι μέλος του ΕΔΔΔΥ. Τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν ακόμα αποκλειστικό διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, αλλά σχεδιάζουν να αναπτύξουν δίκτυο μεταφοράς υδρογόνου σύμφωνα με τα ενοποιημένα εθνικά τους σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα, θα πρέπει να είναι σε θέση να ορίζουν οντότητα ως συνδεδεμένο εταίρο εντός του ΕΔΔΔΥ που να ενημερώνεται σχετικά με τις εργασίες που εκτελούνται από το ΕΔΔΔΥ και, ως εκ τούτου, να μπορεί να παρίσταται σε συνεδριάσεις της γενικής συνέλευσης, του διοικητικού συμβουλίου και των επιτροπών και να συμμετέχει σε ομάδες εργασίας, ωστόσο οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου τους καταστούν μέλη του ΕΔΔΔΥ. Προς τούτο, τα κράτη μέλη μπορούν να ορίζουν τον εκπρόσωπο εθνικής ένωσης που να ασχολείται αποκλειστικά με θέματα υδρογόνου.
- (80) Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια όσον αφορά την ανάπτυξη του δικτύου υδρογόνου στην Ένωση, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να καταρτίσει, να δημοσιεύσει και να επικαιροποιεί τακτικά μη δεσμευτικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου (το «διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου»), το οποίο θα εστιάζει στις ανάγκες των αναπτυσσόμενων αγορών υδρογόνου. Το εν λόγω διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου θα πρέπει να περιλαμβάνει βιώσιμα δίκτυα μεταφοράς υδρογόνου και τις απαραίτητες διασυνδέσεις, που είναι σημαντικές από εμπορική άποψη. Το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να συμμετάσχει στην εκπόνηση της ανάλυσης κόστους-οφέλους για το σύνολο του ενεργειακού συστήματος —συμπεριλαμβανομένου του διασυνδεδεμένου μοντέλου αγοράς ενέργειας και δικτύου, που καλύπτει τις υποδομές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υδρογόνου, καθώς και την αποθήκευση, το ΥΦΑ και τις ηλεκτρολυτικές κυψέλες— των σεναρίων για τα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων και των εκθέσεων εντοπισμού ελλείψεων στις υποδομές, όπως προβλέπεται στα άρθρα 11, 12 και 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 για την κατάρτιση των ενωσιακών καταλόγων έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος. Για τον σκοπό αυτόν, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (το «ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας») και το ΕΔΔΣΜ Αερίου για τη διευκόλυνση της ενοποίησης του ενεργειακού συστήματος.

<sup>(26)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής, της 30ής Απριλίου 2015, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τους κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων (ΕΕ L 113 της 1.5.2015, σ. 13).

- (81) Για να διευκολυνθεί η ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος, να αξιοποιηθούν οι συνέργειες και να υποστηριχθεί η συνολική αποδοτικότητα του συστήματος, το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να συνεργάζονται στενά για τον σχεδιασμό ενοποιημένων δικτύων σε επίπεδο Ένωσης. Η εν λόγω συνεργασία θα πρέπει να καλύπτει την εκπόνηση των κοινών σεναρίων για την ηλεκτρική ενέργεια, το υδρογόνο και το φυσικό αέριο, τις συντονισμένες εκθέσεις σχετικά με τις ελλείψεις σε υποδομές, τα συνεκτικά σχέδια μεθοδολογιών για την ανάλυση κόστους-οφέλους σε ολόκληρο το ενεργειακό σύστημα, και το ενοποιημένο μοντέλο σύμφωνα με τα άρθρα 11, 12 και 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869. Προκειμένου να είναι αποδοτική η συνεργασία αυτή, το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να συγκροτήσουν κοινές ομάδες εργασίας για την προετοιμασία των εν λόγω παραδοτέων. Κατά τη μεταβατική περίοδο έως την 1η Ιανουαρίου 2027, το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να καταρτίσει το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου του 2026. Προς τούτο, το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να εξασφαλίσει την πλήρη συμμετοχή των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου και του ΕΔΔΔΥ μόλις συσταθεί το ΕΔΔΔΥ. Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου του 2026 θα πρέπει να αποτελείται από δύο χωριστά κεφάλαια, ένα για το υδρογόνο και ένα για το φυσικό αέριο. Το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να καταρτίσει το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου του 2028 σύμφωνα με τον σχεδιασμό ενοποιημένων δικτύων σε επίπεδο Ένωσης δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
- (82) Τα καθήκοντα που εκτελεί το ΕΔΔΔΥ είναι προς το συμφέρον όλων των συμμετεχόντων στην αγορά. Επομένως, είναι απαραίτητη μια αποτελεσματική διαδικασία διαβούλευσης. Συνολικά, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να αναζητήσει, να αξιοποιήσει και να ενσωματώσει στις εργασίες του την πείρα στον σχεδιασμό, στην ανάπτυξη και στη λειτουργία υποδομών σε συνεργασία με άλλους σχετικούς συμμετέχοντες στην αγορά και τις ενώσεις τους.
- (83) Δεδομένου ότι μπορεί να επιτευχθεί αποτελεσματικότερη πρόοδος χάρη σε μια προσέγγιση περιφερειακού επιπέδου, οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου θα πρέπει να συγκροτήσουν περιφερειακές δομές στο πλαίσιο της συνολικής δομής συνεργασίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα αποτελέσματα σε περιφερειακό επίπεδο είναι συμβατά με τους κώδικες δικτύου και τα διενωσιακά μη δεσμευτικά δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων υδρογόνου. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προάγουν τη συνεργασία και να παρακολουθούν την αποτελεσματικότητα του δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο.
- (84) Οι απαιτήσεις διαφάνειας είναι απαραίτητες ώστε να διασφαλιστεί ότι μπορεί να αναπτυχθεί, από τους συμμετέχοντες στην αγορά, εμπιστοσύνη στις αναδυόμενες αγορές υδρογόνου της Ένωσης. Η ισότιμη πρόσβαση σε πληροφορίες που αφορούν την υλική κατάσταση και τη λειτουργία του συστήματος υδρογόνου είναι απαραίτητη ώστε να παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να εκτιμούν τη συνολική κατάσταση ζήτησης και προσφοράς και να προσδιορίζουν τους λόγους που διαμορφώνουν τις εξελίξεις των τιμών στην αγορά. Οι πληροφορίες θα πρέπει πάντα να γνωστοποιούνται με ουσιαστικό και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.
- (85) Το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να δημιουργήσει μια κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα για τη διάθεση όλων των δεδομένων που έχουν σημασία για τους συμμετέχοντες στην αγορά ώστε να αποκτήσουν ουσιαστική πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου.
- (86) Οι όροι πρόσβασης σε δίκτυα υδρογόνου κατά την αρχική φάση ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου θα πρέπει να διασφαλίζουν την αποδοτική λειτουργία, την αποφυγή διακρίσεων και τη διαφάνεια για τους χρήστες του δικτύου υδρογόνου, διατηρώντας παράλληλα επαρκή ευελιξία για τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου. Ο περιορισμός της μέγιστης διάρκειας των συμβάσεων δυναμικότητας αναμένεται να μειώσει τον κίνδυνο συμβατικής συμφόρησης και αποθησαύρισης δυναμικότητας.
- (87) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέπει γενικούς όρους για τη χορήγηση πρόσβασης τρίτων σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, προκειμένου να διασφαλιστούν η χωρίς διακρίσεις πρόσβαση και η διαφάνεια για τους χρήστες του δικτύου υδρογόνου.
- (88) Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να συνεργάζονται για την εκπόνηση κωδικών δικτύου με σκοπό την παροχή και διαχείριση διαφανούς πρόσβασης χωρίς διακρίσεις στα δίκτυα υδρογόνου σε διασυνοριακό επίπεδο και για τη διασφάλιση της συντονισμένης ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας δυνατοτήτων διασύνδεσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να καταρτίσει τον πρώτο κατάλογο προτεραιοτήτων για τον προσδιορισμό των περιοχών που θα συμπεριληφθούν στην ανάπτυξη κωδικών δικτύου υδρογόνου ένα έτος μετά τη θέσπιση του ΕΔΔΔΥ, όπως προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό. Οι κώδικες δικτύου θα πρέπει να ακολουθούν τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο που εκπονεί ο ACER. Ο ACER θα πρέπει να διαδραματίζει κάποιον ρόλο στην τεκμηριωμένη αναθεώρηση των σχεδίων κωδικών δικτύου, περιλαμβανομένης και της συμμόρφωσής τους με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Ο ACER θα πρέπει επίσης να αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των κωδικών δικτύου και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να διαχειρίζονται τα οικεία δίκτυα υδρογόνου σύμφωνα με τους εν λόγω κώδικες.
- (89) Οι κώδικες δικτύου που εκπονεί το ΕΔΔΔΥ δεν αποσκοπούν στην αντικατάσταση των αναγκαίων εθνικών κανόνων για μη διασυνοριακά ζητήματα.
- (90) Η ποιότητα του υδρογόνου που μεταφέρεται και καταναλώνεται στην Ένωση μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της τεχνολογίας παραγωγής και μεταφοράς. Επομένως, μια εναρμονισμένη προσέγγιση σε ενωσιακό επίπεδο όσον αφορά τη διαχείριση της ποιότητας του υδρογόνου στις διασυνοριακές γραμμές διασύνδεσης θα πρέπει να οδηγήσει στη διασυνοριακή ροή υδρογόνου και στην ενοποίηση της αγοράς.

- (91) Όπου η ρυθμιστική αρχή το κρίνει αναγκαίο, οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου θα μπορούσαν να καταστούν υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του υδρογόνου στα δίκτυά τους, στο πλαίσιο των εφαρμοστέων προτύπων ποιότητας υδρογόνου, διασφαλίζοντας αξιόπιστη και σταθερή ποιότητα υδρογόνου για τους τελικούς καταναλωτές.
- (92) Μια ισχυρή διασυννοριακή διαδικασία συντονισμού και διευθέτησης διαφορών μεταξύ των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου είναι απαραίτητη για τη διευκόλυνση της μεταφοράς υδρογόνου μέσω των δικτύων μεταφοράς υδρογόνου εντός της Ένωσης και, συνεπώς, για τη μετάβαση σε μεγαλύτερη ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς. Οι ενισχυμένες απαιτήσεις διαφάνειας σχετικά με τις παραμέτρους ποιότητας του υδρογόνου και την ανάπτυξή τους σε βάθος χρόνου, σε συνδυασμό με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, αναμένεται να συμβάλουν στην εύρυθμη λειτουργία μιας ανοικτής και αποδοτικής εσωτερικής αγοράς υδρογόνου.
- (93) Για την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού ή για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού όσον αφορά μη ουσιώδη στοιχεία ορισμένων ειδικών τομέων που είναι θεμελιώδους σημασίας για την ενοποίηση της αγοράς, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά την παροχή κατευθυντήριων γραμμών για τον καθορισμό των λεπτομερειών της διαδικασίας που πρέπει να ακολουθούν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου, την τροποποίηση των επιπέδων έκπτωσης για τον μετριασμό των διαρθρωτικών ανισορροπιών στα έσοδα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, τον καθορισμό της γεωγραφικής περιοχής που καλύπτεται από κάθε δομή περιφερειακής συνεργασίας, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες δομές περιφερειακής συνεργασίας, τον καθορισμό κωδίκων δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών για το φυσικό αέριο και το υδρογόνο, την τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών που ορίζονται σε παράρτημα, και τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών όσον αφορά τις νέες υποδομές φυσικού αερίου και υδρογόνου. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>(27)</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί ισότιμη συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους θα πρέπει να έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (94) Για να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή, δυνάμει του άρθρου 291 ΣΛΕΕ. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(28)</sup>.
- (95) Οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να εφαρμόζονται στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τρίτες χώρες. Ειδικές περιστάσεις, συμπεριλαμβανομένης της ύπαρξης υφιστάμενων μακροπρόθεσμων συμβατικών ρυθμίσεων ή νομικών δυσκολιών στη θέσπιση διαδικασίας επίλυσης διαφορών με διαχειριστές δικτύων μεταφοράς ή προμηθευτές φυσικού αερίου εγκατεστημένους σε τρίτες χώρες, μπορούν να εμποδίσουν την αποτελεσματική εφαρμογή βραχυπρόθεσμα. Όταν δικαιολογείται με αντικειμενικούς λόγους, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να μπορούν να ζητούν από την Επιτροπή παρέκκλιση από την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου ή των κατευθυντήριων γραμμών, ή συγκεκριμένων διατάξεών τους, που δεν μπορούν να εφαρμοστούν στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τρίτες χώρες. Οι εν λόγω παρεκκλίσεις θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένες, για το ελάχιστο αναγκαίο χρονικό διάστημα ώστε να αρθούν τα υφιστάμενα εμπόδια στην εφαρμογή των κωδίκων δικτύου ή των κατευθυντήριων γραμμών.
- (96) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποδοτική λειτουργία των ευρωπαϊκών δικτύων υδρογόνου, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, σε στενή συνεργασία με άλλους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, καθώς και με άλλους διαχειριστές συστημάτων με τα οποία είναι συνδεδεμένα τα δίκτυά τους, μεταξύ άλλων για τη διευκόλυνση της ενοποίησης του ενεργειακού συστήματος.
- (97) Είναι προς το συμφέρον της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς να υπάρχουν πρότυπα τα οποία είναι εναρμονισμένα σε επίπεδο Ένωσης. Μετά τη δημοσίευση των στοιχείων ενός τέτοιου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, η τήρησή του θα πρέπει να συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που προβλέπονται στο εκτελεστικό μέτρο που θεσπίζεται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, αν και θα πρέπει να επιτρέπονται και άλλα μέτρα απόδειξης της εν λόγω συμμόρφωσης. Σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(29)</sup>, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς

<sup>(27)</sup> EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

<sup>(28)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (EE L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

<sup>(29)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (EE L 316 της 14.11.2012, σ. 12).

τυποποίησης να καταρτίσουν τεχνικές προδιαγραφές, ευρωπαϊκά πρότυπα και εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα. Ένας από τους κύριους ρόλους των εναρμονισμένων προτύπων θα πρέπει να είναι να βοηθούν τους διαχειριστές στην εφαρμογή των εκτελεστικών μέτρων που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού και της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

- (98) Το ισχύον πλαίσιο τυποποίησης της Ένωσης, το οποίο βασίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, αποτελεί το εξορισμού πλαίσιο για την εκπόνηση προτύπων που παρέχουν τεκμήριο συμμόρφωσης με τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ή καθορίζονται σε ειδικές κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Τα ευρωπαϊκά πρότυπα θα πρέπει να βασίζονται στην αγορά και να λαμβάνουν υπόψη το δημόσιο συμφέρον, καθώς και τους στόχους πολιτικής που αναφέρονται σαφώς στο αίτημα της Επιτροπής προς έναν ή περισσότερους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης για την κατάρτιση εναρμονισμένων προτύπων, εντός καθορισμένης προθεσμίας και βάσει συναίνεσης. Ωστόσο, ελλείψει σχετικών παραπομπών σε εναρμονισμένα πρότυπα ή όταν η διαδικασία τυποποίησης έχει ανασταλεί ή υπάρχουν καθυστερήσεις στη θέσπιση κατάλληλων εναρμονισμένων προτύπων, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να θεσπίζει, μέσω κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικών πράξεων, κοινές προδιαγραφές για τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι, στο πλαίσιο αυτό, σέβεται δεόντως τον ρόλο και τα καθήκοντα των ευρωπαϊκών οργανισμών τυποποίησης. Η εν λόγω επιλογή θα πρέπει να νοείται ως έκτακτη εφεδρική λύση για τη διευκόλυνση των φορέων εκμετάλλευσης ως προς την εφαρμογή σχετικών μέτρων στο πλαίσιο κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού και της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788. Εάν η καθυστέρηση στη θέσπιση εναρμονισμένων προτύπων οφείλεται στην τεχνική πολυπλοκότητα του σχετικού προτύπου, η Επιτροπή θα πρέπει να το λάβει υπόψη προτού εξετάσει το ενδεχόμενο θέσπισης κοινών προδιαγραφών.
- (99) Προκειμένου να ληφθούν πλήρως υπόψη οι απαιτήσεις ποιότητας των τελικών χρηστών υδρογόνου, για την κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών και προτύπων για την ποιότητα του υδρογόνου στο δίκτυο υδρογόνου θα πρέπει να συνεκτιμηθούν ήδη υφιστάμενα πρότυπα που καθορίζουν τις εν λόγω απαιτήσεις τελικού χρήστη (για παράδειγμα, το πρότυπο EN 17124).
- (100) Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου θα πρέπει να αναπτύξουν επαρκή διασυνοριακή δυναμικότητα για τη μεταφορά υδρογόνου, η οποία θα καλύπτει όλες τις οικονομικά εύλογες και τεχνικά εφικτές απαιτήσεις για την εν λόγω δυναμικότητα, ώστε να καταστεί δυνατή η ενοποίηση της αγοράς.
- (101) Λαμβανομένων υπόψη του δυναμικού του υδρογόνου ως φορέα ενέργειας και της δυνατότητας συμμετοχής των κρατών μελών σε εμπόριο υδρογόνου με τρίτες χώρες, είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ότι οι υποχρεώσεις κοινοποίησης σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2017/684 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(30)</sup> όσον αφορά τις διακυβερνητικές συμφωνίες στον τομέα της ενέργειας σχετικά με το φυσικό αέριο εφαρμόζονται επίσης στις διακυβερνητικές συμφωνίες σχετικά με το υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων υδρογόνου, όπως η αμμωνία και οι υγροί οργανικοί φορείς υδρογόνου. Συνεπώς, η εν λόγω απόφαση θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (102) Οι επενδύσεις σε σημαντικές νέες υποδομές θα πρέπει να προωθηθούν δυναμικά, με παράλληλη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των εσωτερικών αγορών φυσικού αερίου και υδρογόνου. Για να τονωθεί η θετική επίδραση των εξαιρουμένων έργων υποδομής στον ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού, πρέπει να αξιολογείται το ενδιαφέρον της αγοράς κατά τη φάση σχεδιασμού του έργου και να εφαρμόζονται κανόνες για τη διαχείριση της συμφόρησης. Όταν η υποδομή βρίσκεται στο έδαφος περισσότερων του ενός κρατών μελών, ο ACER θα πρέπει να χειρίζεται ως έσχατη λύση το αίτημα εξαιρέσεως ώστε να λαμβάνονται καλύτερα υπόψη οι διασυνοριακές επιπτώσεις της εξαιρέσεως και να διευκολύνεται ο διοικητικός χειρισμός του εν λόγω αιτήματος. Επιπλέον, δεδομένου του εξαιρετικού προφίλ κινδύνου που ενέχει η κατασκευή των εν λόγω εξαιρουμένων νέων σημαντικών έργων υποδομής, θα πρέπει να είναι δυνατή η προσωρινή χορήγηση πλήρους ή μερικής παρέκκλισης σε επιχειρήσεις με συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής όσον αφορά τους κανόνες διαχωρισμού για τα σχετικά έργα. Η δυνατότητα προσωρινής παρέκκλισης θα πρέπει να ισχύει, για λόγους ασφαλείας του εφοδιασμού, ιδίως για νέους αγωγούς εντός της Ένωσης που μεταφέρουν στην Ένωση φυσικό αέριο από τρίτες χώρες. Οι εξαιρέσεις και οι παρεκκλίσεις που χορηγούνται δυνάμει των οδηγιών 2003/55/ΕΚ<sup>(31)</sup> και 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(32)</sup> θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν κατά την περίοδο για την οποία χορηγήθηκαν με τη σχετική εξαίρεση ή παρέκκλιση.
- (103) Η κλιμάκωση της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης κατά της Ουκρανίας από τον Φεβρουάριο του 2022 οδήγησε σε μείωση του εφοδιασμού με φυσικό αέριο από την εν λόγω χώρα, ενώ οι πόροι από τις πωλήσεις φυσικού αερίου χρησιμοποιήθηκαν για τη χρηματοδότηση του πολέμου της Ρωσίας στα σύνορα της Ένωσης. Ειδικότερα, οι ροές αγωγών φυσικού αερίου από τη Ρωσία μέσω της Δευκωρωσίας και του αγωγού Nord Stream 1 έχουν σταματήσει και ο εφοδιασμός με φυσικό αέριο μέσω της Ουκρανίας μειώνεται σταθερά, θέτοντας σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης στο σύνολό της. Οι εν λόγω εργαλειοποιημένες μειώσεις του εφοδιασμού με φυσικό αέριο και η χειραγώγηση των

<sup>(30)</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2017/684 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2017, για τη θέσπιση μηχανισμού ανταλλαγής πληροφοριών όσον αφορά τις διακυβερνητικές συμφωνίες και τις μη δεσμευτικές πράξεις μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών στον τομέα της ενέργειας και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 994/2012/ΕΕ (ΕΕ L 99 της 12.4.2017, σ. 1).

<sup>(31)</sup> Οδηγία 2003/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2003, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 98/30/ΕΚ (ΕΕ L 176 της 15.7.2003, σ. 57).

<sup>(32)</sup> Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 94).



αγορών μέσω σκόπιμων διαταραχών των ροών φυσικού αερίου έχουν καταστήσει εμφανή τα τρωτά σημεία και τις εξαρτήσεις της Ένωσης και των κρατών μελών της, είναι δε σαφής ο δυνητικός άμεσος και σοβαρός αντίκτυπος στα ουσιαστικά διεθνή συμφέροντα ασφάλειάς τους. Στοιχεία του παρελθόντος έδειξαν επίσης ότι το φυσικό αέριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εργαλειοποίηση και χειραγώγηση των αγορών ενέργειας, για παράδειγμα με την αποθησαύριση δυναμικότητας σε υποδομές φυσικού αερίου, εις βάρος των βασικών διεθνών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης. Προκειμένου να μετριάστούν οι επιπτώσεις τέτοιων γεγονότων, τόσο σήμερα όσο και μελλοντικά, τα κράτη μέλη θα πρέπει κατ' εξαίρεση να είναι σε θέση να λαμβάνουν αναλογικά μέτρα για τον προσωρινό περιορισμό της εκ των προτέρων υποβολής προσφορών για δυναμικότητα από οποιονδήποτε μεμονωμένο χρήστη του δικτύου στα σημεία εισόδου και στους τεματικούς σταθμούς ΥΦΑ για παραδόσεις από τη Ρωσική Ομοσπονδία και τη Λευκορωσία, όταν είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιαστών συμφερόντων ασφάλειάς τους και των συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης, λαμβάνοντας επίσης υπόψη την ανάγκη κατοχύρωσης της ασφάλειας του εφοδιασμού στην Ένωση. Τα εν λόγω προσωρινά μέτρα θα πρέπει να μπορούν να ανανεώνονται όταν αυτό δικαιολογείται. Η εν λόγω δυνατότητα θα πρέπει να ισχύει μόνο σε σχέση με τη Ρωσική Ομοσπονδία και τη Λευκορωσία, ούτως ώστε να είναι τα κράτη μέλη σε θέση να αντιδρούν με κατάλληλα μέτρα σε κάθε απειλή για τα ουσιαστικά συμφέροντα ασφάλειάς τους και για τα συμφέροντα ασφάλειας της Ένωσης που απορρέει από την κατάσταση, π.χ. με τη σταδιακή κατάργηση της εξάρτησής τους από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα, μεταξύ άλλων με την ανάληψη έγκαιρης δράσης σύμφωνα με τους στόχους του REPowerEU. Οι περιορισμοί αυτοί δεν θα πρέπει να προσκρούουν στις διεθνείς υποχρεώσεις της Ένωσης ή των κρατών μελών και θα πρέπει να είναι σύμφωνοι με το άρθρο XXI της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου. Πριν από την εφαρμογή τέτοιων περιορισμών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαβουλεύονται με την Επιτροπή και, στον βαθμό που ενδέχεται να επηρεαστούν από τον περιορισμό, με άλλα κράτη μέλη, τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας, τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, και να λαμβάνουν υπόψη την κατάσταση στα εν λόγω κράτη μέλη και τρίτες χώρες, ιδίως όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεκτιμούν δεόντως τις δυνητικές επιπτώσεις των μέτρων τους σε άλλα κράτη μέλη και ιδίως να τηρούν την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης, μεταξύ άλλων με σκοπό την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού, κατά την αξιολόγηση της καταλληλότητας και του πεδίου εφαρμογής κάθε προβλεπόμενου περιορισμού.

- (104) Ο ευρωπαϊκός τομέας ενέργειας διέρχεται μια σημαντική αλλαγή προς μια άκρως αποδοτική απανθρακοποιημένη οικονομία βασιζόμενη σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με παράλληλη εγγύηση της ασφάλειας του εφοδιασμού και της ανταγωνιστικότητας. Καθώς η κυβερνοασφάλεια στον υποτομέα της ηλεκτρικής ενέργειας σημειώνει ήδη πρόοδο, με κώδικα δικτύου για τη διασυνοριακή ροή ηλεκτρικής ενέργειας, απαιτούνται ειδικοί τομεακοί δεσμευτικοί κανόνες για τον υποτομέα του φυσικού αερίου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του ενωσιακού ενεργειακού συστήματος.
- (105) Σε απάντηση στις σημαντικές και διενωσιακές αυξήσεις των τιμών της ενέργειας που διαπιστώθηκαν το φθινόπωρο του 2021 και στον αρνητικό τους αντίκτυπο, η ανακοίνωση της Επιτροπής, της 13ης Οκτωβρίου 2021, με τίτλο «Αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών της ενέργειας: μια εργαλειοθήκη για δράση και στήριξη» υπογράμμισε τη σημασία μιας εύρυθμα λειτουργούσας εσωτερικής αγοράς ενέργειας και του καλύτερου συντονισμού της ασφάλειας του εφοδιασμού σε διασυνοριακό επίπεδο για την ανθεκτικότητα έναντι μελλοντικών κλυδωνισμών. Στις 20 και 21 Οκτωβρίου 2021, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκρινε συμπεράσματα με τα οποία καλεί την Επιτροπή να εξετάσει ταχώς μέτρα που αυξάνουν την ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος της Ένωσης και της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που ενισχύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού. Ως αντίδραση στην εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, η Επιτροπή παρουσίασε στις 8 Μαρτίου 2022 το REPowerEU προκειμένου να καταργηθεί σταδιακά η εξάρτηση της Ένωσης από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα και να επιταχυνθεί η μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας. Με σκοπό να συμβάλουν στη συνεπή και έγκαιρη αντιμετώπιση της εν λόγω κρίσης και πιθανών νέων κρίσεων σε ενωσιακό επίπεδο, θα πρέπει να θεσπιστούν, στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(33)</sup>, ειδικοί κανόνες για τη βελτίωση της συνεργασίας και της ανθεκτικότητας, ιδίως όσον αφορά κανόνες αλληλεγγύης. Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (106) Όπως καταδείχθηκε στις προσομοιώσεις σε επίπεδο Ένωσης του 2017, του 2021 και του 2022, τα μέτρα περιφερειακής συνεργασίας και αλληλεγγύης είναι απαραίτητα για τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας της Ένωσης σε περίπτωση σοβαρής επιδείνωσης της κατάστασης εφοδιασμού. Τα μέτρα αλληλεγγύης που εφαρμόζονται σε περίπτωση κατάστασης έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να διασφαλίζουν τον εφοδιασμό των εξ' αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών, όπως τα νοικοκυριά, σε διασυνοριακό επίπεδο. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν τον μηχανισμό αλληλεγγύης, τα δε ενδιαφερόμενα κράτη μέλη θα πρέπει να συμφωνήσουν σχετικά με τις τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να περιγράφουν τις λεπτομέρειες των εν λόγω ρυθμίσεων στα οικεία σχέδια έκτακτης ανάγκης. Για τα κράτη μέλη που δεν έχουν συνάψει διμερείς συμφωνίες, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι βασικοί κανόνες του παρόντος κανονισμού, προκειμένου να διασφαλιστεί η εν λόγω παροχή ουσιαστικής αλληλεγγύης.
- (107) Αυτά τα μέτρα αλληλεγγύης ενδέχεται επομένως να δημιουργούν την υποχρέωση κράτους μέλους να καταβάλει αποζημίωση σε όσους θίγονται από τα μέτρα του. Για να διασφαλιστεί ότι η αποζημίωση που καταβάλλεται από το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη στο κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη είναι δίκαιη και εύλογη, οι ρυθμιστικές αρχές και ο ACER θα πρέπει να έχουν, ως ανεξάρτητες αρχές, την εξουσία να ελέγχουν το ποσό της ζητούμενης και της

<sup>(33)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 (ΕΕ L 280 της 28.10.2017, σ. 1).

καταβληθείσας αποζημίωσης και, εάν χρειάζεται, να ζητούν διόρθωση, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη το επίπεδο των έμμεσων δαπανών που προκύπτουν λόγω της παροχής αλληλεγγύης βάσει μέτρων που δεν βασίζονται στην αγορά. Η νεοσυσταθείσα συνεργασία μεταξύ έμμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών που χρησιμοποιούν αγορακεντρικά μέτρα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό συμβάλλει επίσης στη μείωση δυνητικά σημαντικού κόστους που θα μπορούσε να προκύψει από τη χρήση πιο δαπανηρών μη αγορακεντρικών μέτρων.

- (108) Η παροχή εθελοντικών συνεισφορών φυσικού αερίου με τη χρήση αγορακεντρικών μέτρων σε έμμεσως συνδεδεμένα κράτη μέλη θα πρέπει να εισαχθεί στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938, ιδίως για να αποφευχθεί η υποχρέωση των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών να χρησιμοποιούν μη αγορακεντρικά μέτρα, όταν άλλο μη άμεσα συνδεδεμένο κράτος μέλος θα μπορούσε να παρέχει ποσότητες φυσικού αερίου για αλληλεγγύη χρησιμοποιώντας αγορακεντρικά μέτρα. Ο εθελοντικός χαρακτήρας των αγορακεντρικών μέτρων και η συνακόλουθη συνεισφορά φυσικού αερίου δεν θίγουν τις υποχρεώσεις των κρατών μελών να αξιολογούν και να αναφέρουν εγκαίρως εάν και με ποιον τρόπο τα αγορακεντρικά μέτρα μπορούν να παράσχουν το ζητούμενο φυσικό αέριο. Ένας τέτοιος μηχανισμός αποσκοπεί στη μείωση του έμμεσου και του συνολικού κόστους αλληλεγγύης, καθώς αποφεύγεται η προσφυγή σε πιο δαπανηρά μη αγορακεντρικά μέτρα. Η αλληλεγγύη μεταξύ των έμμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών επεκτείνεται ώστε να κατανέμεται ο φόρτος σε περισσότερα κράτη μέλη, διευκολύνει δε την πρόσβαση των κρατών μελών που δεν διαθέτουν εγκαταστάσεις ΥΦΑ στον παγκόσμιο εφοδιασμό με ΥΦΑ.
- (109) Η προσέγγιση βάσει κινδύνου για την αξιολόγηση της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και η θέσπιση προληπτικών μέτρων και μέτρων μετριασμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν σενάρια που εξετάζουν τον αντίκτυπο της μείωσης της ζήτησης φυσικού αερίου χάρη σε μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας ή ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένων προσομοιώσεων σεναρίων διαταραχής του εφοδιασμού με φυσικό αέριο και της υποδομής σε επίπεδο Ένωσης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Η εξέταση σεναρίων εξοικονόμησης ενέργειας και ενεργειακής απόδοσης διασφαλίζει ότι οι προσομοιώσεις σε επίπεδο Ένωσης, όπως και οι επακόλουθες εθνικές και κοινές εκτιμήσεις κινδύνου και προληπτικά μέτρα, είναι ανθεκτικές στις μελλοντικές εξελίξεις και συνάδουν με την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση και τους ενωσιακούς στόχους για κλιματική ουδετερότητα που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, και ότι συμβάλλουν στη σταδιακή κατάργηση της εξάρτησης της Ένωσης από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα. Ο παρών κανονισμός επιτρέπει επίσης στα κράτη μέλη να μειώσουν τη μη απαραίτητη κατανάλωση αερίου από προστατευόμενους πελάτες, ώστε να διευκολύνεται η μεγαλύτερη εξοικονόμηση φυσικού αερίου, ιδίως κατά τη διάρκεια κρίσεων.
- (110) Οι κίνδυνοι για την ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο που ανέκυψαν από τη ρωσική στρατιωτική επίθεση κατά της Ουκρανίας, οι οποίοι δικαιολόγησαν τις τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 που εισήχθησαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(34)</sup>, εξακολουθούν να υφίστανται σήμερα. Επίσης, θα πρέπει να ξεταστούν συμπληρωματικοί κίνδυνοι, όπως περαιτέρω διαταραχές των κρίσιμων υποδομών, μετά τις ενέργειες δολιοφθοράς στους αγωγούς Nord Stream τον Σεπτέμβριο του 2022 και τη διακοπή λειτουργίας του αγωγού Balticconnector τον Οκτώβριο του 2023, καθώς και η επιδείνωση του γεωπολιτικού περιβάλλοντος και του τοπίου των απειλών στις προμηθεύτριες περιοχές, για παράδειγμα λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή. Συνεπώς, η έκθεση που πρέπει να υποβάλει η Επιτροπή έως την 28<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2025 πρέπει να συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.
- (111) Ορισμένες διατάξεις του παρόντος κανονισμού βασίζονται στα μέτρα κρίσης που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου<sup>(35)</sup> ως αντίδραση στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και στην επακόλουθη κρίση εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Ενώ ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/2576 αντιμετώπισε μια άμεση και σοβαρή κρίση εφοδιασμού με φυσικό αέριο, μεταξύ άλλων εισάγοντας παρέκκλιση από το υφιστάμενο μόνιμο πλαίσιο, ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη μετατροπή ορισμένων από τα μέτρα αντιμετώπισης της κρίσης σε μόνιμα χαρακτηριστικά της αγοράς φυσικού αερίου. Αυτό αφορά, ειδικότερα, τον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου, μέτρα για την ενίσχυση της χρήσης εγκαταστάσεων ΥΦΑ και αποθήκευσης φυσικού αερίου, και πρόσθετα μέτρα αλληλεγγύης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στον τομέα του φυσικού αερίου. Ωστόσο, η υλοποίηση αυτών των μόνιμων χαρακτηριστικών της αγοράς φυσικού αερίου απαιτεί χρόνο, μεταξύ άλλων λόγω των αναγκαίων διαδικασιών υποβολής προσφορών για τον μόνιμο μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και τις από κοινού αγορές φυσικού αερίου, οι οποίες δεν θα ολοκληρωθούν πριν από το τέλος του 2024. Επίσης, οι κίνδυνοι που σχετίζονται με τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο αναμένεται να συνεχίσουν να υφίστανται στην Ένωση καθ' όλη τη διάρκεια του 2024. Επομένως, προκειμένου να ληφθεί επαρκώς υπόψη το προπαρασκευαστικό στάδιο σχετικά με τα εν λόγω μέτρα και να αποφευχθεί η αλληλεπικάλυψη με τα μέτρα που εισήγαγε ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/2576, οι σχετικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να εφαρμοστούν μόνον από την 1η Ιανουαρίου 2025. Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού σχετικά με τη σύσταση και επιλογή παρόχου υπηρεσιών για την εκτέλεση καθηκόντων στο πλαίσιο του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των

<sup>(34)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου (ΕΕ L 173 της 30.6.2022, σ. 17).

<sup>(35)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2022, για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου (ΕΕ L 335 της 29.12.2022, σ. 1).

από κοινού αγορών φυσικού αερίου θα πρέπει να εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο μηχανισμός θα τεθεί σε λειτουργία από την ημερομηνία λήξης ισχύος του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2576.

- (112) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(36)</sup> και οι κανονισμοί (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.
- (113) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η καθιέρωση δικαίων κανόνων για τους όρους πρόσβασης σε δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και εγκαταστάσεις ΥΦΑ, καθώς και μέτρων σχετικά με τον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και την από κοινού προμήθεια φυσικού αερίου και σχετικά με τον μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας ή των αποτελεσμάτων της εν λόγω δράσης να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, η οποία διατυπώνεται στο άρθρο 5 ΣΕΕ. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

#### Άρθρο 1

#### Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός:

- α) θεσπίζει αμερόληπτους κανόνες για τους όρους πρόσβασης στα συστήματα φυσικού αερίου και υδρογόνου, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των εθνικών και περιφερειακών αγορών για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας των εσωτερικών αγορών φυσικού αερίου και υδρογόνου και για τη συμβολή στην ευελιξία του ενεργειακού συστήματος και
- β) διευκολύνει τη δημιουργία και διαχείριση εύρυθμα λειτουργουσών και διαφανών αγορών φυσικού αερίου και υδρογόνου με υψηλό επίπεδο ασφάλειας του εφοδιασμού και προβλέπει μηχανισμούς για την εναρμόνιση των κανόνων πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές φυσικού αερίου και υδρογόνου.

Οι στόχοι που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο περιλαμβάνουν:

- α) τον καθορισμό εναρμονισμένων αρχών για την τιμολόγηση, ή τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τιμολόγησης, για την πρόσβαση στο δίκτυο φυσικού αερίου, εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου,
- β) τη δημιουργία υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων και εναρμονισμένων αρχών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης,
- γ) τον καθορισμό των απαιτήσεων διαφάνειας, των κανόνων εξισορρόπησης και των τελών για διαταραχή της ισορροπίας, και για τη διευκόλυνση της εμπορίας δυναμικότητας.

Ο παρών κανονισμός, με εξαίρεση το άρθρο 34 παράγραφος 5, ισχύει μόνον για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου που αναφέρονται στο άρθρο 33 παράγραφος 3 ή 4 ή στο άρθρο 37 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

Τα κράτη μέλη μπορούν να συνιστούν οντότητα ή οργανισμό σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 προκειμένου να διεκπεραιώνει μία ή περισσότερες από τις λειτουργίες που τυπικά ανατίθενται στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου, ο οποίος υπόκειται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Η εν λόγω οντότητα ή οργανισμός υπόκειται σε πιστοποίηση σύμφωνα με το άρθρο 14 του παρόντος κανονισμού και ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 71 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

<sup>(36)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2011, για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας (ΕΕ L 326 της 8.12.2011, σ. 1).

## Άρθρο 2

## Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
  - 1) «ρυθμιστική περιουσιακή βάση»: τα πάγια στοιχεία δικτύου ενός διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, διαχειριστή συστήματος διανομής, διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου και διαχειριστή δικτύου διανομής υδρογόνου που χρησιμοποιούνται για την παροχή ρυθμιζόμενων υπηρεσιών δικτύου και τα οποία λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό των εσόδων από συναφείς με το δίκτυο υπηρεσίες·
  - 2) «μεταφορά»: μεταφορά όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 17 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
  - 3) «σύμβαση μεταφοράς»: σύμβαση που έχει συνάψει ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ή ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου με χρήστη του δικτύου για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς φυσικού αερίου ή υδρογόνου·
  - 4) «δυναμικότητα»: η μέγιστη ροή, που εκφράζεται σε κανονικά κυβικά μέτρα ανά μονάδα χρόνου ή σε μονάδες ενέργειας ανά μονάδα χρόνου, την οποία δικαιούται ο χρήστης του δικτύου σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης μεταφοράς·
  - 5) «αναξιόποιγη δυναμικότητα»: η αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία ένας χρήστης του δικτύου έχει αποκτήσει δυνάμει σύμβασης μεταφοράς, χωρίς όμως να την έχει ορίσει κατά τη στιγμή της συμβατικά καθορισμένης λήξης της προθεσμίας·
  - 6) «διαχείριση συμφόρησης»: η διαχείριση του χαρτοφυλακίου δυναμικότητας του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με στόχο τη βέλτιστη και μέγιστη χρήση της τεχνικής δυναμικότητας και τον έγκαιρο εντοπισμό των μελλοντικών σημείων συμφόρησης και κορεσμού·
  - 7) «δευτερογενής αγορά»: η αγορά της δυναμικότητας που αποτελεί αντικείμενο εμπορίας εκτός των πλαισίων της πρωτογενούς αγοράς·
  - 8) «ορισμός»: η εκ των προτέρων γνωστοποίηση, από τον χρήστη του δικτύου προς τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, της πραγματικής ροής αερίου την οποία επιθυμεί να εισάγει ή να εξάγει από το σύστημα, πριν από την εν λόγω έγχυση ή απόσυρση·
  - 9) «επανορισμός»: η γνωστοποίηση διορθωμένου ορισμού, μετά την υποβολή ορισμού·
  - 10) «ακεραιότητα συστήματος»: κάθε κατάσταση όπου η πίεση και ποιότητα του φυσικού αερίου ή του υδρογόνου παραμένει εντός των ελάχιστων και μέγιστων ορίων, ώστε να εξασφαλίζεται η μεταφορά του φυσικού αερίου ή του υδρογόνου από τεχνικής πλευράς·
  - 11) «περίοδος εξισορρόπησης»: η περίοδος εντός της οποίας πρέπει να αντισταθμιστεί, από κάθε χρήστη του δικτύου, η παράδοση ποσότητας φυσικού αερίου ή υδρογόνου, εκφρασμένη σε μονάδες ενέργειας, με την έγχυση της ίδιας ποσότητας φυσικού αερίου ή υδρογόνου σύμφωνα με τον κώδικα του δικτύου·
  - 12) «χρήστης του δικτύου»: χρήστης του δικτύου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 60 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
  - 13) «διακοπτόμενες υπηρεσίες»: οι υπηρεσίες που διατίθενται από τον διαχειριστή συστημάτων μεταφοράς ή, κατά περίπτωση, τον διαχειριστή συστημάτων διανομής ή τον διαχειριστή δικτύων υδρογόνου σε σχέση με διακοπτόμενη δυναμικότητα·
  - 14) «διακοπτόμενη δυναμικότητα»: η δυναμικότητα μεταφοράς φυσικού αερίου ή υδρογόνου που είναι δυνατόν να διακόπτεται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή, κατά περίπτωση, τον διαχειριστή συστημάτων διανομής ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ανάλογα με τους όρους που καθορίζονται στη σύμβαση μεταφοράς·
  - 15) «μακροπρόθεσμες υπηρεσίες»: οι υπηρεσίες που διατίθενται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή, κατά περίπτωση, τον διαχειριστή συστημάτων διανομής ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου για περίοδο ενός έτους ή μεγαλύτερη·
  - 16) «βραχυπρόθεσμες υπηρεσίες»: οι υπηρεσίες που διατίθενται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή, κατά περίπτωση, τον διαχειριστή συστημάτων διανομής ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου για περίοδο μικρότερη του ενός έτους·
  - 17) «αμετάβλητη δυναμικότητα»: η δυναμικότητα μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου και υδρογόνου για την οποία υπάρχει συμβατική εγγύηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή, κατά περίπτωση, του διαχειριστή συστημάτων διανομής ή του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ότι δεν είναι διακοπτόμενη·
  - 18) «αμετάβλητες υπηρεσίες»: οι υπηρεσίες που παρέχονται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή, κατά περίπτωση, τον διαχειριστή συστημάτων διανομής ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου σε σχέση με αμετάβλητη δυναμικότητα·

- 19) «τεχνική δυναμικότητα»: η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα που μπορεί να προσφερθεί στους χρήστες του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας του συστήματος και των λειτουργικών απαιτήσεων του συστήματος μεταφοράς ή, κατά περίπτωση, του διαχειριστή συστημάτων διανομής ή του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου·
- 20) «συμβατική δυναμικότητα»: η δυναμικότητα η οποία έχει καταμεριστεί στον χρήστη του δικτύου μέσω σύμβασης μεταφοράς·
- 21) «διαθέσιμη δυναμικότητα»: το τμήμα της τεχνικής δυναμικότητας που δεν καταμερίζεται και που διατίθεται ακόμα στο δίκτυο σε μια δεδομένη στιγμή·
- 22) «συμβατική συμφόρηση»: η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης της αμετάβλητης δυναμικότητας υπερβαίνει την τεχνική δυναμικότητα·
- 23) «πρωτογενής αγορά»: η αγορά της δυναμικότητας που διατίθεται στο εμπόριο απευθείας από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή, κατά περίπτωση, από τον διαχειριστή συστημάτων διανομής ή από τον διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου·
- 24) «φυσική συμφόρηση»: η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης για τις πραγματικές παραδόσεις υπερβαίνει σε μια δεδομένη στιγμή την τεχνική δυναμικότητα·
- 25) «δυναμικότητα εγκατάστασης ΥΦΑ»: δυναμικότητα τερματικού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) για την εισαγωγή, την εκφόρτωση, τις παρεπόμενες υπηρεσίες, την προσωρινή αποθήκευση και την επαναεριοποίηση ΥΦΑ·
- 26) «χώρος»: ο όγκος φυσικού αερίου ή υδρογόνου τον οποίο δικαιούται να χρησιμοποιεί χρήστης εγκατάστασης αποθήκευσης για την αποθήκευση φυσικού αερίου ή υδρογόνου·
- 27) «ικανότητα απόληψης»: ο ρυθμός απόληψης φυσικού αερίου ή υδρογόνου από εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου ή εγκατάσταση αποθήκευσης υδρογόνου, τον οποίο δικαιούται ο χρήστης της·
- 28) «ικανότητα έγχυσης»: ο ρυθμός τροφοδότησης με φυσικό αέριο ή υδρογόνο εγκατάστασης αποθήκευσης φυσικού αερίου ή εγκατάσταση αποθήκευσης υδρογόνου τον οποίο δικαιούται ο χρήστης της·
- 29) «δυναμικότητα αποθήκευσης»: οιοσδήποτε συνδυασμός χώρου, ικανότητας απόληψης και ικανότητας έγχυσης·
- 30) «σύστημα εισόδου-εξόδου»: σύστημα εισόδου-εξόδου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 57 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
- 31) «ζώνη εξισορρόπησης»: ζώνη εξισορρόπησης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 58 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
- 32) «εικονικό σημείο εμπορίας»: εικονικό σημείο εμπορίας όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 59 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
- 33) «σημείο εισόδου»: σημείο εισόδου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 61 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
- 34) «σημείο εξόδου»: σημείο εξόδου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 62 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
- 35) «υπό όρους δυναμικότητα»: αμετάβλητη δυναμικότητα που συνετάγεται διαφανείς και προκαθορισμένους όρους είτε για την παροχή πρόσβασης από και προς το εικονικό σημείο εμπορίας είτε για την περιορισμένη δυνατότητα κατανομής·
- 36) «δυνατότητα κατανομής»: ο κατά βούληση συνδυασμός οποιασδήποτε δυναμικότητας εισόδου με οποιαδήποτε δυναμικότητα εξόδου και αντιστρόφως·
- 37) «επιτρεπόμενα έσοδα»: το άθροισμα των εσόδων από υπηρεσίες μεταφοράς και των εσόδων από υπηρεσίες μη μεταφοράς για την παροχή υπηρεσιών από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για συγκεκριμένη χρονική περίοδο εντός δεδομένης ρυθμιστικής περιόδου τα οποία δικαιούται να εισπράττει ο εν λόγω διαχειριστής συστήματος μεταφοράς υπό καθεστώς απουσίας ανώτατης τιμής και τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 78 παράγραφος 7 στοιχείο α) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
- 38) «στοχευόμενα έσοδα»: το άθροισμα των αναμενόμενων εσόδων από υπηρεσίες μεταφοράς που υπολογίζονται σύμφωνα με τις αρχές του άρθρου 17 παράγραφος 1 και των αναμενόμενων εσόδων από υπηρεσίες μη μεταφοράς για την παροχή υπηρεσιών από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για συγκεκριμένη χρονική περίοδο εντός δεδομένης ρυθμιστικής περιόδου υπό καθεστώς ανώτατης τιμής·
- 39) «νέα υποδομή»: υποδομή που δεν είχε περατωθεί στις 4 Αυγούστου 2003·
- 40) «φυσικό αέριο»: το φυσικό αέριο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·

- 41) «ανανεώσιμο αέριο»: το ανανεώσιμο αέριο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 2 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 42) «σύστημα φυσικού αερίου»: το σύστημα φυσικού αερίου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 3 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 43) «σύστημα υδρογόνου»: το σύστημα υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 4 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 44) «εγκατάσταση αποθήκευσης υδρογόνου»: η εγκατάσταση αποθήκευσης υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 5 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 45) «διαχειριστής αποθήκευσης υδρογόνου»: ο διαχειριστής αποθήκευσης υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 6 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 46) «τερματικός σταθμός υδρογόνου»: ο τερματικός σταθμός υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 8 της οδηγίας για το αέριο (EE) 2024/1788·
- 47) «διαχειριστής τερματικού σταθμού υδρογόνου»: ο διαχειριστής τερματικού σταθμού υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 9 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 48) «ποιότητα υδρογόνου»: η ποιότητα υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 49) «υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών»: το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 50) «αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών»: το αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 12 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 51) «διαχειριστής συστήματος μεταφοράς»: ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 18 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 52) «προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών»: το προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 16 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 53) «διανομή»: η διανομή όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 19 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 54) «διαχειριστής συστήματος διανομής»: ο διαχειριστής συστήματος διανομής όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 20 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 55) «δίκτυο υδρογόνου»: το δίκτυο υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 21 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 56) «μεταφορά υδρογόνου»: η μεταφορά υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 22 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 57) «δίκτυο μεταφοράς υδρογόνου»: το δίκτυο μεταφοράς υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 23 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 58) «δίκτυο διανομής υδρογόνου»: το δίκτυο διανομής υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 24 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 59) «διαχειριστής δικτύου υδρογόνου»: ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 25 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 60) «διαχειριστής δικτύου μεταφοράς υδρογόνου»: ο διαχειριστής δικτύου μεταφοράς υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 26 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 61) «διαχειριστής δικτύου διανομής υδρογόνου»: ο διαχειριστής δικτύου διανομής υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 27 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 62) «εφοδιασμός»: ο εφοδιασμός όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 28 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 63) «εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου»: η εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 31 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 64) «διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου»: ο διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 32 της οδηγίας (EE) 2024/1788·

- 65) «εγκατάσταση ΥΦΑ»: η εγκατάσταση ΥΦΑ όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 33 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 66) «διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ»: ο διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 34 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 67) «σύστημα»: το σύστημα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 35 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 68) «παρεπόμενες υπηρεσίες»: οι παρεπόμενες υπηρεσίες όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 36 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 69) «γραμμή διασύνδεσης»: η γραμμή διασύνδεσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 39 της οδηγίας για το φυσικό αέριο (EE) 2024/1788·
- 70) «γραμμή διασύνδεσης υδρογόνου»: η γραμμή διασύνδεσης υδρογόνου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 40 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 71) «χρήστης συστήματος»: ο χρήστης συστήματος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 46 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 72) «πελάτης»: ο πελάτης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 47 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 73) «τελικός πελάτης»: ο τελικός πελάτης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 50 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 74) «πελάτης χονδρικής»: ο πελάτης χονδρικής όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 51 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 75) «έλεγχος»: ο έλεγχος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 55 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 76) «μακροπρόθεσμη σύμβαση»: η μακροπρόθεσμη σύμβαση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 56 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 77) «σημείο διασύνδεσης»: το σημείο διασύνδεσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 63 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 78) «εικονικό σημείο διασύνδεσης»: το εικονικό σημείο διασύνδεσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 64 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 79) «συμμετέχων στην αγορά»: ο συμμετέχων στην αγορά όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 65 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 80) «διαλειτουργικότητα»: η διαλειτουργικότητα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 71 της οδηγίας (EE) 2024/1788·
- 81) «προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση»: η προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 18 του κανονισμού (EE) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(37)</sup>·
- 82) «αναπροσαρμογή χρήσης»: η αναπροσαρμογή χρήσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 18 του κανονισμού (EE) 2022/869·
- 83) «κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση»: η κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 43 της οδηγίας (EE) 2024/1788.

2. Οι ορισμοί στην παράγραφο 1 σημεία 4) έως 24) σχετικά με τη μεταφορά ισχύουν κατ' αναλογία για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και ΥΦΑ.

<sup>(37)</sup> Κανονισμός (EE) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

## Τμήμα 1

## Γενικοί κανόνες για την οργάνωση των αγορών και την πρόσβαση σε υποδομές

## Άρθρο 3

## Γενικές αρχές

Τα κράτη μέλη, οι ρυθμιστικές αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 76 της οδηγίας 2024/1788 (οι «ρυθμιστικές αρχές»), οι διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου ή συστημάτων υδρογόνου, οι διαχειριστές συστημάτων υδρογόνου και οι εξουσιοδοτημένοι διαχειριστές, όπως οι διαχειριστές περιοχής αγοράς ή οι διαχειριστές πλατφόρμας κράτησης, εξασφαλίζουν ότι οι αγορές φυσικού αερίου και υδρογόνου λειτουργούν σύμφωνα με τις ακόλουθες αρχές:

- α) οι τιμές του φυσικού αερίου και του υδρογόνου διαμορφώνονται με βάση τη ζήτηση και την προσφορά·
- β) οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, καθώς και οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου και διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου, συνεργάζονται μεταξύ τους για να παρέχουν στους χρήστες του δικτύου την ελευθερία να πραγματοποιούν ανεξάρτητα την κράτηση δυναμικότητας εισόδου και εξόδου· το φυσικό αέριο και, από το 2033, το υδρογόνο μεταφέρονται μέσω του συστήματος εισόδου-εξόδου, και όχι κατά μήκος συμβατικών διαδρομών·
- γ) τα τιμολόγια που χρεώνονται στα σημεία εισόδου και εξόδου του συστήματος φυσικού αερίου και του συστήματος υδρογόνου διαρθρώνονται κατά τρόπο που συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού και στην προώθηση της διασύνδεσης μεταξύ των δικτύων φυσικού αερίου και μεταξύ των δικτύων υδρογόνου·
- δ) επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο ίδιο σύστημα εισόδου-εξόδου ανταλλάσσουν φυσικό αέριο και, από το 2033, υδρογόνο στο εικονικό σημείο εμπορίας· οι παραγωγοί ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών έχουν ισότιμη πρόσβαση στο εικονικό σημείο εμπορίας, ανεξάρτητα από το αν είναι συνδεδεμένοι με το σύστημα διανομής ή το σύστημα μεταφοράς· το φυσικό αέριο και, από το 2033, το υδρογόνο μπορούν να ανταλλάσσονται φυσικά στα σημεία εισόδου από ή εξόδου προς τρίτες χώρες·
- ε) οι χρήστες του δικτύου είναι υπεύθυνοι για την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων εξισορρόπησής τους, προκειμένου να ελαχιστοποιείται η ανάγκη να πραγματοποιήσουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου πράξεις εξισορρόπησης·
- στ) οι πράξεις εξισορρόπησης εκτελούνται με βάση τυποποιημένα προϊόντα, σύμφωνα με τον κώδικα δικτύου για την εξισορρόπηση, όπως θεσπίζεται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, και διεξάγονται σε πλατφόρμα συναλλαγών ή μέσω υπηρεσιών εξισορρόπησης σύμφωνα με τον εν λόγω κώδικα δικτύου·
- ζ) οι κανόνες της αγοράς αποφεύγουν ενέργειες που εμποδίζουν τη διαμόρφωση των τιμών με βάση τη ζήτηση και την προσφορά φυσικού αερίου και υδρογόνου·
- η) οι κανόνες της αγοράς διασφαλίζουν μια προσέγγιση με επίκεντρο τον καταναλωτή και την ενεργειακή απόδοση στις αγορές φυσικού αερίου και υδρογόνου·
- θ) οι κανόνες της αγοράς ενισχύουν την εμφάνιση και τη λειτουργία μιας ρευστής αγοράς φυσικού αερίου και υδρογόνου, προωθώντας τη διαμόρφωση των τιμών και τη διαφάνεια των τιμών·
- ι) οι κανόνες της αγοράς διευκολύνουν την απανθρακοποίηση των συστημάτων φυσικού αερίου και των συστημάτων υδρογόνου, μεταξύ άλλων καθιστώντας δυνατό να ενσωματωθούν στις αγορές φυσικού αερίου και υδρογόνου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και παρέχοντας κίνητρα για εξοικονόμηση ενέργειας και ενεργειακή απόδοση, μείωση της ζήτησης, ευελιξία της ζήτησης και ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος και διευκολύνοντας την επίτευξη των ενωσιακών στόχων για το κλίμα και την ενέργεια·
- ια) οι κανόνες της αγοράς παρέχουν κατάλληλα επενδυτικά κίνητρα, ιδίως για μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε ένα απανθρακοποιημένο και βιώσιμο σύστημα φυσικού αερίου και σύστημα υδρογόνου, για την αποθήκευση ενέργειας, την ενεργειακή απόδοση, τη μείωση της ζήτησης και την απόκριση ζήτησης με σκοπό την κάλυψη των αναγκών της αγοράς και των αναγκών ενοποίησης του συστήματος, και διευκολύνουν τον θεμιτό ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού, εφαρμόζοντας δε την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση αποφεύγοντας επενδυτικά κίνητρα που οδηγούν σε μη αξιοποιήσιμα στοιχεία ενεργητικού·



- ιβ) οι κανόνες για τον σχεδιασμό δικτύων στοχεύουν, κατά περίπτωση, στη χρήση υδρογόνου για τομείς που είναι δύσκολο να απανθρακοποιηθούν, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες μείωσης των αερίων του θερμοκηπίου, ενθαρρύνουν τη λήψη μέτρων για τη μείωση της ζήτησης ορυκτού αερίου και συμβάλλουν στη συνετή και ορθολογική χρήση των φυσικών πόρων και στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια·
- ιγ) αίρονται, εάν υπάρχουν, φραγμοί στις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου και υδρογόνου μεταξύ των συστημάτων εισόδου-εξόδου·
- ιδ) οι κανόνες της αγοράς διευκολύνουν την περιφερειακή συνεργασία και ενοποίηση.

#### Άρθρο 4

### **Αναβάθμιση του ανανεώσιμου αερίου και του αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις περιφέρειες υψηλής έντασης γαιάνθρακα και άνθρακα**

Η Επιτροπή στηρίζει και ενθαρρύνει τη διείσδυση του ανανεώσιμου αερίου και του αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ιδίως του υδρογόνου και του βιομεθανίου, στο ενεργειακό σύστημα της Ένωσης, ιδίως σε περιφέρειες υψηλής έντασης γαιάνθρακα και άνθρακα, με στόχο την αύξηση του μεριδίου του ανανεώσιμου αερίου, ιδίως στις βιομηχανικές διεργασίες, την τηλεθέρμανση και την αποθήκευση ενέργειας, και συνεπώς την επιτάχυνση της σταδιακής κατάργησης των στερεών ορυκτών καυσίμων στους τομείς της βιομηχανίας και της τηλεθέρμανσης. Η Επιτροπή στηρίζει επίσης τη μετατροπή των ορυκτών καυσίμων σε ανανεώσιμο υδρογόνο και βιομεθάνιο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και τη δημιουργία εργατικού δυναμικού έτοιμου για υδρογόνο.

#### Άρθρο 5

### **Διαχωρισμός των ρυθμιστικών περιουσιακών βάσεων**

1. Όταν ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, διαχειριστής συστήματος διανομής ή διαχειριστής δικτύου υδρογόνου παρέχει ρυθμιζόμενες υπηρεσίες για φυσικό αέριο, υδρογόνο ή ηλεκτρική ενέργεια, συμμορφώνεται με την απαίτηση διαχωρισμού των λογαριασμών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 75 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και στο άρθρο 56 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(38)</sup>, και διαθέτει χωριστή ρυθμιστική περιουσιακή βάση για τα πάγια στοιχεία του φυσικού αερίου, του υδρογόνου ή της ηλεκτρικής ενέργειας. Η εν λόγω χωριστή ρυθμιστική περιουσιακή βάση διασφαλίζει ότι:

- α) τα έσοδα από υπηρεσίες που προκύπτουν από την παροχή ειδικών ρυθμιζόμενων υπηρεσιών μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για την ανάκτηση των κεφαλαιακών και λειτουργικών δαπανών που σχετίζονται με τα πάγια στοιχεία που περιλαμβάνονται στη ρυθμιστική περιουσιακή βάση επί της οποίας παρασχέθηκαν οι ρυθμιζόμενες υπηρεσίες·
- β) όταν τα πάγια στοιχεία μεταβιβάζονται σε διαφορετική ρυθμιστική περιουσιακή βάση, η αξία τους προσδιορίζεται, υπόκειται σε έλεγχο και έγκριση από τη ρυθμιστική αρχή και είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχουν διασταυρούμενες επιδοτήσεις.

2. Ένα κράτος μέλος δεν επιτρέπει χρηματοοικονομικές μεταφορές μεταξύ ρυθμιζόμενων υπηρεσιών που είναι χωριστές κατά την έννοια της πρώτης παραγράφου.

3. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου να κατανέμουν την ανάκτηση, μέσω τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο, του κόστους του δικτύου υδρογόνου με την πάροδο του χρόνου, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι οι μελλοντικοί χρήστες συνεισφέρουν δεόντως στο αρχικό κόστος ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου. Ο εν λόγω διαχρονικός επιμερισμός του κόστους και η υποκείμενη μεθοδολογία του υπόκεινται στην έγκριση της ρυθμιστικής αρχής. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν μέτρα, όπως κρατική εγγύηση, για την κάλυψη του οικονομικού κινδύνου των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου που συνδέεται με το αρχικό κενό ανάκτησης του κόστους που προκύπτει από την εφαρμογή του διαχρονικού επιμερισμού του κόστους, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα συμμορφώνονται με το άρθρο 107 ΣΛΕΕ.

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, ένα κράτος μέλος μπορεί να επιτρέπει χρηματοοικονομικές μεταφορές μεταξύ ρυθμιζόμενων υπηρεσιών που είναι χωριστές κατά την έννοια της παραγράφου 1, υπό την προϋπόθεση ότι η ρυθμιστική αρχή έχει διαπιστώσει πως δεν είναι βιώσιμη η χρηματοδότηση των δικτύων μέσω τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο που καλύπτονται μόνο από τους χρήστες του δικτύου. Η ρυθμιστική αρχή, μεταξύ άλλων, εξετάζει στην εκτίμησή της, μεταξύ άλλων, την αξία των προβλεφθεισών χρηματοοικονομικών μεταφορών, την προκύπτουσα διεπίδωξη μεταξύ χρηστών των αντίστοιχων δικτύων και την οικονομική αποδοτικότητα των εν λόγω χρηματοοικονομικών μεταφορών.

Για χρηματοοικονομική μεταφορά κατά την έννοια της παρούσας παραγράφου ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

<sup>(38)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125).

- α) όλα τα έσοδα που απαιτούνται για τη χρηματοοικονομική μεταφορά εισπράττονται ως ειδικό τέλος·
- β) το ειδικό τέλος εισπράττεται μόνο από τα σημεία εξόδου προς τους τελικούς πελάτες που βρίσκονται εντός στο ίδιο κράτος μέλος με τον δικαιούχο της χρηματοοικονομικής μεταφοράς·
- γ) το ειδικό τέλος και η χρηματοοικονομική μεταφορά ή οι μεθοδολογίες που διέπουν τον υπολογισμό τους εγκρίνονται πριν από την έναρξη ισχύος τους από την ρυθμιστική αρχή·
- δ) το εγκεκριμένο ειδικό τέλος και η εγκεκριμένη χρηματοοικονομική μεταφορά, καθώς και οι εγκεκριμένες μεθοδολογίες, στις περιπτώσεις που εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, δημοσιεύονται το αργότερο τριάντα ημέρες πριν από την ημερομηνία εφαρμογής τους·
- ε) η Επιτροπή και ο ACER έχουν ενημερωθεί από το κράτος μέλος ότι επέτρεψε χρηματοοικονομικές μεταφορές.

5. Η ρυθμιστική αρχή μπορεί να εγκρίνει τη χρηματοοικονομική μεταφορά και το ειδικό τέλος που αναφέρονται στην παράγραφο 4, εφόσον:

- α) τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο χρεώνονται στους χρήστες της ρυθμιστικής περιουσιακής βάσης που επωφελούνται από χρηματοοικονομική μεταβίβαση·
- β) το άθροισμα των χρηματοοικονομικών μεταφορών και των εσόδων από υπηρεσίες που εισπράττονται μέσω τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο δεν είναι μεγαλύτερο από τα επιτρεπόμενα ή τα στοχευόμενα έσοδα·
- γ) η χρηματοοικονομική μεταφορά εγκρίνεται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, και το εν λόγω χρονικό διάστημα δεν υπερβαίνει το ένα τρίτο της εναπομένουσας περιόδου απόσβεσης της σχετικής υποδομής.

6. Έως τις 5 Αυγούστου 2025, ο ACER εκδίδει συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις μεθοδολογίες για τον προσδιορισμό του διαχρονικού επιμερισμού του κόστους.

Ο ACER επικαιροποιεί τις συστάσεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο τουλάχιστον ανά διετία.

Ο ACER δύναται να εκδίδει συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις μεθοδολογίες για:

- α) τον προσδιορισμό της αξίας των πάγιων στοιχείων που μεταβιβάζονται σε άλλη ρυθμιστική περιουσιακή βάση και τον αποδέκτη τυχόν κερδών και ζημιών που ενδέχεται να προκύψουν ως αποτέλεσμα·
- β) τον υπολογισμό του μεγέθους και της μέγιστης διάρκειας της χρηματοοικονομικής μεταφοράς και της ειδικής επιβάρυνσης·
- γ) τα κριτήρια για την κατανομή των συνεισφορών στο ειδικό τέλος μεταξύ των τελικών πελατών που συνδέονται με τη ρυθμιστική περιουσιακή βάση.

## Άρθρο 6

### Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς:
  - α) παρέχουν δυναμικότητα και υπηρεσίες χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες του δικτύου·
  - β) παρέχουν αμετάβλητη και διακοπτόμενη δυναμικότητα· η τιμή της διακοπτόμενης δυναμικότητας αντιστοιχεί στην πιθανότητα διακοπής·
  - γ) προσφέρουν στους χρήστες των δικτύων μακροπρόθεσμη και βραχυπρόθεσμη δυναμικότητα.

Όσον αφορά το στοιχείο α) του πρώτου εδαφίου, όταν διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει την ίδια υπηρεσία σε διαφορετικούς πελάτες, το πράττει με τους ίδιους συμβατικούς όρους και με τις ίδιες προϋποθέσεις, χρησιμοποιώντας είτε εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς είτε κοινό κώδικα δικτύου εγκεκριμένα από τη ρυθμιστική αρχή σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 78 ή 79 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

2. Έως τις 5 Αυγούστου 2025, η Επιτροπή:

α) προβαίνει σε αξιολόγηση των επιπτώσεων που έχει στο σύστημα φυσικού αερίου ένα τιμολογιακό καθεστώς βάσει του οποίου δεν θα χρεώνονται τιμολόγια για την πρόσβαση στα συστήματα μεταφοράς σε σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών ή σε σημεία διασύνδεσης με τρίτες χώρες των οποίων τα συστήματα συνδέουν δύο ή περισσότερα κράτη μέλη· και

β) υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

Η εν λόγω έκθεση μπορεί, κατά περίπτωση, να συνοδεύεται από νομοθετικές προτάσεις για την αντιμετώπιση των εμποδίων που επισημαίνονται στην αξιολόγηση.

3. Οι συμβάσεις μεταφοράς που υπογράφονται με μη τυποποιημένες ημερομηνίες έναρξης ή με βραχύτερη διάρκεια από την τυπική ετήσια σύμβαση μεταφοράς, δεν συνεπάγονται αυθαίρετα υψηλότερα ή χαμηλότερα τιμολόγια που δεν ανταποκρίνονται στην αξία της αγοράς της υπηρεσίας, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 17 παράγραφος 1.

4. Εάν δύο ή περισσότερα σημεία διασύνδεσης συνδέουν τα ίδια δύο γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου, οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές των γειτονικών συστημάτων μεταφοράς προσφέρουν τα διαθέσιμα είδη δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης σε ένα εικονικό σημείο διασύνδεσης. Οποιαδήποτε συμβατική δυναμικότητα στα σημεία διασύνδεσης, ανεξάρτητα από την ημερομηνία σύναψής της, μεταφέρεται στο εικονικό σημείο διασύνδεσης.

Δημιουργείται εικονικό σημείο διασύνδεσης, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η συνολική τεχνική δυναμικότητα στα εικονικά σημεία διασύνδεσης είναι ίση με ή μεγαλύτερη από το άθροισμα των τεχνικών δυναμικοτήτων σε καθένα από τα σημεία διασύνδεσης που συμμετέχουν στα εικονικά σημεία διασύνδεσης·

β) το εικονικό σημείο διασύνδεσης διευκολύνει την οικονομική και αποδοτική χρήση του συστήματος, λαμβανομένων υπόψη των κανόνων που προβλέπονται στα άρθρα 10 και 11.

5. Όταν ενδείκνυται, επιτρέπεται να παρέχονται υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, υπό την προϋπόθεση ότι οι χρήστες των δικτύων παρέχουν τις απαραίτητες εγγυήσεις όσον αφορά τη φερεγγυότητά τους. Οι εγγυήσεις αυτές δεν συνιστούν αδικαιολόγητους φραγμούς στην είσοδο στην αγορά ούτε εισάγουν διακρίσεις, είναι δε διαφανείς και αναλογικές.

6. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, εάν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων που σχετίζονται με τη διασυνοριακή μεταφορά, έχουν πρόσβαση στο σύστημα άλλων διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.

7. Οι παράγραφοι 1 έως 6 δεν θίγουν τη δυνατότητα των κρατών μελών να λαμβάνουν αναλογικά μέτρα για τον προσωρινό περιορισμό του εφοδιασμού με φυσικό αέριο από τη Ρωσική Ομοσπονδία και τη Λευκορωσία, για ορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο μπορεί να ανανεωθεί εάν δικαιολογείται, περιορίζοντας την εκ των προτέρων υποβολή προσφορών για δυναμικότητα από οποιονδήποτε μεμονωμένο χρήστη δικτύου σε σημεία εισόδου από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία, όταν αυτό είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειάς τους και των συμφερόντων της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα:

α) δεν διαταράσσουν αδικαιολόγητα την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και τις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου μεταξύ των κρατών μελών ούτε υπονομεύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους·

β) τηρούν την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης·

γ) λαμβάνονται σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ένωσης και των κρατών μελών έναντι τρίτων χωρών.

Δεδομένης της ανάγκης να κατοχυρωθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης, τα μέτρα που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο μπορούν να αποσκοπούν στη διαφοροποίηση του εφοδιασμού με φυσικό αέριο με σκοπό τη σταδιακή κατάργηση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειάς τους και των συμφερόντων της Ένωσης.

Πριν από τη λήψη απόφασης σχετικά με μέτρο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος διαβουλεύεται με την Επιτροπή και, στον βαθμό που ενδέχεται να επηρεαστούν από το εν λόγω μέτρο, με άλλα κράτη μέλη, τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας, τρίτες χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος λαμβάνει ιδιαίτερος υπόψη την κατάσταση στα εν λόγω κράτη μέλη και τρίτες χώρες και τυχόν ανησυχίες που εγείρουν εν προκειμένω τα εν λόγω κράτη μέλη, τρίτες χώρες ή η Επιτροπή.

## Άρθρο 7

**Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν διαχειριστές δικτύων υδρογόνου**

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν τις υπηρεσίες τους χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες του δικτύου, με την επιφύλαξη ισοδύναμων συμβατικών όρων και προϋποθέσεων για την ίδια υπηρεσία. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν στον ιστότοπό τους τους συμβατικούς όρους και τα τιμολόγια που χρεώνονται για την πρόσβαση στο δίκτυο και, κατά περίπτωση, τα τέλη εξισορρόπησης.
2. Στους συμμετέχοντες στην αγορά διατίθεται η μέγιστη δυναμικότητα ενός δικτύου υδρογόνου, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και την αποδοτική και ασφαλή λειτουργία του δικτύου.
3. Η μέγιστη διάρκεια των συμβάσεων δυναμικότητας είναι 20 έτη για τις υποδομές που έχουν ολοκληρωθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2028 και 15 έτη για τις υποδομές που θα ολοκληρωθούν από την εν λόγω ημερομηνία κι έπειτα. Οι ρυθμιστικές αρχές έχουν το δικαίωμα να επιβάλλουν συντομότερες μέγιστες διάρκειες, εφόσον απαιτείται, για τη διασφάλιση της λειτουργίας της αγοράς υδρογόνου, του ανταγωνισμού και της μελλοντικής διασυνοριακής ενοποίησης. Κατά την έκδοση απόφασης σχετικά με την επιβολή μικρότερης μέγιστης διάρκειας, οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη, μεταξύ άλλων, τη δέσμευση των χρηστών του δικτύου όσον αφορά την εξασφάλιση χρηματοδότησης για το δίκτυο, τις αρνητικές επιπτώσεις στον σχεδιασμό και τις δυνατότητες αναημεροδότησης.
4. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου εφαρμόζουν και δημοσιεύουν αμερόληπτες και διαφανείς διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης, οι οποίες διευκολύνουν επίσης τις διασυνοριακές ανταλλαγές υδρογόνου χωρίς διακρίσεις.
5. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου αξιολογούν τακτικά τη ζήτηση στην αγορά για νέες επενδύσεις, λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού και την απόδοση της τελικής χρήσης υδρογόνου.
6. Από την 1η Ιανουαρίου 2033, τα δίκτυα υδρογόνου οργανώνονται ως συστήματα εισόδου-εξόδου.
7. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου στα δίκτυα υδρογόνου που επωφελούνται από παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 52 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και δεν είναι συνδεδεμένα με άλλο δίκτυο υδρογόνου.
8. Από την 1η Ιανουαρίου 2033 ή όταν ένα κράτος μέλος αποφασίζει να εφαρμόσει ρυθμιζόμενη πρόσβαση τρίτων σε δίκτυα υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 35 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 πριν από την 1η Ιανουαρίου 2033, το άρθρο 17 του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται στα τιμολόγια για την πρόσβαση σε δίκτυα υδρογόνου και οι υποχρεώσεις των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς που ορίζονται στο άρθρο 17 παράγραφοι 1, 2, 4 και 5 του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου. Τα άρθρα 18 και 19 του παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζονται στα δίκτυα υδρογόνου. Τα εν λόγω άρθρα εφαρμόζονται μόνο σε δίκτυα φυσικού αερίου.

Οι ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται με τις ρυθμιστικές αρχές των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών και τους σχετικούς συμφεροντούχους προτού λάβουν απόφαση σχετικά με τη μεθοδολογία για τον καθορισμό των τιμολογίων για την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου στα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης μεταξύ των εν λόγω άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εικονικών σημείων διασύνδεσης. Οι ρυθμιστικές αρχές υποβάλλουν επίσης την προβλεπόμενη μεθοδολογία τιμολόγησης στον ACER. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 17, οι ρυθμιστικές αρχές δύναται να αποφασίσουν να μην χρεώνουν τιμολόγια για την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου ή, όταν η δυναμικότητα κατανέμεται μέσω δημοπρασιών, να καθορίζουν τις οριακές τιμές στο μηδέν.

Κατά τη λήψη απόφασης σχετικά με τη μεθοδολογία για τον καθορισμό των τιμολογίων για την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου σε σημείο διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών, οι οικείες ρυθμιστικές αρχές εφαρμόζουν τις αρχές τιμολόγησης που αναφέρονται στο άρθρο 17 παράγραφοι 1, 2, 4 και 5 και λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, ιδίως των διαβουλεύσεων με τις ρυθμιστικές αρχές των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών, και τον αντίκτυπο που έχουν τα επιλεγμένα τιμολόγια για την πρόσβαση στο δίκτυο στο διασυνοριακό εμπόριο και στη λειτουργία της αγοράς στα άμεσα συνδεδεμένα κράτη μέλη.

Οι ρυθμιστικές αρχές των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών μπορούν να ζητήσουν από τον ACER να παράσχει τεκμηριωμένη γνώμη σχετικά με τη μεθοδολογία για τον καθορισμό των τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο υδρογόνου ή των οριακών τιμών για τα σημεία εισόδου και εξόδου στα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης μεταξύ των εν λόγω κρατών μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Ο ACER ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Για την έκδοση πραγματολογικής γνωμοδότησης, ο ACER διενεργεί την αξιολόγηση του λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις αρχές για τα τιμολόγια που αναφέρονται στο άρθρο 17 παράγραφοι 1 και 2 του παρόντος κανονισμού.

Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, ιδίως η διαδικασία διασυνοριακής διαβούλευσης ή αίτησης για γνωμοδότηση του ACER, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται δυνάμει του άρθρου 72 παράγραφος 1.

9. Από την 1η Ιανουαρίου 2033, οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου, όταν προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς σύμφωνα με τα άρθρα 5, 10 και 13 και δημοσιεύουν τα τιμολόγια για κάθε σημείο δικτύου σε επιγραμμική πλατφόρμα την οποία διαχειρίζεται το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (ΕΔΔΔΥ). Ωστόσο εγκριθεί και τεθεί σε ισχύ κώδικας δικτύου για την κατανομή δυναμικότητας για δίκτυα μεταφοράς υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1 στοιχείο δ), η δημοσίευση αυτή μπορεί να πραγματοποιείται μέσω συνδέσμων προς τη δημοσίευση τιμολογίων σε ιστοτόπους διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου.

#### Άρθρο 8

### **Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, εγκαταστάσεις ΥΦΑ και εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου**

1. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου, οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου:

- α) προσφέρουν υπηρεσίες χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες δικτύου οι οποίες ανταποκρίνονται στη ζήτηση στην αγορά· ειδικότερα, όταν διαχειριστής συστημάτων ΥΦΑ, διαχειριστής τερματικών σταθμών υδρογόνου, διαχειριστής εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου ή διαχειριστής εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου παρέχει την ίδια υπηρεσία σε διαφορετικούς πελάτες, πρέπει να την προσφέρει με ισοδύναμους συμβατικούς όρους και προϋποθέσεις·
- β) παρέχουν υπηρεσίες συμβατές με τη χρήση διασυνδεδεμένων συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου και υδρογόνου και διευκολύνουν την πρόσβαση, μέσω της συνεργασίας με τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ή τον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου· και
- γ) δημοσιοποιούν τις σχετικές πληροφορίες, ιδίως δεδομένα σχετικά με τη χρήση και τη διαθεσιμότητα υπηρεσιών, εντός χρονικού πλαισίου που ανταποκρίνεται στις εύλογες εμπορικές ανάγκες των χρηστών εγκαταστάσεων ΥΦΑ, ή εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, τερματικών σταθμών υδρογόνου ή εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου, υπό την προϋπόθεση ότι η ρυθμιστική αρχή παρακολουθεί την εν λόγω δημοσιοποίηση.

2. Κάθε διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου και διαχειριστής αποθήκευσης υδρογόνου:

- α) παρέχει αμετάβλητες και διακοπτόμενες υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών· η τιμή της διακοπτόμενης δυναμικότητας αντιστοιχεί στην πιθανότητα διακοπής·
- β) προσφέρει στους χρήστες εγκατάστασης αποθήκευσης μακροχρόνιες και βραχυχρόνιες υπηρεσίες·
- γ) προσφέρει στους χρήστες εγκατάστασης δεσμοποιημένες ή αδεσμοποιημένες υπηρεσίες ικανότητας αποθήκευσης.

3. Κάθε διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ προσφέρει στους χρήστες εγκατάστασης ΥΦΑ τόσο δεσμοποιημένες όσο και αδεσμοποιημένες υπηρεσίες εντός της εγκατάστασης ΥΦΑ, ανάλογα με τις ανάγκες που εκφράζονται από τους χρήστες της εγκατάστασης ΥΦΑ.

4. Συμβάσεις για εγκαταστάσεις αποθήκευσης ΥΦΑ και φυσικού αερίου και συμβάσεις για εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και για τερματικούς σταθμούς υδρογόνου δεν συνεπάγονται αυθαίρετα υψηλότερα τιμολόγια όταν έχουν υπογραφεί:

- α) εκτός έτους αερίου με μη τυπικές ημερομηνίες έναρξης· ή
- β) με βραχύτερη διάρκεια από την τυπική σύμβαση σε ετήσια βάση.

5. Όταν ενδείκνυται, επιτρέπεται να παρέχονται υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, υπό την προϋπόθεση ότι οι χρήστες των δικτύων παρέχουν τις απαραίτητες εγγυήσεις όσον αφορά τη φερεγγυότητά τους. Οι εγγυήσεις αυτές δεν συνιστούν αδικαιολόγητους φραγμούς στην είσοδο στην αγορά ούτε εισάγουν διακρίσεις, είναι δε διαφανείς και πληρούν την αρχή της αναλογικότητας.

6. Συμβατικά όρια για το ελάχιστο μέγεθος δυναμικότητας εγκατάστασης ΥΦΑ ή τερματικού σταθμού υδρογόνου ή αποθήκευσης φυσικού αερίου ή υδρογόνου αιτιολογούνται με βάση τεχνικούς περιορισμούς και επιτρέπουν σε χρήστες μικρότερου χώρου αποθήκευσης να αποκτούν πρόσβαση σε υπηρεσίες αποθήκευσης.

7. Οι παράγραφοι 1 έως 6 δεν θίγουν τη δυνατότητα των κρατών μελών να λαμβάνουν αναλογικά μέτρα για τον προσωρινό περιορισμό του εφοδιασμού με ΥΦΑ από τη Ρωσική Ομοσπονδία και τη Λευκορωσία, για ορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο μπορεί να ανανεωθεί εάν δικαιολογείται, περιορίζοντας την εκ των προτέρων υποβολή προσφορών από οποιονδήποτε μεμονωμένο χρήστη δικτύου ή τον εφοδιασμό για δυναμικότητα εγκατάστασης ΥΦΑ σε οποιονδήποτε μεμονωμένο χρήστη δικτύου για παραδόσεις από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία, όταν αυτό είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιαστών συμφερόντων ασφάλειάς τους και των συμφερόντων της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα:

- α) δεν διαταράσσουν αδικαιολόγητα την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και τις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου μεταξύ των κρατών μελών ούτε υπονομεύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους·
- β) τηρούν την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης·
- γ) λαμβάνονται σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ένωσης και των κρατών μελών έναντι τρίτων χωρών.

Δεδομένης της ανάγκης να κατοχυρωθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης, τα μέτρα που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο μπορούν να αποσκοπούν στη διαφοροποίηση του εφοδιασμού με ΥΦΑ με σκοπό τη σταδιακή κατάργηση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφαλείας τους και των συμφερόντων της Ένωσης.

Πριν από τη λήψη απόφασης σχετικά με μέτρο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος διαβουλεύεται με την Επιτροπή και, στον βαθμό που ενδέχεται να επηρεαστούν από το εν λόγω μέτρο, με άλλα κράτη μέλη, τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας, τρίτες χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος λαμβάνει ιδιαίτερως υπόψη την κατάσταση στα εν λόγω κράτη μέλη και τρίτες χώρες και τυχόν ανησυχίες που εγείρουν εν προκειμένω τα εν λόγω κράτη μέλη, τρίτες χώρες ή η Επιτροπή.

#### Άρθρο 9

#### **Αξιολόγηση της ζήτησης στην αγορά για ανανεώσιμο αέριο και αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών από διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου**

Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου αξιολογούν, τουλάχιστον ανά διετία, τη ζήτηση στην αγορά για νέες επενδύσεις που επιτρέπουν τη χρήση ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων υδρογόνου, όπως η υγρή αμμωνία και οι υγροί οργανικοί φορείς υδρογόνου, στις εγκαταστάσεις. Οι εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης ενημερώνουν τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές σχετικά με το αποτέλεσμα της αξιολόγησης της ζήτησης στην αγορά. Όταν προγραμματίζουν νέες επενδύσεις, οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου εκτιμούν τη ζήτηση στην αγορά, με γνώμονα τη διευκόλυνση της χρήσης ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις εγκαταστάσεις τους, και λαμβάνουν υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου δημοσιοποιούν τυχόν σχέδια για νέες επενδύσεις που επιτρέπουν τη χρήση ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις εγκαταστάσεις τους.

#### Άρθρο 10

#### **Αρχές για τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης συμφόρησης που αφορούν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς**

1. Η μέγιστη δυναμικότητα σε όλα τα σχετικά σημεία που αναφέρονται στο άρθρο 33 παράγραφος 3 διατίθεται στους φορείς της αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και την αποδοτική λειτουργία του δικτύου.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν και δημοσιεύουν διαφανείς μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας που δεν εισάγουν διακρίσεις, οι οποίοι:
  - α) παρέχουν οικονομικά μηνύματα κατάλληλα για την αποδοτική και μέγιστη αξιοποίηση της τεχνικής δυναμικότητας, διευκολύνουν τις επενδύσεις σε νέα υποδομή και σε εναλλακτικές λύσεις από την πλευρά της ζήτησης οι οποίες δεν απαιτούν νέες επενδύσεις υποδομής, και διευκολύνουν τις διασυνοριακές ανταλλαγές φυσικού αερίου·
  - β) είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των αγορών άμεσης παράδοσης («spot») και των κόμβων διαπραγμάτευσης, και ταυτόχρονα είναι ευέλικτοι και ικανοί να προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς· και
  - γ) είναι συμβατοί με τα συστήματα πρόσβασης στο δίκτυο των κρατών μελών.
3. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν και δημοσιεύουν μη διακριτικές και διαφανείς διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης οι οποίες διευκολύνουν τις διασυνοριακές ανταλλαγές φυσικού αερίου χωρίς να εισάγουν διακρίσεις και οι οποίες βασίζονται στις ακόλουθες αρχές:
  - α) σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης, ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς προσφέρει αναξιολογητή δυναμικότητα στην πρωτογενή αγορά, με προθεσμία ενημέρωσης τουλάχιστον μία ημέρα πριν και σε διακοπτόμενη βάση· και

β) οι χρήστες του συστήματος δύνανται να επαναπωλήσουν ή να υπενοικιάσουν την αναξιοποίητη συμβατική τους δυναμικότητα στη δευτερογενή αγορά.

Όσον αφορά το πρώτο εδάφιο στοιχείο α), τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν, από τους χρήστες του δικτύου, κοινοποίηση ή ενημέρωση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.

4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αξιολογούν τακτικά τη ζήτηση στην αγορά για νέες επενδύσεις λαμβάνοντας υπόψη το κοινό σενάριο όπως αναπτύχθηκε για το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων δυνάμει του άρθρου 55 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, καθώς και την ασφάλεια του εφοδιασμού.

#### Άρθρο 11

#### **Αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης συμφόρησης όσον αφορά τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ**

1. Στους συμμετέχοντες στην αγορά διατίθεται η μέγιστη δυναμικότητα εγκατάστασης αποθήκευσης φυσικού αερίου, εγκατάστασης ΥΦΑ, εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ή τερματικού σταθμού υδρογόνου, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και τη λειτουργία του δικτύου.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου, οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου εφαρμόζουν και δημοσιεύουν διαφανείς μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας που δεν εισάγουν διακρίσεις, οι οποίοι:

α) παρέχουν οικονομικά μηνύματα κατάλληλα για την αποδοτική και μέγιστη αξιοποίηση της δυναμικότητας και διευκολύνουν τις επενδύσεις σε νέα υποδομή·

β) είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των αγορών άμεσης παράδοσης («spot») και των κόμβων διαπραγμάτευσης, και ταυτόχρονα είναι ευέλικτοι και ικανοί να προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς· και

γ) είναι συμβατοί με τα συνδεδεμένα συστήματα πρόσβασης στο δίκτυο.

3. Οι συμβάσεις για τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου περιλαμβάνουν μέτρα για να εμποδίζεται η αποθησαύριση δυναμικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες αρχές που πρέπει να ισχύουν σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης:

α) ο διαχειριστής συστήματος προσφέρει αναξιοποίητη δυναμικότητα στην πρωτογενή αγορά χωρίς καθυστέρηση και, για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, προσφέρει τέτοια δυναμικότητα τουλάχιστον μία ημέρα πριν και σε διακοπτόμενη βάση·

β) οι χρήστες δύνανται να επαναπωλήσουν τη συμβατική τους δυναμικότητα στη δευτερογενή αγορά·

γ) έως τις 5 Φεβρουαρίου 2026, οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου, οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, μεμονωμένα ή από κοινού με άλλους τέτοιους διαχειριστές, εξασφαλίζουν ότι διατίθεται διαφανής πλατφόρμα κράτησης χωρίς διακρίσεις, ώστε οι χρήστες εγκαταστάσεων ΥΦΑ, τερματικών σταθμών υδρογόνου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου να μπορούν να επαναπωλούν τη συμβατική δυναμικότητά τους στη δευτερογενή αγορά δυνάμει του στοιχείου β).

#### Άρθρο 12

#### **Εμπορία δικαιωμάτων δυναμικότητας**

Κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου, διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ, διαχειριστής συστήματος μεταφοράς υδρογόνου, διαχειριστής τερματικού σταθμού υδρογόνου και διαχειριστής εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου λαμβάνει εύλογα μέτρα ώστε να καθιστά δυνατή και να διευκολύνει την ελεύθερη εμπορία των δικαιωμάτων δυναμικότητας κατά διαφανή τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις. Κάθε τέτοιος διαχειριστής αναπτύσσει για την πρωτογενή αγορά εναρμονισμένες συμβάσεις και διαδικασίες για τη μεταφορά, τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ, τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου, προκειμένου να διευκολύνει το δευτερογενές εμπόριο δυναμικότητας και αναγνωρίζει τη μεταβίβαση δικαιωμάτων πρωτογενούς δυναμικότητας, εφόσον του κοινοποιείται από τους χρήστες του συστήματος.

Οι εναρμονισμένες συμβάσεις και διαδικασίες κοινοποιούνται στις ρυθμιστικές αρχές.

## Άρθρο 13

**Κανόνες εξισορρόπησης και τέλη διαταραχής ισορροπίας**

1. Οι κανόνες εξισορρόπησης συγκροτούνται κατά δίκαιο και διαφανή τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις και στηρίζονται σε αντικειμενικά δεδομένα. Οι κανόνες εξισορρόπησης αντιπροσωπεύουν πραγματικές ανάγκες του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη των πόρων που διαθέτει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς. Οι κανόνες εξισορρόπησης είναι αγορακεντρικοί.

2. Προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να είναι σε θέση να προβαίνουν έγκαιρα σε διορθωτικές ενέργειες, οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς παρέχουν επαρκείς, έγκαιρες και αξιόπιστες πληροφορίες μέσω του Διαδικτύου σχετικά με την κατάσταση εξισορρόπησης των χρηστών του δικτύου.

Το επίπεδο της πληροφόρησης αντιστοιχεί στο επίπεδο των πληροφοριών που διαθέτει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς και στην περίοδο εκκαθάρισης για την οποία υπολογίστηκαν τα τέλη εξισορρόπησης.

Οι πληροφορίες της παρούσας παραγράφου παρέχονται ατελώς.

3. Τα τέλη διαταραχής ισορροπίας αντανakλούν στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό το κόστος, ενώ ταυτόχρονα παρέχουν τα κατάλληλα κίνητρα στους χρήστες του δικτύου να εξισορροπούν τις εισαγωγές και τις απολήψεις φυσικού αερίου. Δεν ενθαρρύνουν τη διασταυρούμενη επιδότηση μεταξύ χρηστών του δικτύου ούτε εμποδίζουν την είσοδο νεοεισερχομένων στην αγορά.

Η μέθοδος υπολογισμού των τελών διαταραχής της ισορροπίας καθώς και οι τελικές τιμές δημοσιοποιούνται από τις ρυθμιστικές αρχές ή τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς, κατά περίπτωση.

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς εναρμονίζουν τα καθεστώτα εξισορρόπησης και βελτιώνουν τις δομές και τα επίπεδα των τελών εξισορρόπησης προκειμένου να διευκολύνουν το εμπόριο φυσικού αερίου που πραγματοποιείται στο εικονικό σημείο εμπορίας.

## Άρθρο 14

**Πιστοποίηση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου**

1. Όταν κοινοποιείται στην Επιτροπή η απόφαση για την πιστοποίηση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 71 παράγραφος 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, η Επιτροπή την εξετάζει μόλις τη λάβει. Εντός 50 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της εν λόγω κοινοποίησης, η Επιτροπή εκδίδει τη γνώμη της προς την αρμόδια ρυθμιστική αρχή όσον αφορά τη συμβατότητά της με το άρθρο 71 παράγραφος 2 ή το άρθρο 72, καθώς και με το άρθρο 60 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, ή το άρθρο 68 της εν λόγω οδηγίας για τους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου, κατά περίπτωση.

Κατά την κατάρτιση της γνώμης της που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει τη γνώμη του ACER σχετικά με την απόφαση της ρυθμιστικής αρχής. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία των 50 εργάσιμων ημερών που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο παρατείνεται κατά 50 επιπλέον εργάσιμες ημέρες.

Σε περίπτωση μη γνωμοδότησης από την Επιτροπή εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στο πρώτο και το δεύτερο εδάφιο, θεωρείται ότι η Επιτροπή δεν έχει αντιρρήσεις κατά της απόφασης της ρυθμιστικής αρχής.

2. Εντός 50 εργάσιμων ημερών αφότου λάβει τη γνώμη της Επιτροπής σύμφωνα με την παράγραφο 1, η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει την τελική της απόφαση όσον αφορά την πιστοποίηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή του διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, συνεκτιμώντας δεόντως την εν λόγω γνώμη. Η απόφαση της ρυθμιστικής αρχής και η γνώμη της Επιτροπής δημοσιεύονται από κοινού.

3. Ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι ρυθμιστικές αρχές ή η Επιτροπή μπορούν να ζητούν από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου ή επιχειρήση που ασκεί οιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

4. Οι ρυθμιστικές αρχές και η Επιτροπή τηρούν την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

5. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 80 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με την παροχή κατευθυντήριων γραμμών που καθορίζουν τις λεπτομέρειες της ακολουθητέας διαδικασίας για την εφαρμογή των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

6. Όταν η Επιτροπή λαμβάνει κοινοποίηση πιστοποίησης από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς κατά το άρθρο 60 παράγραφος 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, η Επιτροπή λαμβάνει απόφαση για την πιστοποίηση. Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται με την απόφαση της Επιτροπής.



## Άρθρο 15

## Πιστοποίηση των διαχειριστών συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένου κάθε διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου που ελέγχεται από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, πιστοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία του παρόντος άρθρου, είτε από τη ρυθμιστική αρχή είτε από αρμόδια αρχή που ορίζεται από το οικείο κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 (και στις δύο περιπτώσεις καλούμενη «αρχή πιστοποίησης»).

Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται επίσης στους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου που ελέγχονται από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί δυνάμει της οδηγίας 2009/73/ΕΚ ή της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

2. Έως την 1η Φεβρουαρίου 2023 ή εντός 150 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της κοινοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 9, η αρχή πιστοποίησης εκδίδει σχέδιο απόφασης πιστοποίησης όσον αφορά τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου που εκμεταλλεύονται υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου δυναμικότητας άνω των 3,5 TWh όπου, ανεξάρτητα από τον αριθμό των διαχειριστών συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου, το σύνολο των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου πληρώθηκε την 31η Μαρτίου 2021 και την 31η Μαρτίου 2022 σε επίπεδο το οποίο, κατά μέσο όρο, ήταν μικρότερο από το 30 % της μέγιστης δυναμικότητάς τους.

Όσον αφορά τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η αρχή πιστοποίησης καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να εκδώσει σχέδιο απόφασης πιστοποίησης έως την 1η Νοεμβρίου 2022.

Όσον αφορά τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η αρχή πιστοποίησης εκδίδει σχέδιο απόφασης πιστοποίησης έως τη 2α Ιανουαρίου 2024 ή εντός 18 μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της κοινοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 8 ή 9.

3. Κατά την εξέταση του κινδύνου για την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού στην Ένωση, η αρχή πιστοποίησης λαμβάνει υπόψη κάθε κίνδυνο για την ασφάλεια του εφοδιασμού με φυσικό αέριο σε ενωσιακό, εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο, καθώς και κάθε μετριασμό του κινδύνου αυτού, ο οποίος προκύπτει, μεταξύ άλλων, από:

- α) ιδιοκτησία, προμήθεια ή άλλες εμπορικές σχέσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τα κίνητρα και την ικανότητα του διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου να γεμίσει την υπόγεια εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου·
- β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ένωσης έναντι τρίτης χώρας που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συμφωνιών που έχουν συναφθεί με μία ή περισσότερες τρίτες χώρες, με την Ένωση μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, στις οποίες εξετάζονται τα ζητήματα της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού·
- γ) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των ενδιαφερόμενων κρατών μελών έναντι τρίτης χώρας που απορρέουν από συμφωνίες οι οποίες έχουν συναφθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη με μία ή περισσότερες τρίτες χώρες, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω συμφωνίες συμμορφώνονται με το δίκαιο της Ένωσης· ή
- δ) τυχόν άλλα συγκεκριμένα γεγονότα και περιστάσεις της υπόθεσης.

4. Εάν η αρχή πιστοποίησης καταλήξει στο συμπέρασμα ότι πρόσωπο που άμεσα ή έμμεσα ασκεί έλεγχο ή οποιοδήποτε δικαίωμα επί του διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού ή τα ουσιώδη συμφέροντα ασφάλειας της Ένωσης ή οποιουδήποτε κράτους μέλους, η αρχή πιστοποίησης αρνείται την πιστοποίηση. Εναλλακτικά, η αρχή πιστοποίησης μπορεί να εκδώσει απόφαση πιστοποίησης υπό όρους για τη διασφάλιση επαρκούς μετριασμού των κινδύνων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την πλήρωση των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, υπό την προϋπόθεση ότι η δυνατότητα εφαρμογής των συνθηκών μπορεί να διασφαλιστεί πλήρως με αποτελεσματική εφαρμογή και παρακολούθηση. Στους εν λόγω όρους μπορεί να περιλαμβάνεται, ειδικότερα, η απαίτηση μεταβίβασης της διαχείρισης του συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου από τον ιδιοκτήτη συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή τον διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου.

5. Εάν η αρχή πιστοποίησης καταλήξει στο συμπέρασμα ότι οι κίνδυνοι εφοδιασμού με φυσικό αέριο δεν μπορούν να μετριαστούν με τους όρους της παραγράφου 4, μεταξύ άλλων απαιτώντας από τον ιδιοκτήτη του συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή τον διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου να μεταβιβάσει τη διαχείριση του συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου και, συνεπώς, αρνείται την πιστοποίηση:

- α) απαιτεί από τον ιδιοκτήτη του συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή τον διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή από οποιοδήποτε πρόσωπο θεωρεί ότι θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού ή τα ουσιώδη συμφέροντα ασφάλειας της Ένωσης ή οποιουδήποτε κράτους μέλους να διαθέσει το μετοχικό κεφάλαιο ή τα δικαιώματα που κατέχει επί της κυριότητας του συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή επί της ιδιοκτησίας διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου, και ορίζει προθεσμία για την εν λόγω διάθεση·
- β) διατάσσει, κατά περίπτωση, προσωρινά μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το εν λόγω πρόσωπο δεν είναι σε θέση να ασκήσει έλεγχο ή δικαίωμα επί του εν λόγω ιδιοκτήτη συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή επί του διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου μέχρι τη διάθεση του μετοχικού κεφαλαίου ή των δικαιωμάτων· και

γ) προβλέπει κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.

6. Η αρχή πιστοποίησης κοινοποιεί αμελλητί στην Επιτροπή το σχέδιο απόφασης πιστοποίησης, μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες.

Η Επιτροπή απευθύνει γνώμη σχετικά με το σχέδιο απόφασης πιστοποίησης στην αρχή πιστοποίησης εντός 25 εργάσιμων ημερών από την εν λόγω κοινοποίηση. Η αρχή πιστοποίησης λαμβάνει ιδιαιτέρως υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής.

7. Η αρχή πιστοποίησης εκδίδει την απόφαση πιστοποίησης εντός 25 εργάσιμων ημερών αφότου λάβει τη γνώμη της Επιτροπής.

8. Πριν τεθεί σε λειτουργία νεόδμητη υπόγεια εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου, ο διαχειριστής του συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου πιστοποιείται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 7. Ο διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου κοινοποιεί στην αρχή πιστοποίησης την πρόθεσή του να θέσει σε λειτουργία την εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου.

9. Οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου κοινοποιούν στην αρμόδια αρχή πιστοποίησης κάθε σχεδιαζόμενη συναλλαγή για την οποία απαιτείται επαναξιολόγηση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις πιστοποίησης που ορίζονται στις παραγράφους 1 έως 4.

10. Οι αρχές πιστοποίησης παρακολουθούν συνεχώς τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις πιστοποίησης που ορίζονται στις παραγράφους 1 έως 4. Κινούν εκ νέου τη διαδικασία πιστοποίησης για να επαναξιολογήσουν τη συμμόρφωση σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) μετά την παραλαβή κοινοποίησης από τον διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου σύμφωνα με την παράγραφο 8 ή 9·

β) με δική τους πρωτοβουλία, όταν γνωρίζουν ότι σχεδιαζόμενη αλλαγή των δικαιωμάτων ή της επιρροής σε διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου θα μπορούσε να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των παραγράφων 1, 2 και 3·

γ) κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής.

11. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συνεχή λειτουργία των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου στην επικράτειά τους. Οι εν λόγω υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου μπορούν να παύσουν τη λειτουργία τους μόνον εφόσον δεν πληρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις και οι απαιτήσεις ασφάλειας ή εάν η αρχή πιστοποίησης καταλήξει στο συμπέρασμα, αφού διενεργήσει αξιολόγηση και αφού λάβει υπόψη τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου («ΕΔΔΣΜ Αερίου»), ότι η παύση αυτή δεν θα αποδυνάμωνε την ασφάλεια του εφοδιασμού με φυσικό αέριο σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο.

Λαμβάνονται τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, κατά περίπτωση, αν δεν επιτρέπεται η παύση των εργασιών.

12. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

13. Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται στα τμήματα των εγκαταστάσεων ΥΦΑ που χρησιμοποιούνται για αποθήκευση.

#### Άρθρο 16

#### Συνεργασία διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς συνεργάζονται με άλλους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διαχειριστές υποδομών για τον συντονισμό της συντήρησης των αντίστοιχων δικτύων τους, προκειμένου να ελαχιστοποιούν την πιθανότητα διαταραχής των υπηρεσιών μεταφοράς για τους χρήστες του δικτύου και τους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς σε άλλες περιοχές.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται μεταξύ τους, καθώς και με άλλους διαχειριστές υποδομών, προκειμένου να μεγιστοποιήσουν την τεχνική δυναμικότητα εντός του συστήματος εισόδου-εξόδου και να ελαχιστοποιήσουν την κατανάλωση ενέργειας για τη λειτουργία του συστήματος φυσικού αερίου στο μέτρο του δυνατού.

## Τμήμα 2

## Πρόσβαση στο δίκτυο

## Άρθρο 17

## Τιμολόγια πρόσβασης στα δίκτυα

1. Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι υπολογισμού των τιμολογίων που εφαρμόζονται από τους διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς και έχουν εγκριθεί από τις ρυθμιστικές αρχές δύνανται του άρθρου 78 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, καθώς και τα τιμολόγια που έχουν δημοσιευθεί δύνανται του άρθρου 31 παράγραφος 1 της ίδιας οδηγίας είναι διαφανή, λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη για ακεραιότητα και βελτίωση του δικτύου και αντανάκλουν το πραγματικά καταβληθέν κόστος, εφόσον αντιστοιχεί στο κόστος αποδοτικού και διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και είναι διαφανές, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης απόδοσης των επενδύσεων. Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό τους, εφαρμόζονται κατά τρόπο που εισάγει διακρίσεις.

Τα τιμολόγια μπορούν επίσης να καθορίζονται μέσω αγορακεντρικών ρυθμίσεων, όπως οι πλειστηριασμοί, υπό την προϋπόθεση ότι οι ρυθμίσεις αυτές και τα έσοδα που αποφέρουν έχουν εγκριθεί από τη ρυθμιστική αρχή.

Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό τους, διευκολύνουν το αποδοτικό εμπόριο φυσικού αερίου και τον ανταγωνισμό με ταυτόχρονη αποφυγή των διασταυρούμενων επιδοτήσεων μεταξύ των χρηστών των δικτύων και παρέχουν κίνητρα για την πραγματοποίηση επενδύσεων και τη διατήρηση ή δημιουργία της διαλειτουργικότητας των δικτύων μεταφοράς.

Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις, ορίζονται δε χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις ρυθμιστικές αρχές. Οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι τα τιμολόγια δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση τις προβλεπόμενες στη σύμβαση διαδρομές.

2. Τα τιμολόγια πρόσβασης στα δίκτυα δεν περιορίζουν τη ρευστότητα της αγοράς ούτε στρεβλώνουν το διασυνοριακό εμπόριο των διαφόρων συστημάτων μεταφοράς. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 78 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, σε περίπτωση όπου οι διαφορές στην τιμολογιακή διάρθρωση παρεμποδίζουν το εμπόριο μεταξύ συστημάτων μεταφοράς, οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς, σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες εθνικές αρχές, επιδιώκουν ενεργά τη σύγκλιση των τιμολογιακών διαρθρώσεων και των αρχών χρέωσης.

3. Έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, η ρυθμιστική αρχή δύναται να εφαρμόζει έκπτωση ύψους έως και 100 % στα τιμολόγια μεταφοράς και διανομής βάσει δυναμικότητας στα σημεία εισόδου από και στα σημεία εξόδου προς υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και στα σημεία εισόδου από εγκαταστάσεις ΥΦΑ, εκτός εάν και στον βαθμό που η εν λόγω εγκατάσταση αποθήκευσης η οποία συνδέεται με περισσότερα του ενός δίκτυα μεταφοράς ή διανομής χρησιμοποιείται για τον ανταγωνισμό με σημείο διασύνδεσης.

Από την 1η Ιανουαρίου 2026, η ρυθμιστική αρχή μπορεί να εφαρμόζει έκπτωση ύψους έως και 100 % στα τιμολόγια μεταφοράς και διανομής βάσει δυναμικότητας στα σημεία εισόδου από και στα σημεία εξόδου προς υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και στα σημεία εισόδου από εγκαταστάσεις ΥΦΑ με σκοπό την αύξηση της ασφάλειας του εφοδιασμού. Η ρυθμιστική αρχή επανεξετάζει την εν λόγω έκπτωση τιμολογίου και τη συμβολή της στην ασφάλεια του εφοδιασμού κατά τη διάρκεια κάθε ρυθμιστικής περιόδου, στο πλαίσιο της περιοδικής διαβούλευσης που διενεργείται σύμφωνα με τον κώδικα δικτύου που εγκρίνεται σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ).

4. Οι ρυθμιστικές αρχές δύνανται να συγχωνεύουν παρακείμενα συστήματα εισόδου-εξόδου με σκοπό να καταστεί δυνατή η πλήρης ή μερική περιφερειακή ενοποίηση, όταν τα τιμολόγια μπορούν να καταργηθούν στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ των σχετικών συστημάτων εισόδου-εξόδου. Μετά τις δημόσιες διαβουλεύσεις που διεξάγουν οι ρυθμιστικές αρχές ή οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, οι ρυθμιστικές αρχές δύνανται να εγκρίνουν κοινό τιμολόγιο και αποτελεσματικό μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς για την ανακατανομή του κόστους που προκύπτει από την κατάργηση των σημείων διασύνδεσης.

5. Τα κράτη μέλη με περισσότερα του ενός διασυνδεδεμένα συστήματα εισόδου-εξόδου, ή περισσότερους του ενός διαχειριστές δικτύου εντός ενός συστήματος εισόδου-εξόδου, δύνανται να εφαρμόζουν ενιαίο τιμολόγιο δικτύου με στόχο τη δημιουργία ίσων όρων ανταγωνισμού για τους χρήστες του δικτύου, υπό την προϋπόθεση ότι έχει εγκριθεί πρόγραμμα δικτύου και εφαρμόζεται μηχανισμός αντιστάθμισης μεταξύ των διαχειριστών δικτύου.

## Άρθρο 18

## Τιμολογιακές εκπτώσεις για το ανανεώσιμο αέριο και το αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών

1. Κατά τον καθορισμό των τιμολογίων, εφαρμόζεται έκπτωση για το ανανεώσιμο αέριο και το αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών:

- α) στα σημεία εισόδου από εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·
- β) στα τιμολόγια μεταφοράς με βάση τη δυναμικότητα στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, εκτός εάν η εν λόγω εγκατάσταση αποθήκευσης είναι συνδεδεμένη με περισσότερα του ενός δίκτυα μεταφοράς ή διανομής και χρησιμοποιείται για να ανταγωνιστεί ένα σημείο διασύνδεσης.

Η έκπτωση σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο στοιχείο α) ορίζεται σε 100 % όσον αφορά τα σχετικά τιμολόγια βάσει δυναμικότητας για τους σκοπούς της κλιμάκωσης της έγχυσης ανανεώσιμου αερίου και σε 75 % για το αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Η έκπτωση σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο στοιχείο β) ορίζεται σε 100 % στα κράτη μέλη όπου διοχετεύθηκε για πρώτη φορά στο σύστημα το ανανεώσιμο αέριο ή το αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

2. Λεπτομέρειες σχετικά με τις εκπτώσεις που χορηγούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου μπορούν να καθορίζονται στον κώδικα δικτύου για την τιμολογιακή διάρθρωση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 71 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ).

3. Έως τις 5 Αυγούστου 2029 και στη συνέχεια ανά πενταετία, η Επιτροπή επανεξετάζει τα επίπεδα εκπτώσεων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 4. Η Επιτροπή εκδίδει έκθεση που παρέχει επισκόπηση της εφαρμογής των εκπτώσεων και αξιολογεί κατά πόσον το επίπεδο των εν λόγω εκπτώσεων εξακολουθεί να είναι επαρκές λαμβανομένων υπόψη των τελευταίων εξελίξεων της αγοράς. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 80 για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού με τη μεταβολή των επιπέδων εκπτώσεων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 4 του παρόντος άρθρου.

4. Από τις 5 Αυγούστου 2025, οι χρήστες του δικτύου λαμβάνουν έκπτωση 100 % επί του τιμολογίου με βάση τη δυναμικότητα από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών για ανανεώσιμο αέριο και 75 % για αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, αφότου παράσχουν, στον ενδιαφερόμενο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, απόδειξη βιωσιμότητας, βάσει έγκυρου πιστοποιητικού βιωσιμότητας που έχει εκδοθεί για ανανεώσιμο αέριο δυνάμει των άρθρων 29 και 30 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 το οποίο έχει καταχωριστεί στη βάση δεδομένων της Ένωσης που αναφέρεται στο άρθρο 31α της εν λόγω οδηγίας, και για αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών βάσει έγκυρου πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

Όσον αφορά τις εκπτώσεις που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο:

- α) οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υποχρεούνται να παρέχουν την έκπτωση μόνο για τη συντομότερη δυνατή διαδρομή όσον αφορά τις διελεύσεις συνόρων μεταξύ της τοποθεσίας όπου η συγκεκριμένη απόδειξη της δήλωσης βιωσιμότητας, βάσει του πιστοποιητικού που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, καταχωρίστηκε για πρώτη φορά στην ενωσιακή βάση δεδομένων και στην οποία ακυρώθηκε ως θεωρούμενη ότι καταναλώθηκε, εφόσον κάθε δυνητική πρωμοδότηση δημοπρασίας δεν καλύπτεται από την έκπτωση·
- β) οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν πληροφορίες στην αρμόδια ρυθμιστική αρχή σχετικά με τις πραγματικές και τις αναμενόμενες ποσότητες ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και τις επιπτώσεις της εφαρμογής της τιμολογιακής έκπτωσης στα έσοδά τους, οι ρυθμιστικές αρχές δε παρακολουθούν και αξιολογούν τον αντίκτυπο της έκπτωσης στη σταθερότητα των τιμολογίων·
- γ) μόλις τα έσοδα ενός διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από τα εν λόγω ειδικά τιμολόγια μειωθούν κατά 10 % ως αποτέλεσμα της εφαρμογής της έκπτωσης, οι θιγόμενοι και όλοι οι διαχειριστές γειτονικών συστημάτων μεταφοράς διαπραγματεύονται μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς·
- δ) περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή της έκπτωσης για ανανεώσιμο αέριο και αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ο υπολογισμός της επιλέξιμης δυναμικότητας για την οποία ισχύει η έκπτωση και οι απαιτούμενες διαδικασίες, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 71.

Οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συμφωνούν επί μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς εντός τριών ετών από τη μείωση των εσόδων τους από ειδικά τιμολόγια κατά 10 %, όπως αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο στοιχείο γ) της παρούσας παραγράφου. Εάν εντός της προθεσμίας αυτής δεν επιτευχθεί συμφωνία, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές αποφασίζουν από κοινού σχετικά με κατάλληλο μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς εντός δύο ακόμη ετών. Ελλείψει συμφωνίας μεταξύ των ρυθμιστικών αρχών, εφαρμόζεται το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Εάν οι ρυθμιστικές αρχές δεν είναι σε θέση να καταλήξουν σε συμφωνία εντός δύο ετών ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο ACER εκδίδει μεμονωμένη απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

5. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 4 του παρόντος άρθρου, οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν εκπτώσεις ή να καθορίσουν εκπτώσεις χαμηλότερες από εκείνες που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 4 του παρόντος άρθρου, υπό την προϋπόθεση ότι η παρέκκλιση αυτή είναι σύμφωνη με τις γενικές αρχές τιμολόγησης που ορίζονται στο άρθρο 17 και ιδίως με την αρχή της αντανάκλασης του κόστους, εφόσον πληρούνται ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:

- α) η παρέκκλιση είναι αναγκαία για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος μεταφοράς, τη διασφάλιση σταθερού οικονομικού πλαισίου για τις υφιστάμενες επενδύσεις ή την αποφυγή αδικαιολόγητων διασταυρούμενων επιδοτήσεων, στρέβλωσης του διασυνοριακού εμπορίου ή αναποτελεσματικού μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς·
- β) η εφαρμογή των εκπτώσεων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 4 δεν είναι αναγκαία λόγω του βαθμού προόδου της ανάπτυξης του ανανεώσιμου αερίου και του αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο οικείο κράτος μέλος ή λόγω της ύπαρξης εναλλακτικών μηχανισμών στήριξης για την κλιμάκωση της χρήσης ανανεώσιμου αερίου ή αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

#### Άρθρο 19

##### Έσοδα των διαχειριστών των συστημάτων μεταφοράς

1. Από τις 5 Αυγούστου 2025, η αρμόδια ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει τη διαφάνεια των μεθοδολογιών, των παραμέτρων και των τιμών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των επιτρεπόμενων ή των στοχευόμενων εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Η ρυθμιστική αρχή δημοσιεύει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα I ή απαιτεί τη δημοσίευση από τον οικείο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι προστατεύονται τα δεδομένα που η αρμόδια ρυθμιστική αρχή θεωρεί εμπορικά ευαίσθητα. Οι εν λόγω πληροφορίες διατίθενται σε φιλική ελεύθερα προσβάσιμο και μηχαναγνώσιμο μορφότυπο με δυνατότητα τηλεφόρτωσης και, στο μέτρο του δυνατού, σε μία ή περισσότερες κοινά κατανοητές γλώσσες.
2. Το κόστος του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς υπόκειται σε σύγκριση απόδοσης μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Ο ACER διενεργεί την εν λόγω σύγκριση απόδοσης. Έως τις 5 Αυγούστου 2027 και στη συνέχεια ανά τετραετία, ο ACER δημοσιεύει μελέτη που συγκρίνει την αποδοτικότητα του κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι προστατεύονται τα δεδομένα που ο ACER θεωρεί εμπορικά ευαίσθητα. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν στον ACER όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για την εν λόγω σύγκριση. Κατά τον περιοδικό καθορισμό των επιτρεπόμενων ή των στοχευόμενων εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη την εν λόγω σύγκριση και τις εθνικές περιστάσεις.
3. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές αξιολογούν τη μακροπρόθεσμη εξέλιξη των τιμολογίων μεταφοράς βάσει των αναμενόμενων αλλαγών στα επιτρεπόμενα ή τα στοχευόμενα έσοδα και στη ζήτηση φυσικού αερίου εντός της σχετικής ρυθμιστικής περιόδου και, κατά περίπτωση, έως το 2050. Για τη διενέργεια της εν λόγω αξιολόγησης, η ρυθμιστική αρχή περιλαμβάνει τις πληροφορίες σχετικά με τη στρατηγική που περιγράφεται στο ενοποιημένο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους και τα σενάρια στα οποία βασίζεται το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων, όπως αναπτύσσονται σύμφωνα με το άρθρο 55 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

#### Τμήμα 3

##### Διαχείριση συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης φυσικού αερίου, ΥΦΑ και τερματικών σταθμών υδρογόνου

#### Άρθρο 20

##### Αμετάβλητη δυναμικότητα ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εξασφαλίζουν αμετάβλητη δυναμικότητα για την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυό τους. Για τον σκοπό αυτόν, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, σε συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, αναπτύσσουν διαδικασίες και ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων, για τη διασφάλιση της αντίστροφης ροής από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς. Οι μείζονες επενδύσεις αντικατοπτρίζονται στο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.
2. Η παράγραφος 1 δεν θίγει τη δυνατότητα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να αναπτύσσουν εναλλακτικές λύσεις αντί των επενδύσεων σε αντίστροφη ροή, όπως λύσεις ευφώνων δικτύων ή σύνδεση με άλλους διαχειριστές δικτύων, περιλαμβανομένης της απευθείας σύνδεσης των εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο δίκτυο μεταφοράς. Η αμετάβλητη πρόσβαση μπορεί να περιορίζεται στην προσφορά δυναμικότητων που υπόκεινται σε λειτουργικούς περιορισμούς, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια και οικονομική αποδοτικότητα των υποδομών. Η ρυθμιστική αρχή είναι υπεύθυνη για την επανεξέταση και έγκριση των όρων που θέτουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για την υπό όρους δυναμικότητα και διασφαλίζει ότι τυχόν περιορισμοί της αμετάβλητης δυναμικότητας ή λειτουργικοί περιορισμοί εισάγονται από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς με βάση διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες και δεν δημιουργούν περιττά εμπόδια για την είσοδο στην αγορά. Όταν η εγκατάσταση παραγωγής επωμίζεται το κόστος που σχετίζεται με τη διασφάλιση της αμετάβλητης δυναμικότητας, δεν εφαρμόζεται κανένας περιορισμός.

## Άρθρο 21

**Διασυντοριακός συντονισμός όσον αφορά την ποιότητα του αερίου στο σύστημα φυσικού αερίου**

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται για την αποφυγή περιορισμών στις διασυντοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών. Κατά τη συνεργασία τους, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς λαμβάνουν υπόψη τα χαρακτηριστικά των εγκαταστάσεων των τελικών πελατών φυσικού αερίου.

Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται στα μείγματα υδρογόνου όταν η περιεκτικότητα σε υδρογόνο που αναμειγνύεται στο σύστημα φυσικού αερίου υπερβαίνει το 2 % κατ' όγκο.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αποκλίνουσες τεχνικές προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων των παραμέτρων ποιότητας του αερίου, όπως η περιεκτικότητα σε οξυγόνο και η ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου, δεν χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό των διασυντοριακών ροών φυσικού αερίου. Επίσης, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα μείγματα υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που είναι αποδεκτές από τους πελάτες.

3. Όταν ο περιορισμός των διασυντοριακών ροών λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου δεν μπορεί να αποφευχθεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κατά τις συνήθεις λειτουργίες τους, ενημερώνουν αμελλητί τις οικείες ρυθμιστικές αρχές. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν περιγραφή και αιτιολόγηση τυχόν μέτρων που έχουν ήδη λάβει οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

4. Οι οικείες ρυθμιστικές αρχές συμφωνούν από κοινού, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 3, αν θα αναγνωρίσουν τον περιορισμό.

5. Όσον αφορά τους περιορισμούς στις διασυντοριακές ροές που προκαλούνται από διαφορές στην ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου και οι οποίοι αναγνωρίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 4, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αποδέχονται ροές φυσικού αερίου με περιεκτικότητα σε υδρογόνο στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών στο σύστημα φυσικού αερίου, με την επιφύλαξη των παραγράφων 6 έως 13, και μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας που προβλέπεται στις εν λόγω παραγράφους.

6. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές αναγνωρίζουν τον περιορισμό σύμφωνα με την παράγραφο 4, ζητούν από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να προβούν, εντός 12 μηνών από την αναγνώριση του περιορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο, στις ακόλουθες διαδοχικές ενέργειες:

α) να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τεχνικά εφικτές εναλλακτικές λύσεις, χωρίς αλλαγές στις προδιαγραφές ποιότητας του αερίου, που μπορεί να περιλαμβάνουν δεσμεύσεις όσον αφορά τη ροή και την επεξεργασία του φυσικού αερίου, με σκοπό την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις πληροφορίες που παρέχονται από τελικούς πελάτες άμεσα συνδεδεμένους με το σύστημα φυσικού αερίου του ενδιαφερόμενου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή οποιονδήποτε άλλο ενδιαφερόμενο που θα μπορούσε να θιγεί από την εν λόγω διαδικασία·

β) να εκπονήσουν από κοινού ανάλυση κόστους-οφέλους σχετικά με τις τεχνικά εφικτές λύσεις για τον καθορισμό οικονομικά αποδοτικών λύσεων που καθορίζουν την κατανομή του κόστους και των οφελών μεταξύ των κατηγοριών των θιγόμενων μερών·

γ) να παρουσιάσουν εκτίμηση του χρόνου υλοποίησης για κάθε δυνητική επιλογή·

δ) να διενεργήσουν δημόσια διαβούλευση, ιδίως με τους θιγόμενους τελικούς πελάτες που είναι συνδεδεμένοι με το σύστημα φυσικού αερίου, για τις προσδιοριζόμενες εφικτές λύσεις και να λάβουν υπόψη τα αποτελέσματα της εν λόγω διαβούλευσης·

ε) να υποβάλουν κοινή πρόταση, με βάση την ανάλυση κόστους-οφέλους και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, ώστε να βρεθεί λύση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, συμπεριλαμβανομένου χρονοδιαγράμματος για την εφαρμογή της, στις οικείες ρυθμιστικές αρχές τους προς έγκριση και στις άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές κάθε ενδιαφερόμενου κράτους μέλους προς ενημέρωσή.

7. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν καταλήξουν σε συμφωνία για την υποβολή κοινής πρότασης σύμφωνα με την παράγραφο 6 στοιχείο ε), κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ενημερώνει αμελλητί τη ρυθμιστική αρχή του.

8. Οι οικείες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν κοινή συντονισμένη απόφαση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, συνεκτιμώντας την ανάλυση κόστους-οφέλους που διεξάγουν οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργείται δυνάμει της παραγράφου 6 στοιχείο δ) του παρόντος άρθρου εντός έξι μηνών από την παραλαβή των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

9. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου, όσον αφορά τους περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές που προκαλούνται από διαφορές στην ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου, οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές δύνανται να δηλώσουν από κοινού ότι δεν πρόκειται να ληφθούν περαιτέρω μέτρα για την άρση των εν λόγω περιορισμών. Η κοινή συντονισμένη απόφαση λαμβάνεται εντός έξι μηνών από την παραλαβή των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 και λαμβάνει υπόψη την ανάλυση κόστους-οφέλους και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 6 στοιχείο δ) του παρόντος άρθρου. Οι οικείες ρυθμιστικές αρχές επανεξετάζουν την απόφαση διατήρησης του αναγνωρισμένου περιορισμού σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο ανά τετραετία.

10. Η κοινή συντονισμένη απόφαση των οικείων ρυθμιστικών αρχών που αναφέρεται στην παράγραφο 8 περιλαμβάνει απόφαση σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, καθώς και σχετικά με τη συμπερίληψή του στα επιτρεπόμενα ή τα στοχευόμενα έσοδα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, λαμβάνοντας υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος και τα αντίστοιχα οφέλη της λύσης στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, όπως και τον αντίκτυπο του στα τιμολόγια.

11. Ο ACER δύναται να απευθύνει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις λεπτομέρειες των εν λόγω αποφάσεων επιμερισμού του κόστους, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 10.

12. Εάν οι οικείες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία όπως αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τον περιορισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Όταν ο ACER αναγνωρίζει τον περιορισμό, ζητεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να εκτελέσουν διαδοχικά, εντός 12 μηνών, τις ενέργειες που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου.

13. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να λάβουν κοινή συντονισμένη απόφαση, όπως αναφέρεται στις παραγράφους 8 και 10 του παρόντος άρθρου, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τη λύση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού και τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης ή για τη δήλωση ότι δεν θα ληφθούν περαιτέρω μέτρα δυνάμει της παραγράφου 9 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Η απόφαση για τη διατήρηση του αναγνωρισμένου περιορισμού σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο επανεξετάζεται ανά τετραετία από τον ACER.

14. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με την ανάλυση κόστους-οφέλους, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 2.

## Άρθρο 22

### Τεκμήριο συμμόρφωσης των πρακτικών με τα εναρμονισμένα πρότυπα φυσικού αερίου

Οι πρακτικές που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα, ή με μέρη αυτών, των οποίων τα στοιχεία αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 71 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο α).

## Άρθρο 23

### Κοινές προδιαγραφές για το βιομεθάνιο

1. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση κοινών προδιαγραφών ώστε να διευκολύνει την οικονομικά αποδοτική ενσωμάτωση μεγάλων ποσοτήτων βιομεθανίου στο υφιστάμενο σύστημα φυσικού αερίου, μεταξύ άλλων σε διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης, ή δύναται να θεσπίζει τις εν λόγω προδιαγραφές σε κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο α), όταν:

α) οι εν λόγω απαιτήσεις δεν καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα, ή από μέρη αυτών, των οποίων τα στοιχεία αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·

β) η Επιτροπή έχει ζητήσει, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, από έναν ή περισσότερους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν εναρμονισμένο πρότυπο για τις εν λόγω απαιτήσεις και έχει εκπληρωθεί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) το αίτημα της Επιτροπής δεν έχει γίνει δεκτό από κανέναν από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης·

ii) η Επιτροπή διαπιστώνει αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην έγκριση των ζητούμενων εναρμονισμένων προτύπων·

iii) ευρωπαϊκός οργανισμός τυποποίησης έχει εκπονήσει πρότυπο που δεν ανταποκρίνεται πλήρως στο αίτημα της Επιτροπής· ή

γ) η Επιτροπή έχει αποφασίσει, σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, να διατηρήσει με περιορισμούς ή να αποσύρει τις αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα, ή σε μέρη αυτών, από τα οποία καλύπτονται οι εν λόγω απαιτήσεις.

Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 81 παράγραφος 3.

2. Κατά την έγκαιρη προετοιμασία του σχεδίου εκτελεστικής πράξης για τη θέσπιση των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή συγκεντρώνει τις απόψεις των σχετικών φορέων ή ομάδων εμπειρογνομόνων που έχουν συσταθεί βάσει του σχετικού τομεακού ενωσιακού δικαίου και διαβουλεύεται δεόντως με όλους τους σχετικούς συμφεροντούχους. Βάσει της εν λόγω διαβούλευσης, η Επιτροπή καταρτίζει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης.

3. Οι πρακτικές που τηρούν κοινές προδιαγραφές, ή μέρη αυτών, τεκμαίρεται ότι τηρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο β), στον βαθμό που οι εν λόγω απαιτήσεις καλύπτονται από τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών.

4. Όταν ένα εναρμονισμένο πρότυπο εκδίδεται από ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης και υποβάλλεται στην Επιτροπή με σκοπό τη δημοσίευση των στοιχείων αναφοράς του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, η Επιτροπή αξιολογεί το εναρμονισμένο πρότυπο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012. Όταν τα στοιχεία αναφοράς εναρμονισμένου προτύπου δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, η Επιτροπή καταργεί τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, ή μέρη αυτών που καλύπτουν τις ίδιες απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

5. Κατά τον καθορισμό των κοινών προδιαγραφών σύμφωνα με το παρόν άρθρο, η Επιτροπή λαμβάνει ιδιαίτερος υπόψη τις απαιτήσεις ασφάλειας που απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία του συστήματος φυσικού αερίου, ιδίως για την ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου σε ολόκληρη την Ένωση.

#### Άρθρο 24

### Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου

Όλοι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται σε ενωσιακό επίπεδο μέσω του ΕΔΔΣΜ Αερίου, προκειμένου να προάγουν την ολοκλήρωση και εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και το διασυνοριακό εμπόριο και να εξασφαλίσουν τη βέλτιστη διαχείριση, τη συντονισμένη λειτουργία και την ορθή τεχνική εξέλιξη του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου.

#### Άρθρο 25

### Οργάνωση του ΕΔΔΣΜ Αερίου

1. Ο ΕΔΔΣΜ Αερίου με δική του πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER δημοσιεύει και υποβάλλει στην Επιτροπή και στον ACER κάθε σχέδιο τροποποίησης του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του εσωτερικού κανονισμού, περιλαμβανομένου του εσωτερικού κανονισμού για τις διαβουλεύσεις με άλλους ενδιαφερομένους, του ΕΔΔΣΜ Αερίου.

2. Εντός τεσσάρων μηνών από την παραλαβή των εγγράφων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ο ACER, αφού διαβουλευθεί επισήμως με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, και δη τους χρήστες του δικτύου, περιλαμβανομένων των πελατών, γνωμοδοτεί στην Επιτροπή σχετικά με το σχέδιο τροποποίησης του καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και τον εσωτερικό κανονισμό του ΕΔΔΣΜ Αερίου.

3. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ACER που αναφέρεται στην παράγραφο 2, εκδίδει γνώμη σχετικά με το σχέδιο τροποποίησης του καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και τον εσωτερικό κανονισμό του ΕΔΔΣΜ Αερίου εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της εν λόγω γνώμης.

4. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της ευνοϊκής γνώμης της Επιτροπής, το ΕΔΔΣΜ Αερίου εγκρίνει και δημοσιεύει το αναθεωρημένο καταστατικό, τον κατάλογο των μελών και τον αναθεωρημένο εσωτερικό κανονισμό του ΕΔΔΣΜ Αερίου.

#### Άρθρο 26

### Καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ Αερίου

1. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 71 παράγραφοι 1 και 2, κατόπιν πρόσκλησης που του απευθύνει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 9.



Ο κώδικας δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 71 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ) καταρτίζεται από κοινού με το ΕΛΔΔΥ.

2. Το ΕΛΔΣΜ Αερίου δύναται να εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 71 παράγραφοι 1 και 2 με σκοπό την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 24 όταν οι εν λόγω κώδικες δεν αφορούν τομείς καλυπτόμενους από πρόσκληση που του απευθύνει η Επιτροπή. Αυτοί οι κώδικες δικτύου υποβάλλονται στον ACER προς γνωμοδότηση. Η εν λόγω γνωμοδότηση λαμβάνεται δόντως υπόψη από το ΕΛΔΣΜ Αερίου.

3. Το ΕΛΔΣΜ Αερίου εκπονεί:

- α) κοινά εργαλεία λειτουργίας του δικτύου για να εξασφαλίζεται ο συντονισμός της λειτουργίας του δικτύου υπό κανονικές συνθήκες και συνθήκες έκτακτης ανάγκης, περιλαμβανομένης κοινής κλίμακας ταξινόμησης συμβάντων, και ερευνητικά προγράμματα·
- β) μη δεσμευτικό δεκαετές διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 (το «διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου»), περιλαμβανομένης ευρωπαϊκής πρόβλεψης επάρκειας του εφοδιασμού, ανά διετία·
- γ) συστάσεις σχετικά με τον συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ ενωσιακών διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς τρίτης χώρας·
- δ) συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς σχετικά με την τεχνική συνεργασία τους με τους διαχειριστές συστημάτων διανομής και τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου·
- ε) ετήσιο πρόγραμμα εργασιών·
- στ) ετήσια έκθεση·
- ζ) ετήσιες προβλέψεις επάρκειας θερινής και χειμερινής παραγωγής·
- η) έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του αερίου έως τη 1 Ιανουαρίου 2025 και στη συνέχεια ανά διετία, η οποία περιλαμβάνει εξελίξεις των παραμέτρων ποιότητας του αερίου, εξελίξεις του επιπέδου και της ποσότητας του υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα του φυσικού αερίου, προβλέψεις για την αναμενόμενη εξέλιξη των παραμέτρων ποιότητας του αερίου και της ποσότητας του υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα του φυσικού αερίου, τις επιπτώσεις της ανάμειξης υδρογόνου στις διασυννοριακές ροές, καθώς και πληροφορίες σχετικά με περιπτώσεις που σχετίζονται με διαφορές στις προδιαγραφές ποιότητας του αερίου ή στις προδιαγραφές των επιπέδων ανάμειξης και τον τρόπο διευθέτησης των εν λόγω περιπτώσεων με σκοπό την εκπλήρωση των απαιτήσεων ποιότητας των διαφόρων εφαρμογών τελικής χρήσης·
- θ) ετήσια έκθεση η οποία περιλαμβάνει την ποσότητα ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που διοχετεύεται στο δίκτυο φυσικού αερίου.

Η έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του αερίου που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο η) καλύπτει επίσης την ανάπτυξη των περιοχών που απαριθμούνται στο εν λόγω στοιχείο, εφόσον έχουν σημασία για το δίκτυο διανομής, βάσει των πληροφοριών που παρέχει ο ευρωπαϊκός φορέας για τους διαχειριστές συστημάτων διανομής (ο «φορέας ΔΣΔ της ΕΕ»), ο οποίος έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 52 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(39)</sup>.

4. Η ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας του εφοδιασμού που αναφέρεται παράγραφο 3 στοιχείο β) καλύπτει τη συνολική επάρκεια του συστήματος φυσικού αερίου για την κάλυψη της τρέχουσας και της προγραμματισμένης ζήτησης φυσικού αερίου για την επόμενη πενταετία καθώς και για την περίοδο μεταξύ πέντε και δέκα ετών από την ημερομηνία της πρόβλεψης. Αυτή η ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας του εφοδιασμού βασίζεται στις εθνικές προβλέψεις επάρκειας του εφοδιασμού που εκπονούνται από τους επιμέρους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς. Η ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας του εφοδιασμού προβλέπει συγκεκριμένα την παρακολούθηση της προόδου όσον αφορά την ετήσια παραγωγή βιώσιμου βιομεθανίου.

Όταν τόσο η ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας του εφοδιασμού όσο και τα τελικά επικαιροποιημένα ενοποιημένα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα δείχνουν ότι η ετήσια παραγωγή δεν σημειώνει επαρκή πρόοδο ή ότι η κατανάλωση φυσικού αερίου δεν μειώνεται επαρκώς με γνώμονα τις διαθέσιμες δυνατότητες, η Επιτροπή δύναται να εκδίδει συστάσεις προς τα κράτη μέλη, εφόσον είναι αναγκαίο για την επίτευξη των στόχων της Ενεργειακής Ένωσης, σύμφωνα με το άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.

<sup>(39)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 54).

Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου περιλαμβάνει τη μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων υδρογόνου, εκπόνηση σεναρίων, ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας του εφοδιασμού και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος. Το εν λόγω πρόγραμμα προάγει την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση και την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος.

5. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο ε) περιλαμβάνει κατάλογο και περιγραφή των προς εκπόνηση κωδικών δικτύου πρόγραμμα συντονισμού της λειτουργίας του δικτύου, και κατάλογο δραστηριοτήτων έρευνας και ανάπτυξης που πρέπει να υλοποιηθούν στην πορεία του συγκεκριμένου έτους, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.

6. Οι κώδικες δικτύου αναπτύσσονται για θέματα διασυνοριακού δικτύου και θέματα ολοκλήρωσης της αγοράς και δεν θίγουν το δικαίωμα των κρατών μελών να θεσπίζουν εθνικούς κώδικες που δεν επηρεάζουν το διασυνοριακό εμπόριο.

7. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 13 ή το άρθρο 74, καθώς και τον αντίκτυπό τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της ενοποίησης της αγοράς. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλει τα πορίσματα του στον ACER και εκθέτει τα αποτελέσματα της ανάλυσης στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο στ) του παρόντος άρθρου.

8. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου καθιστά διαθέσιμες όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον ACER προκειμένου αυτός να εκπληρώσει τα καθήκοντά του βάσει του άρθρου 27 παράγραφος 1.

9. Ο ACER προβαίνει σε ανασκόπηση των δεκαετών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου των κρατών μελών για να αποτιμήσει το συμβατό τους με το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων. Εάν ο ACER εντοπίσει ασυνέπειες μεταξύ ενός δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων κράτους μέλους και του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου, συνιστά την τροποποίηση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων του κράτους μέλους ή του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου ανάλογα με την περίπτωση. Εάν το εν λόγω πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων κράτους μέλους έχει καταρτιστεί σύμφωνα με το άρθρο 55 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 ο ACER συνιστά στην αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή να τροποποιήσει το εθνικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας και πληροφορεί την Επιτροπή σχετικά.

10. Αν το ζητήσει η Επιτροπή, το ΕΔΔΣΜ Αερίου δίνει τη γνώμη του στην Επιτροπή για την έγκριση των κατευθυντήριων γραμμών του άρθρου 74.

11. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου συνεργάζεται με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας («ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας») και με το ΕΔΔΔΥ.

#### Άρθρο 27

#### Παρακολούθηση του ΕΔΔΣΜ Αερίου από τον ACER

1. Ο ACER παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΣΜ Αερίου, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφοι 1, 2 και 3, και υποβάλλει σχετική έκθεση με τα πορίσματά του στην Επιτροπή.

Ο ACER παρακολουθεί την εφαρμογή, από το ΕΔΔΣΜ Αερίου, των κωδικών δικτύου που εκπονούνται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 2 και των κωδικών δικτύου που έχουν εκπονηθεί σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφοι 1 έως 12 αλλά δεν έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 13. Εάν το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν έχει εφαρμόσει τους εν λόγω κώδικες δικτύου, ο ACER ζητεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου να παράσχει δεόντως τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της παράλειψης αυτής. Ο ACER γνωστοποιεί στην Επιτροπή την αιτιολόγηση παρέχοντάς της και τη γνώμη του επ' αυτής.

Ο ACER παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή όπως προβλέπεται στα άρθρα 70, 71, 73 και 74, και τις επιπτώσεις τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στην διευκόλυνση της ενοποίησης της αγοράς και του ενεργειακού συστήματος, καθώς και τη μη εισαγωγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει σχετική έκθεση στην Επιτροπή.

2. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλει στον ACER, προκειμένου αυτός να γνωμοδοτήσει, το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου και το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών, περιλαμβανομένων των πληροφοριών που αφορούν τη διαδικασία διαβούλευσης, καθώς και τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφος 3.

Εντός δύο μηνών από την ημερομηνία παραλαβής, ο ACER διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και συστάσεις προς το ΕΔΔΣΜ Αερίου και την Επιτροπή εάν κρίνει ότι το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών ή το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου που υπέβαλε το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν συμβάλλει στην αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό, την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ή σε επαρκές επίπεδο διασυνοριακής διασύνδεσης στην οποία έχουν πρόσβαση τρίτοι. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη και τις συστάσεις του ACER.

## Άρθρο 28

### Ρυθμιστικές αρχές

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και την άσκηση των εξουσιών τους βάσει του παρόντος κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, με τους κώδικες δικτύου και με τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 70 έως 74.

Συνεργάζονται, κατά περίπτωση, μεταξύ τους και με την Επιτροπή και τον ACER, σύμφωνα με το κεφάλαιο V της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

## Άρθρο 29

### Διαβουλεύσεις του ΕΔΔΣΜ Αερίου

1. Κατά την εκπόνηση των κωδικών δικτύου, του σχεδίου διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου και του ετήσιου προγράμματος εργασιών του που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφοι 1, 2 και 3, το ΕΔΔΣΜ Αερίου διαβουλεύεται εκτενώς, δημοσίως, εγκαίρως και με τρόπο ανοικτό και διαφανή, με όλους τους σχετικούς συντελεστές της αγοράς, ιδίως δε με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο 25 παράγραφος 1. Στη διαβούλευση συμμετέχουν οι ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές, οι επιχειρήσεις προμήθειας και παραγωγής, οι χρήστες του δικτύου και οι πελάτες, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών κλαδικών ενώσεων, οι τεχνικοί οργανισμοί και οι πλατφόρμες ενδιαφερομένων. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου δημοσιεύει τα σχέδια των κωδικών δικτύου, του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου και του ετήσιου προγράμματος εργασιών για τα ενδιαφερόμενα μέρη και παρέχει επαρκή χρόνο για την ουσιαστική συμμετοχή τους στη διαδικασία διαβούλευσης. Στόχος της εν λόγω διαβούλευσης είναι η καταγραφή των απόψεων και των προτάσεων των σχετικών συμφεροντούχων κατά τη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

2. Όλα τα έγγραφα και τα πρακτικά των συνεδριάσεων σχετικά με τις διαβουλεύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δημοσιοποιούνται.

3. Πριν από την έγκριση του ετήσιου προγράμματος εργασιών και των κωδικών δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφοι 1, 2 και 3, το ΕΔΔΣΜ Αερίου δηλώνει τις παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διαβούλευση και τον τρόπο με τον οποίον οι εν λόγω παρατηρήσεις έχουν ληφθεί υπόψη. Αιτιολογεί τις περιπτώσεις όπου οι παρατηρήσεις δεν έχουν ληφθεί υπόψη.

## Άρθρο 30

### Δαπάνες του ΕΔΔΣΜ Αερίου

Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του ΕΔΔΣΜ Αερίου που αναφέρονται στα άρθρα 24, 25, 26, 70 και 71 του παρόντος κανονισμού και στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 βαρύνουν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμολογίων. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν τις εν λόγω δαπάνες υπό την προϋπόθεση ότι είναι εύλογες και κατάλληλες.

## Άρθρο 31

### Περιφερειακή συνεργασία διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του ΕΔΔΣΜ Αερίου για να συμβάλλουν στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφοι 1, 2 και 3.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προάγουν λειτουργικές διευθετήσεις ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου, και προάγουν την ανάπτυξη χρηματιστηρίων ενέργειας, τη συντονισμένη κατανομή διασυνοριακής δυναμικότητας με αμερόληπτες αγορακεντρικές λύσεις, με δέουσα προσοχή στα ειδικά πλεονεκτήματα των σιωπηρών δημοπρασιών για βραχυπρόθεσμο καταμερισμό και την ενοποίηση μηχανισμών εξισορρόπησης και εφεδρικής ισχύος.

3. Προς επίτευξη των στόχων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 80 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον ορισμό της γεωγραφικής περιοχής που καλύπτει κάθε δομή περιφερειακής συνεργασίας, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες δομές περιφερειακής συνεργασίας. Κάθε κράτος μέλος επιτρέπεται να προάγει τη συνεργασία με περισσότερες της μιας γεωγραφικές περιοχές.

Για τους σκοπούς της εκπόνησης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή συμβουλευείται τον ACER και το ΕΔΔΣΜ Αερίου.

## Άρθρο 32

**Διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου**

Το ΕΔΔΣΜ Αερίου καταρτίζει και δημοσιεύει ανά διετία διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου. Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου περιλαμβάνει τη μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, εκπόνηση σεναρίων, ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας του εφοδιασμού και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των υποδομών που πρόκειται να παροπλιστούν.

Συγκεκριμένα, το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου:

- α) βασίζεται σε εθνικά επενδυτικά προγράμματα και στο κεφάλαιο IV του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869·
- β) όσον αφορά τις διασυνοριακές διασυνδέσεις, βασίζεται επίσης στις εύλογες ανάγκες των διαφορετικών χρηστών του δικτύου και περιλαμβάνει μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις των επενδυτών όπως αναφέρεται στο άρθρο 55 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788· και
- γ) εντοπίζει επενδυτικές ελλείψεις, ιδίως όσον αφορά τις διασυνοριακές δυναμικότητες.

Όσον αφορά το στοιχείο γ) του δεύτερου εδαφίου, στο διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου, μπορεί να επισυνάπτεται ανασκόπηση των φραγμών στην αύξηση της διασυνοριακής δυναμικότητας του δικτύου λόγω διαφορετικών διαδικασιών ή πρακτικών έγκρισης.

## Άρθρο 33

**Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς**

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη δυναμικότητα και τις υπηρεσίες που παρέχουν και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να έχουν πλήρη πρόσβαση στο δίκτυο.
2. Για να εξασφαλίζεται η διαφανής, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποτελεσματική χρήση του δικτύου φυσικού αερίου, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές δημοσιεύουν δεόντως και επαρκώς αιτιολογημένες πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, μεθοδολογία και διάρθρωση.
3. Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δημοσιοποιεί τακτικά και περιοδικά αριθμητικές πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές, συμβατικές και διαθέσιμες δυναμικότητες για όλα τα σχετικά σημεία, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εισόδου και εξόδου, υπό εύχρηστη τυποποιημένη μορφή σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που ορίζονται στο παράρτημα I.
4. Τα σχετικά σημεία του συστήματος μεταφοράς για τα οποία πρέπει να δημοσιοποιούνται οι πληροφορίες εγκρίνονται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές κατόπιν διαβουλεύσεων με τους χρήστες του δικτύου.
5. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς γνωστοποιούν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός με εύληπτο, ποσοτικά σαφή και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις
6. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιοποιούν εκ των προτέρων και εκ των υστέρων πληροφορίες για την προσφορά και τη ζήτηση, με βάση ορισμούς δυναμικότητας και καταμερισμούς, προβλέψεις και πραγματοποιηθείσες εισροές ή εκροές του συστήματος. Η ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει ότι όλες οι ως άνω πληροφορίες δημοσιοποιούνται. Ο βαθμός αναλυτικότητας των πληροφοριών δημοσιεύεται και ανταποκρίνεται στις πληροφορίες που διαθέτει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς.

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τα μέτρα που λήφθηκαν, καθώς και το κόστος που προέκυψε και τα έσοδα από την εξισορρόπηση του συστήματος.

Οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχοντες στην αγορά διαβιβάζουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τα δεδομένα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του φυσικού αερίου που μεταφέρεται στα δίκτυά τους, η οποία μπορεί να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου, σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/703.

## Άρθρο 34

**Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου, τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ και τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου**

1. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου, οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με όλες τις υπηρεσίες που παρέχουν και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις τεχνικές πληροφορίες που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες εγκαταστάσεων ΥΦΑ, εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμών υδρογόνου να έχουν πλήρη πρόσβαση σε εγκαταστάσεις ΥΦΑ, εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικούς σταθμούς υδρογόνου. Οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από τους εν λόγω διαχειριστές να δημοσιοποιούν τυχόν πρόσθετες σχετικές πληροφορίες για τους χρήστες του συστήματος.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ παρέχουν φιλικά προς τον χρήστη μέσα υπολογισμού των τιμολογίων για τις διαθέσιμες υπηρεσίες.
3. Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου, οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου δημοσιοποιούν τακτικά και περιοδικά, σε φιλική προς τον χρήστη και τυποποιημένη μορφή, αριθμητικές πληροφορίες σχετικά με τις συμβατικές και τις διαθέσιμες δυναμικότητες των εγκαταστάσεων ΥΦΑ, των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, των εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και των τερματικών σταθμών υδρογόνου.
4. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου, οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου γνωστοποιούν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός κατά εύληπτο, ποσοτικά σαφή και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις.
5. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου, οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου δημοσιοποιούν την ποσότητα φυσικού αερίου ή υδρογόνου σε κάθε εγκατάσταση ΥΦΑ, εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου, εγκατάσταση αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικό σταθμό υδρογόνου, ή ομάδα εγκαταστάσεων αποθήκευσης εάν τούτο αντιστοιχεί στον τρόπο με τον οποίον προσφέρεται πρόσβαση στους χρήστες του συστήματος, τις εισροές και εκροές, και τις διαθέσιμες δυναμικότητες των εγκαταστάσεων ΥΦΑ, των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, των εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και των τερματικών σταθμών υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων που εξαιρούνται από την πρόσβαση τρίτων μερών. Οι πληροφορίες κοινοποιούνται επίσης στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ή στον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου για την αποθήκευση και τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, ο οποίος τις δημοσιεύει συγκεντρωτικά ανά σύστημα ή υποσύστημα που καθορίζεται από τα σχετικά σημεία. Οι πληροφορίες ενημερώνονται τουλάχιστον σε καθημερινή βάση.

Εάν ένας χρήστης εγκατάστασης αποθήκευσης φυσικού αερίου ή υδρογόνου είναι ο μόνος χρήστης μιας εγκατάστασης αποθήκευσης φυσικού αερίου ή εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου, ο εν λόγω χρήστης δύναται να υποβάλει στη ρυθμιστική αρχή αιτιολογημένη αίτηση για εμπιστευτική μεταχείριση των πληροφοριών που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο. Εάν η ρυθμιστική αρχή καταλήξει στο συμπέρασμα ότι το αίτημα είναι δικαιολογημένο, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την ανάγκη εξισορρόπησης του συμφέροντος νόμιμης προστασίας των επαγγελματικών μυστικών, η δημοσιοποίηση των οποίων θα μπορούσε να επιδράσει αρνητικά στην όλη εμπορική στρατηγική του χρήστη του συστήματος αποθήκευσης, και του στόχου της δημιουργίας ανταγωνιστικών εσωτερικών αγορών φυσικού αερίου και υδρογόνου, μπορεί να επιτρέψει στον διαχειριστή του συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή στον διαχειριστή εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου να μη δημοσιοποιήσει τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο στοιχεία, επί έναν χρόνο κατ' ανώτατο όριο.

Το δεύτερο εδάφιο εφαρμόζεται υπό την επιφύλαξη των υποχρεώσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, εκτός εάν τα συγκεντρωτικά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του συγκεκριμένου συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου ή υδρογόνου των οποίων η ρυθμιστική αρχή ενέκρινε τη μη δημοσιοποίηση.

6. Για να εξασφαλίζεται η διαφανής, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποδοτική χρήση των υποδομών, οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου, οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου ή οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές δημοσιοποιούν επαρκώς αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, μεθοδολογία και διάρθρωση για την υποδομή που υπάγεται σε ρυθμίσεις πρόσβασης από τρίτους. Οι εγκαταστάσεις ΥΦΑ στις οποίες έχει χορηγηθεί εξαίρεση, σύμφωνα με το άρθρο 78 του παρόντος κανονισμού, το άρθρο 22 της οδηγίας 2003/55/ΕΚ και το άρθρο 36 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου στο πλαίσιο του καθεστώτος πρόσβασης τρίτων μερών κατόπιν διαπραγμάτευσης δημοσιοποιούν τα τιμολόγια για τις υποδομές, προκειμένου να εξασφαλίζεται επαρκής βαθμός διαφάνειας.

Κάθε διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ και διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης φυσικού αερίου δημοσιεύει με διαφανή, συνεχή και φιλικό προς τον χρήστη τρόπο τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του παρόντος άρθρου σε ενιαία ευρωπαϊκή πλατφόρμα η οποία διατηρείται από τους εν λόγω διαχειριστές.

## Άρθρο 35

**Τήρηση αρχείων από διαχειριστές συστημάτων**

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου και οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ διατηρούν επί πέντε έτη στη διάθεση των εθνικών αρχών, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών και των εθνικών αρχών ανταγωνισμού, και της Επιτροπής όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 33 και 34 και στο σημείο 3 του παραρτήματος Ι.

## Τμήμα 4

**Διαχείριση συστημάτων διανομής**

## Άρθρο 36

**Αμετάβλητη δυναμικότητα ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα διανομής**

1. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής εξασφαλίζουν αμετάβλητη δυναμικότητα για την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυό τους. Για τον σκοπό αυτόν, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, συνεργαζόμενοι μεταξύ τους και με τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, αναπτύσσουν διαδικασίες και ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων, για τη διασφάλιση της αντίστροφης ροής από το δίκτυο μεταφοράς στο δίκτυο διανομής. Οι μειζόνες επενδύσεις στο δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου που προκύπτουν από την ανάγκη για πρόσθετες δυναμικότητες στο δίκτυο διανομής αντικατοπτρίζονται στο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

2. Η παράγραφος 1 δεν θίγει τη δυνατότητα των διαχειριστών συστημάτων διανομής να αναπτύσσουν εναλλακτικές λύσεις αντί των επενδύσεων σε αντίστροφη ροή, όπως λύσεις ευφύων δικτύων ή σύνδεση με άλλους διαχειριστές δικτύων. Η αμετάβλητη πρόσβαση μπορεί να περιορίζεται στην προσφορά δυναμικότητας που υπόκεινται σε λειτουργικούς περιορισμούς, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια των υποδομών και η οικονομική αποδοτικότητα. Η ρυθμιστική αρχή διασφαλίζει ότι τυχόν περιορισμοί της αμετάβλητης δυναμικότητας ή λειτουργικοί περιορισμοί εισάγονται από τους διαχειριστές συστημάτων διανομής με βάση διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες και δεν δημιουργούν περιττά εμπόδια για την είσοδο στην αγορά. Όταν η εγκατάσταση παραγωγής επωμίζεται το κόστος που σχετίζεται με τη διασφάλιση της αμετάβλητης δυναμικότητας, δεν εφαρμόζεται κανένας περιορισμός.

## Άρθρο 37

**Συνεργασία μεταξύ διαχειριστών συστημάτων διανομής και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς**

Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής συνεργάζονται με άλλους διαχειριστές συστημάτων διανομής και με διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για τον συντονισμό της συντήρησης, την ανάπτυξη του συστήματος, τη δημιουργία νέων συνδέσεων, τον παροπλισμό και τη λειτουργία του συστήματος, ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα του συστήματος, με γνώμονα τη μεγιστοποίηση της δυναμικότητας και την ελαχιστοποίηση της χρήση αερίου καυσίμου.

## Άρθρο 38

**Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές συστημάτων διανομής**

Όταν οι διαχειριστές συστημάτων διανομής είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του αερίου στα δίκτυά τους, δημοσιεύουν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του φυσικού αερίου που μεταφέρεται στα δίκτυά τους η οποία μπορεί να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου, σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/703.

## Άρθρο 39

**Ευρωπαϊκός φορέας διαχειριστών συστημάτων διανομής**

Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται σύστημα φυσικού αερίου και οι διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου δύνανται να συνεργάζονται σε επίπεδο Ένωσης μέσω του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, με σκοπό την προώθηση της ενοποίησης και της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, τη συνεργασία για την ανάπτυξη της αγοράς υδρογόνου, και την προώθηση της βέλτιστης διαχείρισης και της συντονισμένης λειτουργίας των συστημάτων διανομής και μεταφοράς.

Τα εγγεγραμμένα μέλη μπορούν να συμμετέχουν απευθείας στον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή να εκπροσωπούνται σε αυτόν από εθνική ένωση που ορίζεται από κράτος μέλος ή από ενωσιακό σύλλογο.

Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ βαρύνουν τους διαχειριστές συστημάτων διανομής και τους διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου που είναι εγγεγραμμένα μέλη και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμών. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν δαπάνες υπό την προϋπόθεση ότι αυτές είναι εύλογες και αναλογικές και αιτιολογούν τη μη έγκρισή τους.

#### Άρθρο 40

### Αλλαγές των βασικών κανόνων και διαδικασιών σχετικά με τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ

1. Οι κύριοι κανόνες και διαδικασίες σχετικά με τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 54 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 εφαρμόζονται επίσης στους διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται σύστημα φυσικού αερίου και στους διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου.
2. Η στρατηγική συμβουλευτική ομάδα που αναφέρεται στο άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 αποτελείται επίσης από εκπροσώπους ενώσεων που εκπροσωπούν τους Ευρωπαίους διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται αποκλειστικά σύστημα φυσικού αερίου ή τους Ευρωπαίους διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου.
3. Έως τις 5 Αυγούστου 2025, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ υποβάλλει στην Επιτροπή και στον ACER σχέδιο επικαιροποιημένου καταστατικού, συμπεριλαμβανομένου κώδικα δεοντολογίας, κατάλογο εγγεγραμμένων μελών, σχέδιο επικαιροποιημένου εσωτερικού κανονισμού, συμπεριλαμβανομένου εσωτερικού κανονισμού για τη διαβούλευση με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, και σχέδιο επικαιροποιημένων κανόνων χρηματοδότησης.

Το σχέδιο επικαιροποιημένου κανονισμού λειτουργίας του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ εξασφαλίζει τη δίκαιη και ισόρροπη εκπροσώπηση όλων των συμμετεχόντων διαχειριστών συστημάτων διανομής, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που κατέχουν ή διαχειρίζονται μόνο συστήματα φυσικού αερίου, και των διαχειριστών δικτύων διανομής υδρογόνου.

4. Εντός τεσσάρων μηνών από την παραλαβή των εγγράφων που υποβλήθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 3, ο ACER γνωμοδοτεί στην Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τους χρήστες του συστήματος διανομής, συμπεριλαμβανομένων των πελατών.
5. Εντός τριών μηνών από τη λήψη της γνώμης του ACER, η Επιτροπή εκδίδει γνώμη σχετικά με τα έγγραφα που υποβλήθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 3, λαμβάνοντας υπόψη γνώμη του ACER που αναφέρεται στην παράγραφο 4.
6. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της θετικής γνώμης της Επιτροπής, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής εγκρίνουν και δημοσιεύουν το τροποποιημένο καταστατικό, τον τροποποιημένο κανονισμό λειτουργίας και τους τροποποιημένους κανόνες χρηματοδότησης του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ.
7. Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 υποβάλλονται στην Επιτροπή και στον ACER εάν έχουν υποστεί αλλαγές ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER. Η Επιτροπή και ο ACER δύνανται να εκδίδουν γνώμη σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 3, 4 και 5.

#### Άρθρο 41

### Πρόσθετα καθήκοντα του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ

1. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ ασκεί τα καθήκοντα που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και αναλαμβάνει τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 στοιχεία γ), δ) και ε) του εν λόγω κανονισμού και όσον αφορά τα συστήματα διανομής φυσικού αερίου ή τα δίκτυα διανομής υδρογόνου.
2. Επιπλέον των καθηκόντων που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ συμμετέχει στην εκπόνηση κωδικών δικτύου που σχετίζονται με τη λειτουργία και τον σχεδιασμό των δικτύων διανομής και τη συντονισμένη λειτουργία δικτύων μεταφοράς και δικτύων διανομής σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και συμβάλλει στον μετριασμό των διαφευγουσών εκπομπών μεθανίου από το σύστημα φυσικού αερίου.

Κατά τη συμμετοχή του στην εκπόνηση νέων κωδικών δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 71 του παρόντος κανονισμού, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις διαβούλευσης που ορίζονται στο άρθρο 56 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

3. Επιπλέον των δραστηριοτήτων που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ:
  - α) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ για την παρακολούθηση της εφαρμογής των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εγκρίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και έχουν σχέση με τη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων διανομής φυσικού αερίου και υδρογόνου και τη συντονισμένη λειτουργία των δικτύων μεταφοράς και διανομής και των δικτύων μεταφοράς και διανομής υδρογόνου·

- β) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ και εγκρίνει βέλτιστες πρακτικές για τη συντονισμένη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων μεταφοράς και διανομής και των δικτύων μεταφοράς και διανομής υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων όπως η ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ διαχειριστών και ο συντονισμός των καταναμημένων ενεργειακών πόρων·
- γ) εργάζεται για τον προσδιορισμό βέλτιστων πρακτικών για την εφαρμογή των αποτελεσμάτων των αξιολογήσεων σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 1β της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και με το άρθρο 25 της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και για τη συνεργασία μεταξύ διαχειριστών συστημάτων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, συστημάτων διανομής φυσικού αερίου, δικτύων διανομής υδρογόνου και συστημάτων τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης, μεταξύ άλλων για τους σκοπούς της αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 8 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων για την κατάλληλη τοποθέτηση ηλεκτρολυτικών κυψελών με σκοπό να διασφαλιστεί η χρήση της απορριπτόμενης θερμότητας στο δίκτυο τηλεθέρμανσης.
4. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ παρέχει στοιχεία στο ΕΔΔΣΜ Αερίου για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του αερίου, όσον αφορά τα συστήματα διανομής στα οποία οι διαχειριστές συστημάτων διανομής είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του αερίου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 3.
5. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ παρέχει στοιχεία στο ΕΔΔΔΥ για την έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του υδρογόνου που πρέπει να εγκριθεί δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο ι) του παρόντος κανονισμού, όσον αφορά τα δίκτυα διανομής υδρογόνου στα οποία οι διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του υδρογόνου, δυνάμει του άρθρου 50 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

#### Τμήμα 5

### **Συγκέντρωση της ζήτησης και οι από κοινού αγορές φυσικού αερίου, και μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου**

#### Άρθρο 42

### **Μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και η από κοινού αγορά φυσικού αερίου**

Η Επιτροπή θεσπίζει μηχανισμό για την εθελοντική συγκέντρωση της ζήτησης και τις από κοινού αγορές φυσικού αερίου σύμφωνα με τα άρθρα 43 έως 49.

#### Άρθρο 43

### **Σύμβαση με πάροχο υπηρεσιών**

- Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 176 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, η Επιτροπή μπορεί να συνάπτει συμβάσεις για τις αναγκαίες υπηρεσίες οντότητας ή οντοτήτων εγκατεστημένων στην Ένωση μέσω των σχετικών διαδικασιών σύναψης συμβάσεων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, για την υλοποίηση του στόχου που ορίζεται στο άρθρο 42 του παρόντος κανονισμού.
- Όταν η Επιτροπή επιλέγει πάροχο υπηρεσιών, το πράττει βάσει κριτηρίων που διασφαλίζουν την ακεραιότητα της εσωτερικής αγοράς και τον ανταγωνισμό, κατοχυρώνουν την ασφάλεια του εφοδιασμού και συμμορφώνονται με το άρθρο 44. Η Επιτροπή προσδιορίζει τις απαιτήσεις που ισχύουν για τον πάροχο υπηρεσιών στη σχετική συγγραφή υποχρεώσεων.

#### Άρθρο 44

### **Κριτήρια επιλογής του παρόχου υπηρεσιών**

- Ο πάροχος υπηρεσιών επιλέγεται από την Επιτροπή μεταξύ οντοτήτων που πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια επιλεξιμότητας:
  - ο πάροχος υπηρεσιών είναι εγκατεστημένος και έχει την επιχειρησιακή του έδρα στο έδαφος κράτους μέλους·
  - ο πάροχος υπηρεσιών και οι υπεργολάβοι του:
    - δεν υπόκεινται σε ενωσιακά περιοριστικά μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, τα οποία συνίστανται στην απαγόρευση της διάθεσης ή μεταφοράς κεφαλαίων ή οικονομικών πόρων ή της παροχής χρηματοδότησης ή χρηματοδοτικής βοήθειας σε αυτούς άμεσα ή έμμεσα, ή στη δέσμευση περιουσιακών στοιχείων· ή



- ii) δεν τελούν, άμεσα ή έμμεσα, υπό την κυριότητα ή τον έλεγχο ούτε ενεργούν εξ ονόματος ή υπό την καθοδήγηση φυσικών ή νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που υπόκεινται στα εν λόγω ενωσιακά περιοριστικά μέτρα.
2. Με την επιφύλαξη άλλων υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας, θεσπίζονται συμβατικές υποχρεώσεις μεταξύ της Επιτροπής και των παρόχων υπηρεσιών ώστε να διασφαλίζεται ότι οι πάροχοι υπηρεσιών, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους δυνάμει του άρθρου 45, δεν διαθέτουν, άμεσα ή έμμεσα, κεφάλαια ή οικονομικούς πόρους σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οντότητες ή φορείς, ή προς όφελος αυτών, που:
- a) υπόκεινται σε ενωσιακά περιοριστικά μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, τα οποία συνίστανται στην απαγόρευση της διάθεσης ή μεταφοράς κεφαλαίων ή οικονομικών πόρων ή της παροχής χρηματοδότησης ή χρηματοδοτικής βοήθειας σε αυτούς άμεσα ή έμμεσα, ή στη δέσμευση περιουσιακών στοιχείων· ή
- β) τελούν, άμεσα ή έμμεσα, υπό την κυριότητα ή τον έλεγχο ή ενεργούν εξ ονόματος ή υπό την καθοδήγηση φυσικών ή νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που υπόκεινται στα εν λόγω ενωσιακά περιοριστικά μέτρα.
3. Ο πάροχος υπηρεσιών δεν αποτελεί μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης, με εξαίρεση οντότητα διαχωρισμένη σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΧ της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

#### Άρθρο 45

##### Καθήκοντα του παρόχου υπηρεσιών

1. Ο πάροχος υπηρεσιών οργανώνει τα καθήκοντα συγκέντρωσης της ζήτησης και τις από κοινού αγορές φυσικού αερίου. Ειδικότερα, άλλα όχι αποκλειστικά, ο πάροχος υπηρεσιών δύναται να προβαίνει στα ακόλουθα:
- a) στην αξιολόγηση και τη συγκέντρωση της ζήτησης των επιχειρήσεων φυσικού αερίου και των επιχειρήσεων που καταναλώνουν φυσικό αέριο·
- β) στη συλλογή προσφορών από προμηθευτές ή παραγωγούς φυσικού αερίου με σκοπό την αντιστοίχιση των προσφορών αυτών με τη συνολική ζήτηση·
- γ) στην κατανομή των προσφορών εφοδιασμού σε συμμετέχοντες στη συγκέντρωση της ζήτησης, λαμβάνοντας υπόψη την αναλογική κατανομή μεταξύ μικρότερων και μεγαλύτερων συμμετεχόντων ανάλογα με την ποσότητα της υποβληθείσας ζήτησης·
- δ) στην παροχή συναφών παρεπόμενων υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών που διευκολύνουν τη σύναψη συμβάσεων για την αγορά φυσικού αερίου.

#### Άρθρο 46

##### Συμμετοχή στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου

1. Η συμμετοχή στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου είναι ανοικτή στις επιχειρήσεις φυσικού αερίου και στις επιχειρήσεις που καταναλώνουν φυσικό αέριο και είναι εγκατεστημένες στην Ένωση, χωρίς διακρίσεις. Οι εν λόγω επιχειρήσεις δεν μπορούν να συμμετέχουν ως προμηθευτές, παραγωγοί και αγοραστές εάν:
- a) υπόκεινται σε ενωσιακά περιοριστικά μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, τα οποία συνίστανται στην απαγόρευση της διάθεσης ή μεταφοράς κεφαλαίων ή οικονομικών πόρων ή της παροχής χρηματοδότησης ή χρηματοδοτικής βοήθειας σε αυτούς άμεσα ή έμμεσα, ή στη δέσμευση περιουσιακών στοιχείων· ή
- β) τελούν, άμεσα ή έμμεσα, υπό την κυριότητα ή τον έλεγχο ή ενεργούν εξ ονόματος ή υπό την καθοδήγηση φυσικών ή νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που υπόκεινται στα εν λόγω ενωσιακά περιοριστικά μέτρα.
2. Θεσπίζονται συμβατικές υποχρεώσεις ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διατίθενται κεφάλαια ή οικονομικοί πόροι, άμεσα ή έμμεσα, σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οντότητες ή φορείς, ή προς όφελος αυτών, που:

- α) υπόκεινται σε ενωσιακά περιοριστικά μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, τα οποία συνίστανται στην απαγόρευση της διάθεσης ή μεταφοράς κεφαλαίων ή οικονομικών πόρων ή της παροχής χρηματοδότησης ή χρηματοδοτικής βοήθειας σε αυτούς άμεσα ή έμμεσα, ή στη δέσμευση περιουσιακών στοιχείων· ή
- β) τελούν, άμεσα ή έμμεσα, υπό την κυριότητα ή τον έλεγχο ή ενεργούν εξ ονόματος ή υπό την καθοδήγηση φυσικών ή νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που υπόκεινται στα εν λόγω ενωσιακά περιοριστικά μέτρα.
3. Οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου και οι επιχειρήσεις που καταναλώνουν φυσικό αέριο οι οποίες είναι εγκατεστημένες στα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας μπορούν να συμμετέχουν στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται τα αναγκαία μέτρα ή ρυθμίσεις που επιτρέπουν τη συμμετοχή τους στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές σύμφωνα με το παρόν τμήμα.
4. Οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου και οι επιχειρήσεις που καταναλώνουν φυσικό αέριο και συμμετέχουν στη συγκέντρωση της ζήτησης μπορούν, με διαφανή τρόπο, να συντονίζουν στοιχεία των όρων της σύμβασης αγοράς ή να χρησιμοποιούν συμβάσεις από κοινού αγορών προκειμένου να επιτυγχάνουν καλύτερους όρους με τους προμηθευτές τους, εφόσον συμμορφώνονται με το ενωσιακό δίκαιο, συμπεριλαμβανομένου του ενωσιακού δικαίου περί ανταγωνισμού, και ιδίως με τα άρθρα 101 και 102 ΣΛΕΕ.
5. Οι συμμετέχοντες στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου υποβάλλουν στην Επιτροπή ή στον σχετικό πάροχο υπηρεσιών, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα στοιχεία των συμβάσεων που συνάπτουν:
- α) όγκος·
- β) αντισυμβαλλόμενοι·
- γ) διάρκεια.
6. Οι συμμετέχοντες στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου δύνανται να υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή ή στον σχετικό πάροχο υπηρεσιών, κατά περίπτωση, εάν η αντιστοιχία και η υποβολή προσφορών δεν οδήγησαν στη σύναψη σύμβασης προμήθειας.
7. Ο αποδέκτης των πληροφοριών που υποβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 5 και 6 μεριμνά ώστε η πρόσβαση σε εμπιστευτικές πληροφορίες να περιορίζεται αυστηρά στον πάροχο υπηρεσιών και στις υπηρεσίες της Επιτροπής που έχουν απόλυτη ανάγκη να λάβουν τις πληροφορίες αυτές. Ο χειρισμός των εν λόγω πληροφοριών γίνεται με τη δέουσα εμπιστευτικότητα.

#### Άρθρο 47

#### **Προσωρινός περιορισμός της συμμετοχής στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου**

1. Για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης και των κρατών μελών της, και για τους σκοπούς της κατοχύρωσης της ασφάλειας του εφοδιασμού, ο εφοδιασμός με φυσικό αέριο προερχόμενο από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία και ο εφοδιασμός με ΥΦΑ από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία δεν προσφέρεται μέσω του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών φυσικού αερίου έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.
2. Η εξαίρεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται στο σύνολο του εφοδιασμού με ΥΦΑ προερχόμενο από οποιαδήποτε εγκατάσταση ΥΦΑ που βρίσκεται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία και στον εφοδιασμό με φυσικό αέριο που εισέρχεται στα κράτη μέλη ή στα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας μέσω των ακόλουθων σημείων εισόδου:
- α) Greifswald·
- β) Lubmin II·
- γ) Imatra·
- δ) Narva·
- ε) Värskä·
- στ) Luhamaa·

- ζ) Šakiai·
- η) Kotlovka·
- θ) Kondratki·
- ι) Wysokoje·
- ια) Tieterowka·
- ιβ) Mozyr·
- ιγ) Kobryń·
- ιδ) Sudzha (RU)/(UA)·
- ιε) Belgorod (RU)/(UA)·
- ιστ) Valuyki (RU)/(UA)·
- ιζ) Serebryanka (RU)/(UA)·
- ιη) Pisarevka (RU)/UA·
- ιθ) Sokhranovka (RU)/UA·
- κ) Prokhorovka (RU)/UA·
- κα) Platovo (RU)/UA·
- κβ) Strandzha 2 (BG)/Malkoclar (TR).

#### Άρθρο 48

#### **Δυνατότητα περιορισμού της συμμετοχής στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου**

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2026, η Επιτροπή δύναται να αποφασίσει, με εκτελεστική πράξη, να αποκλείσει προσωρινά το φυσικό αέριο προερχόμενο από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία ή τον εφοδιασμό με ΥΦΑ από εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία από τη συμμετοχή στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και τις από κοινού αγορές φυσικού αερίου, όταν αυτό είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας ή της ασφάλειας του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα:

- α) δεν διαταράσσουν αδικαιολόγητα την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και τις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου μεταξύ των κρατών μελών ούτε υπονομεύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους·
- β) τηρούν την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης·
- γ) λαμβάνονται σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ένωσης ή των κρατών μελών έναντι τρίτων χωρών.

2. Αρκετά πριν από τον πρώτο γύρο υποβολής προσφορών το 2026, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1, προκειμένου να αποφασίσει σχετικά με τα μέτρα που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο. Κάθε τέτοια απόφαση ισχύει για περίοδο διάρκειας έως ενός έτους και μπορεί να ανανεωθεί εφόσον δικαιολογείται.

Η Επιτροπή αξιολογεί συνεχώς εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 και ενημερώνει δεόντως το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τις αξιολογήσεις της, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

3. Δεδομένης της ανάγκης να κατοχυρωθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης, τα μέτρα που λαμβάνονται από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 1 μπορούν να αποσκοπούν στη διαφοροποίηση του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ή ΥΦΑ με σκοπό τη σταδιακή μείωση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης και των κρατών μελών.

4. Οι αποφάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνουν κατάλογο με:

α) όλα τα σημεία εισόδου από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία ή άλλες τρίτες χώρες που λειτουργούν ως χώρες διαμετακόμισης, τα οποία δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο ο οποίος υπόκειται στη συγκέντρωση της ζήτησης και τις από κοινού αγορές· και

β) όλες τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ που βρίσκονται στη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία.

Οι προμηθευτές ή παραγωγοί φυσικού αερίου που συμμετέχουν στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και από κοινού αγορών φυσικού αερίου καταδεικνύουν τη συμμόρφωση με το άρθρο 47 και τις αποφάσεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

5. Η Επιτροπή λαμβάνει κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσει την αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος άρθρου και του άρθρου 47 και δύναται να απαιτήσει από τους προμηθευτές φυσικού αερίου ή τους παραγωγούς που συμμετέχουν στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου όλες τις απαραίτητες πληροφορίες ώστε να τη βοηθήσουν στο έργο αυτό, συμπεριλαμβανομένης της υποβολής, στους αγοραστές, των σχετικών εγγράφων αποστολής κατά την παράδοση των προμηθειών φυσικού αερίου, όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

#### Άρθρο 49

#### Διοικητικό συμβούλιο

1. Προκειμένου να διευκολυνθεί ο συντονισμός και η ανταλλαγή πληροφοριών σε σχέση με τον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και τις από κοινού αγορές φυσικού αερίου, η Επιτροπή επικουρείται από διοικητικό συμβούλιο.

2. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από αντιπροσώπους των κρατών μελών και έναν εκπρόσωπο της Επιτροπής. Η συμμετοχή των κρατών μελών είναι εθελοντική και εξαρτάται ιδίως από την ημερήσια διάταξη των συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου. Οι εκπρόσωποι των συμβαλλόμενων μερών της Ενεργειακής Κοινότητας μπορούν να συμμετέχουν στο διοικητικό συμβούλιο, κατόπιν πρόσκλησης της Επιτροπής, για όλα τα θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος. Η Επιτροπή προεδρεύει στις συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου.

#### Άρθρο 50

#### Εγγυήσεις

Τα κράτη μέλη, όσον αφορά συμμετέχοντες που είναι εγκατεστημένοι στην επικράτειά τους, ή άλλους σχετικούς συμφεροντούχους μπορούν να παρέχουν στήριξη ρευστότητας, συμπεριλαμβανομένων εγγυήσεων, σε συμμετέχοντες στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου, σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, κατά περίπτωση, ιδίως όταν η αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους έχει κηρύξει ένα από τα επίπεδα κρίσης που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.

#### Άρθρο 51

#### Υποβολή εκθέσεων

Η Επιτροπή υποβάλλει τακτικά εκθέσεις στο διοικητικό συμβούλιο και υποβάλλει ετήσια έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με τη λειτουργία του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών φυσικού αερίου.

Στις πληροφορίες που παρέχονται στην έκθεση συγκαταλέγονται τουλάχιστον:

α) πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των επιχειρήσεων φυσικού αερίου και τις ποσότητες φυσικού αερίου που συμμετέχουν στον μηχανισμό συγκέντρωσης της ζήτησης και στις από κοινού αγορές φυσικού αερίου·

β) πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των συμβάσεων που συνήφθησαν και τις προκύπτουσες ποσότητες φυσικού αερίου, αντίστοιχα, οι οποίες αποτέλεσαν αντικείμενο σύμβασης και παραδόθηκαν στην Ένωση·

- γ) περιγραφή των εφαρμοστέων κανόνων στους γύρους υποβολής προσφορών για συμμετέχοντες στη συγκέντρωση της ζήτησης και προμηθευτές ή παραγωγούς φυσικού αερίου·
- δ) επισκόπηση του συνολικού κόστους του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για τον πάροχο υπηρεσιών·
- ε) οποιαδήποτε σημαντική εξέλιξη της λειτουργίας του μηχανισμού συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών φυσικού αερίου.

#### Άρθρο 52

##### Μηχανισμός για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου

1. Η Επιτροπή δύναται να θεσπίσει μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων που ορίζονται στην παράγραφο 2, προς εφαρμογή στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου. Ο εν λόγω εθελοντικός μηχανισμός μπορεί να τεθεί σε εφαρμογή έως την 31η Δεκεμβρίου 2029.
  2. Η Επιτροπή δύναται να αναθέσει στον οικείο πάροχο υπηρεσιών, εφαρμόζοντας κατ' αναλογία τη διαδικασία που ορίζεται στα άρθρα 43 και 44, την εφαρμογή ιδίως, αλλά όχι αποκλειστικά, των ακόλουθων στοιχείων:
    - α) συλλογή και επεξεργασία δεδομένων της αγοράς, για παράδειγμα, σχετικά με τη διαθεσιμότητα υποδομών ή την ανάπτυξη ροών και τιμών υδρογόνου, ώστε να αυξηθεί η διαφάνεια της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου·
    - β) συλλογή και αξιολόγηση της ζήτησης από τους προαγοραστές·
    - γ) συλλογή προσφορών για υδρογόνο από προμηθευτές·
    - δ) πρόσβαση των προμηθευτών και των αγοραστών σε σχετικές και αναγκαίες πληροφορίες που συλλέγονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, με την επιφύλαξη της συγκατάθεσής τους και σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού της Ένωσης.
  3. Για να συμβάλουν στους στόχους απανθρακοποίησης που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, τα κράτη μέλη μπορούν να διασφαλίζουν στήριξη της ρευστότητας, συμπεριλαμβανομένων και εγγυήσεων, για το υδρογόνο στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου και σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις κατά περίπτωση.
  4. Ο συντονισμός και η ανταλλαγή πληροφοριών σε σχέση με τον μηχανισμό της παραγράφου 1 μπορούν να διευκολύνονται από τη σχετική ομάδα συντονισμού χωριστά από τις ομάδες εμπειρογνομόνων που ασχολούνται με το φυσικό αέριο.
- Στην περίπτωση του υδρογόνου, η εν λόγω ομάδα συντονισμού συγκροτείται και εκτελεί τα καθήκοντά της στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου.
5. Πριν από τη λήξη του μηχανισμού της παραγράφου 1, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο για την αξιολόγηση των επιδόσεων του εν λόγω μηχανισμού. Ειδικότερα, η Επιτροπή αξιολογεί τη συμβολή του εν λόγω μηχανισμού στην ανάπτυξη της αγοράς υδρογόνου στην Ένωση.

Κατά περίπτωση, η εν λόγω αξιολόγηση μπορεί να συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την ανάπτυξη μηχανισμού εθελοντικής συγκέντρωσης της ζήτησης και τις από κοινού αγορές υδρογόνου.

#### Άρθρο 53

##### Συμμετοχή στον μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου

1. Η συμμετοχή στον μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου είναι ανοικτή σε επιχειρήσεις υδρογόνου και επιχειρήσεις που καταναλώνουν υδρογόνο και είναι εγκατεστημένες στην Ένωση, χωρίς διακρίσεις. Οι εν λόγω επιχειρήσεις δεν μπορούν να συμμετέχουν ως προμηθευτές και αγοραστές εάν:
  - α) υπόκεινται σε ενωσιακά περιοριστικά μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, τα οποία συνίστανται στην απαγόρευση της διάθεσης ή μεταφοράς κεφαλαίων ή οικονομικών πόρων ή της παροχής χρηματοδότησης ή χρηματοδοτικής βοήθειας σε αυτούς άμεσα ή έμμεσα, ή στη δέσμευση περιουσιακών στοιχείων· ή

- β) τελούν, άμεσα ή έμμεσα, υπό την κυριότητα ή τον έλεγχο ή ενεργούν εξ ονόματος ή υπό την καθοδήγηση φυσικών ή νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που υπόκεινται στα εν λόγω ενωσιακά περιοριστικά μέτρα.
2. Θεσπίζονται συμβατικές υποχρεώσεις ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διατίθενται κεφάλαια ή οικονομικοί πόροι, άμεσα ή έμμεσα, σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οντότητες ή φορείς, ή προς όφελός τους, που:
- α) υπόκεινται σε ενωσιακά περιοριστικά μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, τα οποία συνίστανται στην απαγόρευση της διάθεσης ή μεταφοράς κεφαλαίων ή οικονομικών πόρων ή της παροχής χρηματοδότησης ή χρηματοδοτικής βοήθειας σε αυτούς άμεσα ή έμμεσα, ή στη δέσμευση περιουσιακών στοιχείων· ή
- β) τελούν, άμεσα ή έμμεσα, υπό την κυριότητα ή τον έλεγχο ή ενεργούν εξ ονόματος ή υπό την καθοδήγηση φυσικών ή νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που υπόκεινται στα εν λόγω ενωσιακά περιοριστικά μέτρα.
3. Οι επιχειρήσεις υδρογόνου και οι επιχειρήσεις που καταναλώνουν υδρογόνο οι οποίες είναι εγκατεστημένες στα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας δύνανται να συμμετέχουν στον μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται τα αναγκαία μέτρα ή ρυθμίσεις που επιτρέπουν τη συμμετοχή τους στον μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου σύμφωνα με το παρόν άρθρο και τα άρθρα 52 και 54.

#### Άρθρο 54

##### **Δυνατότητα περιορισμού της συμμετοχής στον μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου**

1. Η Επιτροπή δύναται να αποφασίσει, με εκτελεστική πράξη, να αποκλείσει προσωρινά τις προσφορές για εφοδιασμό με υδρογόνο προερχόμενο από τη Ρωσική Ομοσπονδία ή τη Λευκορωσία από τη συλλογή μέσω του μηχανισμού για τη στήριξη της ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, όπου είναι αναγκαίο για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας ή της ασφάλειας του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα:
- α) δεν διαταράσσουν αδικαιολόγητα την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς υδρογόνου ούτε υπονομεύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους·
- β) τηρούν την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης·
- γ) λαμβάνονται σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ένωσης ή των κρατών μελών έναντι τρίτων χωρών.
2. Αρκετά πριν από την πρώτη συλλογή προσφορών, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1, προκειμένου να αποφασίσει σχετικά με τα μέτρα που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο. Κάθε τέτοια απόφαση ισχύει για περίοδο διάρκειας έως ενός έτους και μπορεί να ανανεωθεί εφόσον δικαιολογείται.
- Η Επιτροπή αξιολογεί συνεχώς εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 και ενημερώνει δεόντως το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τις αξιολογήσεις της, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.
3. Η Επιτροπή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσει την αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

##### **ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ**

#### Άρθρο 55

##### **Διασυνοριακός συντονισμός όσον αφορά την ποιότητα του υδρογόνου**

1. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου συνεργάζονται για την αποφυγή των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές υδρογόνου λόγω των διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου προκειμένου να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις ποιότητας των διαφόρων εφαρμογών τελικής χρήσης σύμφωνα με τα εφαρμοστέα πρότυπα ποιότητας υδρογόνου.

2. Όταν ο περιορισμός των διασυνοριακών ροών λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου δεν μπορεί να αποφευχθεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υδρογόνου κατά τις συνήθεις λειτουργίες τους, ενημερώνουν αμελλητί τις οικείες ρυθμιστικές αρχές. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν περιγραφή και αιτιολόγηση τυχόν μέτρων που έχουν ήδη λάβει οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου.
3. Οι οικείες ρυθμιστικές αρχές συμφωνούν από κοινού, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 2, αν θα αναγνωρίσουν τον περιορισμό.
4. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές αναγνωρίζουν τον περιορισμό σύμφωνα με την παράγραφο 3, ζητούν από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου να προβούν, εντός 12 μηνών από την αναγνώριση του περιορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο, στις ακόλουθες διαδοχικές ενέργειες:
  - α) να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τεχνικά εφικτές εναλλακτικές λύσεις για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού·
  - β) να εκπονήσουν από κοινού ανάλυση κόστους-οφέλους σχετικά με τις τεχνικά εφικτές λύσεις για τον καθορισμό οικονομικά αποδοτικών λύσεων που καθορίζουν την κατανομή του κόστους και των οφελών μεταξύ των κατηγοριών των θιγόμενων μερών·
  - γ) να παρουσιάσουν εκτίμηση του χρόνου υλοποίησης για κάθε δυνητική επιλογή·
  - δ) να διενεργήσουν δημόσια διαβούλευση για τις προσδιοριζόμενες εφικτές λύσεις και να λάβουν υπόψη τα αποτελέσματα της εν λόγω διαβούλευσης·
  - ε) να υποβάλουν κοινή πρόταση, με βάση την ανάλυση κόστους-οφέλους και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, ώστε να βρεθεί λύση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, συμπεριλαμβανομένου χρονοδιαγράμματος για την εφαρμογή της, στις οικείες ρυθμιστικές αρχές τους προς έγκριση και στις άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές κάθε ενδιαφερόμενου κράτους μέλους προς ενημέρωση.
5. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου δεν καταλήξουν σε συμφωνία για την υποβολή κοινής πρότασης σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχείο ε), κάθε διαχειριστής δικτύου μεταφοράς υδρογόνου ενημερώνει αμελλητί τη ρυθμιστική αρχή του.
6. Οι οικείες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν κοινή συντονισμένη απόφαση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, συνεκτιμώντας την ανάλυση κόστους-οφέλους που διεξάγουν οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργείται δυνάμει της παραγράφου 4 στοιχείο δ) του παρόντος άρθρου εντός έξι μηνών από την παραλαβή των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
7. Η κοινή συντονισμένη απόφαση των οικείων ρυθμιστικών αρχών που αναφέρονται στην παράγραφο 6 περιλαμβάνει απόφαση σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, καθώς και σχετικά με τη συμπερίληψή του στα τιμολόγια, μετά την 1η Ιανουαρίου 2033, λαμβάνοντας υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος και τα αντίστοιχα οφέλη της λύσης στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.
8. Ο ACER δύναται να απευθύνει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις λεπτομέρειες των εν λόγω αποφάσεων επιμερισμού του κόστους, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7.
9. Εάν οι οικείες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τον περιορισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Όταν ο ACER αναγνωρίζει τον περιορισμό, ζητεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου να εκτελέσουν διαδοχικά, εντός 12 μηνών, τις ενέργειες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.
10. Στις περιπτώσεις όπου οι οικείες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να λάβουν κοινή συντονισμένη απόφαση, όπως αναφέρεται στις παραγράφους 6 και 7 του παρόντος άρθρου, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τη λύση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού και σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
11. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με μια κοινή δεσμευτική προδιαγραφή ποιότητας υδρογόνου για τις διασυνοριακές γραμμές διασύνδεσης υδρογόνου, αναλύσεων κόστους-οφέλους για την άρση των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου, κανόνων διαλειτουργικότητας για τις διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων συμφωνιών διασύνδεσης, μονάδων, ανταλλαγής δεδομένων, επικοινωνίας και παροχής πληροφοριών μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται δυνάμει του άρθρου 72 παράγραφος 1 στοιχείο β).

## Άρθρο 56

**Συνεργασία μεταξύ διαχειριστών δικτύων διανομής υδρογόνου και διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου**

Οι διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου συνεργάζονται με άλλους διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου και με διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου για τον συντονισμό της συντήρησης, την ανάπτυξη του δικτύου υδρογόνου, τη δημιουργία νέων συνδέσεων, τον παροπλισμό και τη λειτουργία του συστήματος υδρογόνου, ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα του συστήματος υδρογόνου, με γνώμονα τη μεγιστοποίηση της δυναμικότητας και την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας για τη χρήση του συστήματος υδρογόνου.

## Άρθρο 57

**Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου**

1. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου συνεργάζονται σε ενωσιακό επίπεδο μέσω του ΕΔΔΔΥ, προκειμένου να προάγουν την ανάπτυξη και την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς υδρογόνου και το διασυνοριακό εμπόριο και να εξασφαλίσουν τη βέλτιστη διαχείριση, τη συντονισμένη λειτουργία και την άρτια τεχνική εξέλιξη του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφοράς υδρογόνου.

2. Το ΕΔΔΔΥ συνεργάζεται στενά με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου για τον εντοπισμό συνεργειών και την προώθηση της ενοποίησης του συστήματος μεταξύ των φορέων ενέργειας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συνολική απόδοση του ενεργειακού συστήματος.

3. Το ΕΔΔΔΥ αποτελείται από διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 71 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου είναι επιλέξιμοι να προσχωρήσουν στο ΕΔΔΔΥ ως μέλη από την έναρξη της διαδικασίας πιστοποίησης που διεξάγεται από τη ρυθμιστική αρχή, υπό την προϋπόθεση ότι:

- α) λαμβάνουν μεταγενέστερη θετική πιστοποίηση σύμφωνα με το άρθρο 14 του παρόντος κανονισμού και το άρθρο 71 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 εντός 24 μηνών από την προσχώρηση ως μέλη στο ΕΔΔΔΥ· και
- β) αναπτύσσουν τουλάχιστον έργα υποδομών υδρογόνου με τελική επενδυτική απόφαση εντός τεσσάρων ετών από την προσχώρηση ως μέλη στο ΕΔΔΔΥ.

Εάν η τελική απόφαση πιστοποίησης που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο στοιχείο α) δεν ληφθεί εντός 24 μηνών από την προσχώρησή του ως μέλος στο ΕΔΔΔΥ ή εάν η τελική επενδυτική απόφαση που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο στοιχείο β) δεν ληφθεί εντός τεσσάρων ετών από την προσχώρησή του ως μέλος στο ΕΔΔΔΥ, λήγει η συμμετοχή του διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου στο ΕΔΔΔΥ.

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, διαχειριστής δικτύου μεταφοράς υδρογόνου που επωφελείται από παρέκκλιση από το άρθρο 68 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 είναι επιλέξιμος να γίνει μέλος του ΕΔΔΔΥ όταν, υπό την προϋπόθεση ότι είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος όπου κανένας άλλος διαχειριστής δικτύου μεταφοράς υδρογόνου δεν είναι μέλος του ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Τα κράτη μέλη μπορούν να προτείνουν τον εν λόγω διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου και υποβάλλουν κάθε τέτοια υποψηφιότητα στο ΕΔΔΔΥ, στην Επιτροπή και στον ACER. Τα κράτη μέλη δύνανται να ανακαλέσουν την εν λόγω υποψηφιότητα ανά πάσα στιγμή. Όταν ο διαχειριστής δικτύου μεταφοράς υδρογόνου δεν έχει λάβει τελική επενδυτική απόφαση σχετικά με έργο υποδομής υδρογόνου εντός τεσσάρων ετών από την προσχώρησή του ως μέλος στο ΕΔΔΔΥ, η ιδιότητα μέλους του διαχειριστή στο ΕΔΔΔΥ λήγει.

5. Τα κράτη μέλη που δεν έχουν ορίσει διαχειριστή δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, αλλά σχεδιάζουν να αναπτύξουν δίκτυο μεταφοράς υδρογόνου, σύμφωνα με τα ενοποιημένα εθνικά τους σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα, μπορούν να προτείνουν οντότητα ως συνδεδεμένο εταίρο εντός του ΕΔΔΔΥ. Το οικείο κράτος μέλος υποβάλλει την υποψηφιότητα σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο στο ΕΔΔΔΥ, στην Επιτροπή και στον ACER. Το οικείο κράτος μέλος δύναται να ανακαλέσει την εν λόγω υποψηφιότητα ανά πάσα στιγμή. Η εν λόγω υποψηφιότητα λήγει όταν ένας διαχειριστής δικτύου μεταφοράς υδρογόνου εγκατεστημένος στο οικείο κράτος μέλος προσχωρήσει στο ΕΔΔΔΥ ως μέλος.

6. Κατά την άσκηση των καθηκόντων του σύμφωνα με το δικαίωμα της Ένωσης, το ΕΔΔΔΥ ενεργεί με σκοπό τη δημιουργία μιας εύρυθμα λειτουργούσας και ενοποιημένης εσωτερικής αγοράς υδρογόνου και συμβάλλει στην αποδοτική και βιώσιμη επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στο πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια, ιδίως συνεισφέροντας στην αποδοτική ενσωμάτωση του υδρογόνου που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης, με παράλληλη εγγύηση της ασφάλειας του συστήματος υδρογόνου. Το ΕΔΔΔΥ διαθέτει επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του.

7. Έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024, οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου υποβάλλουν στην Επιτροπή και στον ACER το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και τον σχέδιο εσωτερικού κανονισμού, περιλαμβανομένου του εσωτερικού κανονισμού για τις διαβουλεύσεις με ενδιαφερομένους, του προς ίδρυση ΕΔΔΔΥ.



8. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου υποβάλλουν στην Επιτροπή και στον ACER τυχόν σχέδιο τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του εσωτερικού κανονισμού του ΕΔΔΔΥ.
9. Εντός τεσσάρων μηνών από την παραλαβή των σχεδίων που αναφέρονται στην παράγραφο 7 και του σχεδίου τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του εσωτερικού κανονισμού που αναφέρεται στην παράγραφο 8, ο ACER, αφού διαβουλευθεί με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, ιδίως τους χρήστες του συστήματος υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων των πελατών, γνωμοδοτεί στην Επιτροπή σχετικά με τα εν λόγω σχέδια ή το σχέδιο τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του εσωτερικού κανονισμού.
10. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ACER που αναφέρεται στην παράγραφο 9, εκδίδει γνώμη σχετικά με τα σχέδια και το σχέδιο τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών και του εσωτερικού κανονισμού εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της εν λόγω γνώμης.
11. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της ευνοϊκής γνώμης της Επιτροπής οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου εγκρίνουν και δημοσιεύουν το καταστατικό, τον κατάλογο των μελών και τον εσωτερικό κανονισμό του ΕΔΔΔΥ.
12. Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 7 υποβάλλονται στην Επιτροπή και στον ACER σε περίπτωση που έχουν υποστεί αλλαγές ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER. Η Επιτροπή και ο ACER εκδίδουν γνώμη σύμφωνα με τις παραγράφους 9, 10 και 11.

#### Άρθρο 58

#### Μετάβαση στο ΕΔΔΔΥ

Ωστόσο συσταθεί το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου είναι υπεύθυνο για την εκπόνηση διενωσιακών προγραμμάτων ανάπτυξης των δικτύων φυσικού αερίου και υδρογόνου που αναφέρονται στα άρθρα 32 και 60. Κατά την εκτέλεση του εν λόγω καθήκοντος, το ΕΔΔΣΜ Αερίου διασφαλίζει την ουσιαστική διαβούλευση και τη συμμετοχή όλων των συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των συμμετεχόντων στην αγορά υδρογόνου.

#### Άρθρο 59

#### Καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ

1. Το ΕΔΔΔΥ έχει τα ακόλουθα καθήκοντα:
  - α) εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στο άρθρο 72 με σκοπό την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 57·
  - β) καταρτίζει, από κοινού με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, τους κώδικες δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 72 παράγραφος 1 στοιχείο στ)·
  - γ) εγκρίνει και δημοσιεύει, ανά διετία, μη δεσμευτικό διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου που αναφέρεται στο άρθρο 60 (το «διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου»), που περιλαμβάνει ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας του εφοδιασμού·
  - δ) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ·
  - ε) καταρτίζει συστάσεις προς τους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου σχετικά με την τεχνική συνεργασία τους με τους διαχειριστές δικτύων διανομής υδρογόνου και με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τους διαχειριστές συστημάτων διανομής στην Ένωση·
  - στ) καταρτίζει συστάσεις σχετικά με τον συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ διαχειριστών δικτύων υδρογόνου της Ένωσης και τρίτων χωρών·
  - ζ) εγκρίνει ετήσιο πρόγραμμα εργασιών·
  - η) εγκρίνει ετήσια έκθεση·
  - θ) εγκρίνει ετήσιες προοπτικές για τον εφοδιασμό με υδρογόνο, οι οποίες καλύπτουν τα κράτη μέλη όπου το υδρογόνο χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας·

- ι) εγκρίνει έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του υδρογόνου έως τη 15η Μαΐου 2026 και στη συνέχεια ανά διετία, η οποία περιλαμβάνει τις εξελίξεις και προβλέψεις για αναμενόμενες εξελίξεις των παραμέτρων ποιότητας του υδρογόνου, καθώς και πληροφορίες σχετικά με περιπτώσεις που σχετίζονται με διαφορές στις προδιαγραφές ποιότητας του υδρογόνου και τον τρόπο διευθέτησης των εν λόγω περιπτώσεων·
  - ια) προωθεί την κυβερνοασφάλεια και την προστασία των δεδομένων σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και τις ρυθμιζόμενες οντότητες·
  - ιβ) αναπτύσσει και προάγει βέλτιστες πρακτικές για τον εντοπισμό, την παρακολούθηση και τη μείωση των διαρροών υδρογόνου.
2. Το ΕΔΔΔΥ παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με τα άρθρα 72, 73 και 74, καθώς και τον αντίκτυπό τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της ανάπτυξης και ενοποίησης της αγοράς υδρογόνου. Το ΕΔΔΔΥ υποβάλλει τα πορίσματά του στον ACER, και περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της ανάλυσης στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο η) του παρόντος άρθρου.
3. Το ΕΔΔΔΥ δημοσιεύει τα πρακτικά των συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης, του διοικητικού συμβουλίου και των επιτροπών του και παρέχει στο κοινό τακτικές πληροφορίες σχετικά με τη λήψη αποφάσεων και τις δραστηριότητες του.
4. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο ζ) περιλαμβάνει κατάλογο και περιγραφή των προς εκπόνηση κωδίκων δικτύου, πρόγραμμα συντονισμού της λειτουργίας του δικτύου υδρογόνου, κατάλογο δραστηριοτήτων έρευνας και ανάπτυξης που πρέπει να υλοποιηθούν στη διάρκεια του συγκεκριμένου έτους, και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.
5. Το ΕΔΔΔΥ παρέχει στον ACER τις πληροφορίες που αυτός χρειάζεται προκειμένου να εκπληρώσει τα βάσει του άρθρου 64 καθήκοντά του. Για να είναι σε θέση το ΕΔΔΔΥ να εκπληρώσει την εν λόγω υποχρέωση, οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου παρέχουν στο ΕΔΔΔΥ τις ζητούμενες πληροφορίες.
6. Αν το ζητήσει η Επιτροπή, το ΕΔΔΔΥ δίνει τη γνώμη του στην Επιτροπή για την έγκριση των κατευθυντήριων γραμμών του άρθρου 74.

#### Άρθρο 60

#### Διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου

1. Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου περιλαμβάνει τη μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου υδρογόνου, εκπόνηση σεναρίων, ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας του εφοδιασμού και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος.

Συγκεκριμένα, το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου:

- α) βασίζεται στην υποβολή εθνικών σχεδίων για την ανάπτυξη δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 55 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και στο κεφάλαιο IV του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869·
- β) όσον αφορά τις διασυνοριακές διασυνδέσεις, βασίζεται επίσης στις εύλογες ανάγκες των διαφορετικών χρηστών του δικτύου και περιλαμβάνει μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις των επενδυτών όπως αναφέρεται στο άρθρο 55 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788· και
- γ) εντοπίζει επενδυτικές ελλείψεις, ιδίως όσον αφορά τις αναγκαίες διασυνοριακές δυναμικότητες, για την υλοποίηση των διαδρόμων προτεραιότητας για το υδρογόνο και τις ηλεκτρολυτικές κυψέλες όπως αναφέρεται στο σημείο 3 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869.

Όσον αφορά το στοιχείο γ) του δεύτερου εδαφίου, στο διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου, μπορεί να επισυνάπτεται ανασκόπηση των φραγμών στην αύξηση της διασυνοριακής δυναμικότητας του δικτύου λόγω διαφορετικών διαδικασιών ή πρακτικών έγκρισης. Η εν λόγω επανεξέταση μπορεί να συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από ολοκληρωμένο σχέδιο για την άρση των εν λόγω φραγμών και την επιτάχυνση της υλοποίησης των διαδρόμων προτεραιότητας για το υδρογόνο και τις ηλεκτρολυτικές κυψέλες.

2. Ο ACER γνωμοδοτεί, κατά περίπτωση, επί των εθνικών σχεδίων ανάπτυξης δικτύου μεταφοράς υδρογόνου για να αξιολογήσει κατά πόσον συνάδουν με το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου. Εάν ο ACER εντοπίσει ανακολουθίες μεταξύ ενός εθνικού σχεδίου ανάπτυξης δικτύου μεταφοράς υδρογόνου και του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου, συνιστά την τροποποίηση του εθνικού σχεδίου ανάπτυξης δικτύου ή του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων για το υδρογόνο, κατά περίπτωση.

3. Κατά την εκπόνηση του διενωσιακού δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου, το ΕΔΔΔΥ συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, ιδίως όσον αφορά την εκπόνηση ανάλυσης κόστους-οφέλους για το σύνολο του ενεργειακού συστήματος και το διασυνδεδεμένο μοντέλο αγοράς ενέργειας και δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υδρογόνου, καθώς και αποθήκευσης φυσικού αερίου, αποθήκευσης υδρογόνου, των τερματικών σταθμών ΥΦΑ και υδρογόνου και των ηλεκτρολυτικών κυψελών που αναφέρονται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869, τα σενάρια για τα δεκαετή σχέδια ανάπτυξης δικτύων που αναφέρονται στο άρθρο 12 του εν λόγω κανονισμού και τον εντοπισμό ελλείψεων στις υποδομές που αναφέρονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού.

#### Άρθρο 61

#### Σχεδιασμός ενοποιημένων δικτύων σε επίπεδο Ένωσης

1. Κατά τη μεταβατική περίοδο έως την 1η Ιανουαρίου 2027, το ΕΔΔΣΜ Αερίου καταρτίζει το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου για το 2026, με την πλήρη συμμετοχή των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου και από κοινού με το ΕΔΔΔΥ μόλις συσταθεί. Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου του 2026 αποτελείται από δύο χωριστά κεφάλαια, ένα για το υδρογόνο και ένα για το φυσικό αέριο. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου διαβιβάζει αμελλητί στο ΕΔΔΔΥ όλες τις πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων και αναλύσεων που έχει συλλέξει κατά την κατάρτιση των διενωσιακών προγραμμάτων ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου έως την 1η Ιανουαρίου 2027.

2. Το ΕΔΔΔΥ καταρτίζει το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου για το 2028 σύμφωνα με το παρόν άρθρο και το άρθρο 60.

3. Το ΕΔΔΔΥ συνεργάζεται στενά με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου, συνεργάζονται στενά για την ανάπτυξη ενοποιημένων διενωσιακών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων σύμφωνα με τα άρθρα 32 και 60 του παρόντος κανονισμού και το άρθρο 30 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 αντίστοιχα. Η εν λόγω συνεργασία αφορά συγκεκριμένα τα ακόλουθα:

- α) την κατάρτιση, από το ΕΔΔΔΥ, από κοινού με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου, ενιαίας δέσμης κοινών σεναρίων για τα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869·
- β) την εκπόνηση, από το ΕΔΔΔΥ, σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου, συντονισμένων εκθέσεων για τις ελλείψεις στις υποδομές στο πλαίσιο των διενωσιακών δεκαετών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869·
- γ) εντός έξι μηνών από την έγκριση της έκθεσης κοινών σεναρίων σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 και στη συνέχεια ανά διετία, τη δημοσίευση, από το ΕΔΔΔΥ, των εκθέσεων για τις ελλείψεις στις υποδομές που καταρτίζονται στο πλαίσιο των διενωσιακών δεκαετών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων·
- δ) την κατάρτιση, από το ΕΔΔΔΥ, ενιαίου τομεακού σχεδίου μεθοδολογίας για ανάλυση κόστους-οφέλους σχετικά με το υδρογόνο σε όλο το ενεργειακό σύστημα και συνεκτικού και προοδευτικά ενοποιημένου μοντέλου, από κοινού με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869, το οποίο συνάδει με τις μεθοδολογίες που αναπτύσσονται τόσο από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας όσο και από το ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 και παρέχει διαφάνεια όσον αφορά τις πλέον οικονομικά αποδοτικές λύσεις σε όλους τους φορείς ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων λύσεων μη βασισόμενων σε υποδομές·
- ε) την εφαρμογή των μεθοδολογιών που αναφέρονται στο στοιχείο δ) της παρούσας παραγράφου, για την κατάρτιση κάθε επακόλουθου διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου που καταρτίζει το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 60 του παρόντος κανονισμού·
- στ) την κατάρτιση, από το ΕΔΔΔΥ, των κοινών σεναρίων, εκθέσεων για τις ελλείψεις στις υποδομές, του σχεδίου μεθοδολογίας του ενιαίου τομέα και του ενοποιημένου μοντέλου σύμφωνα με τα άρθρα 11, 12 και 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869·
- ζ) όταν χρειάζεται να ληφθούν αποφάσεις για τη διασφάλιση της αποδοτικότητας του συστήματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791, σε όλους τους φορείς ενέργειας, την εξασφάλιση, από την Επιτροπή, της στενής συνεργασίας του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου και του ΕΔΔΔΥ·
- η) την αποδοτική, συμπεριληπτική και διαφανή συνεργασία του ΕΔΔΔΥ, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και του ΕΔΔΣΜ Αερίου, τη διευκόλυνση της λήψης αποφάσεων με συναίνεση και την ανάπτυξη των αναγκαίων ρυθμίσεων εργασίας με σκοπό τη διευκόλυνση της εν λόγω συνεργασίας και τη διασφάλιση της δίκαιης εκπροσώπησής τους.

Το ΕΔΔΔΥ, από κοινού με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου, δύναται να συγκροτεί ομάδες εργασίας για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο στοιχία α), β) και δ) και μεριμνά για τη δίκαιη και ισότιμη εκπροσώπηση των κλάδων του υδρογόνου, της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου στις ομάδες εργασίας.

**Άρθρο 62****Δαπάνες του ΕΔΔΔΥ**

Οι δαπάνες για εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΔΥ που αναφέρονται στο άρθρο 59 βαρύνουν τους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου και συνυπολογίζονται στον υπολογισμό των τιμολογίων. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν τις εν λόγω δαπάνες υπό την προϋπόθεση ότι είναι εύλογες και κατάλληλες.

**Άρθρο 63****Διαβουλεύσεις με το ΕΔΔΔΥ**

1. Κατά την εκπόνηση των προτάσεων σύμφωνα με τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 59, το ΕΔΔΔΥ διαβουλεύεται εκτενώς, δημοσίως, εγκαίρως και με τρόπο ανοικτό και διαφανή, με όλους τους σχετικούς συντελεστές της αγοράς, ιδίως δε με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο 57. Η διαδικασία διαβούλευσης λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις των ενδιαφερομένων πριν από την τελική έγκριση της πρότασης, με στόχο τον προσδιορισμό των απόψεων και των προτάσεων όλων των ενδιαφερομένων κατά τη διάρκεια της διαδικασίας λήψης αποφάσεων. Στην εν λόγω διαβούλευση συμμετέχουν επίσης ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές, παραγωγοί, χρήστες του δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των πελατών, τεχνικοί οργανισμοί και πλατφόρμες ενδιαφερομένων.

2. Όλα τα έγγραφα και τα πρακτικά των συνεδριάσεων σχετικά με τις διαβουλεύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δημοσιοποιούνται.

3. Πριν την έγκριση των προτάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 59, το ΕΔΔΔΥ αναφέρει τις παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διαβούλευση και τον τρόπο με τον οποίο ελήφθησαν υπόψη. Αιτιολογεί τις περιπτώσεις όπου οι παρατηρήσεις δεν έχουν ληφθεί υπόψη.

**Άρθρο 64****Παρακολούθηση του ΕΔΔΔΥ από τον ACER**

1. Ο ACER παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΔΥ, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 59, και υποβάλλει σχετική έκθεση με τα πορίσματά του στην Επιτροπή.

2. Ο ACER παρακολουθεί την εφαρμογή, από το ΕΔΔΔΥ, των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή, όπως ορίζεται στα άρθρα 72, 73 και 74. Εάν το ΕΔΔΔΥ δεν έχει εφαρμόσει τους εν λόγω κώδικες δικτύου, ο ACER ζητεί από το ΕΔΔΔΥ να παράσχει δεόντως τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της παράλειψης αυτής. Ο ACER γνωστοποιεί στην Επιτροπή την αιτιολόγηση παρέχοντάς της και τη γνώμη του επ' αυτής.

3. Το ΕΔΔΔΥ υποβάλλει στον ACER το προσχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου και το προσχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία διαβούλευσης και τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 59, προκειμένου ο ACER να διατυπώσει τη γνώμη του.

Εντός δύο μηνών από την ημερομηνία παραλαβής, ο ACER διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και συστάσεις προς το ΕΔΔΔΥ και την Επιτροπή εάν κρίνει ότι το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών ή το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου που υπέβαλε το ΕΔΔΔΥ δεν συμβάλλει στην αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό, την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ή σε επαρκές επίπεδο διασυννοριακής διασύνδεσης. Το ΕΔΔΔΥ λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη και τις συστάσεις του ACER.

**Άρθρο 65****Περιφερειακή συνεργασία διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου**

1. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του ΕΔΔΔΥ για να συμβάλλουν στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 59.

2. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου προωθούν επιχειρησιακές ρυθμίσεις προκειμένου να διασφαλίζεται η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου και εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα του διασυνδεδεμένου ενωσιακού συστήματος υδρογόνου για τη διευκόλυνση της εμπορικής και επιχειρησιακής συνεργασίας μεταξύ διαχειριστών παρακείμενων δικτύων μεταφοράς υδρογόνου.

## Άρθρο 66

**Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές δικτύων υδρογόνου**

1. Ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου δημοσιοποιεί λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες που παρέχει και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να έχουν πλήρη πρόσβαση στο δίκτυο.
2. Για να εξασφαλίζεται η διαφάνης, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποτελεσματική χρήση του δικτύου υδρογόνου, από την 1η Ιανουαρίου 2031 οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ή οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές δημοσιεύουν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, μεθοδολογία και διάρθρωση.
3. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του υδρογόνου που μεταφέρεται στα δίκτυά τους, η οποία ενδέχεται να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου.
4. Τα σχετικά σημεία ενός δικτύου υδρογόνου για τα οποία πρέπει να δημοσιοποιούνται οι πληροφορίες, εγκρίνονται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές κατόπιν διαβούλευσης με τους χρήστες του δικτύου.
5. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου γνωστοποιούν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός με εύληπτο, ποσοτικά σαφή και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις.
6. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιοποιούν εκ των προτέρων και εκ των υστέρων πληροφορίες σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση, συμπεριλαμβανομένων περιοδικής πρόβλεψης και των καταγεγραμμένων πληροφοριών. Η ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει ότι όλες οι ως άνω πληροφορίες δημοσιοποιούνται. Το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών που δημοσιεύονται ανταποκρίνεται στις πληροφορίες που διαθέτει ο διαχειριστής των δικτύου υδρογόνου.
7. Οι οικείοι συμμετέχοντες στην αγορά διαβιβάζουν στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου τα δεδομένα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.
8. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή των απαιτήσεων διαφάνειας για τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων περαιτέρω λεπτομερειών σχετικά με το περιεχόμενο, τη συχνότητα και τη μορφή της παροχής πληροφοριών από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 2.

## Άρθρο 67

**Διατήρηση των αρχείων στο σύστημα υδρογόνου**

Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου διατηρούν επί πέντε έτη στη διάθεση των εθνικών αρχών, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών, και των εθνικών αρχών ανταγωνισμού, καθώς και της Επιτροπής, όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 34 και 66 και στο σημείο 4 του παραρτήματος I.

## Άρθρο 68

**Τεκμήριο συμμόρφωσης των πρακτικών με τα εναρμονισμένα πρότυπα υδρογόνου**

Οι πρακτικές που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα, ή με μέρη αυτών, των οποίων τα στοιχεία αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 72 παράγραφος 1 στοιχείο β).

## Άρθρο 69

**Κοινές προδιαγραφές για το υδρογόνο**

1. Η Επιτροπή δύναται να καθορίζει κοινές προδιαγραφές σε κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού ή να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κοινών προδιαγραφών για τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 50 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, όταν:

- α) οι εν λόγω απαιτήσεις δεν καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα, ή από μέρη αυτών, των οποίων τα στοιχεία αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*

β) η Επιτροπή έχει ζητήσει, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, από έναν ή περισσότερους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν εναρμονισμένο πρότυπο για τις εν λόγω απαιτήσεις και έχει εκπληρωθεί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) το αίτημα της Επιτροπής δεν έχει γίνει δεκτό από κανέναν από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης·

ii) η Επιτροπή διαπιστώνει αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην έγκριση των ζητούμενων εναρμονισμένων προτύπων·

iii) ευρωπαϊκός οργανισμός τυποποίησης έχει εκπονήσει πρότυπο που δεν ανταποκρίνεται πλήρως στο αίτημα της Επιτροπής· ή

γ) η Επιτροπή έχει αποφασίσει, σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, να διατηρήσει με περιορισμούς ή να αποσύρει τις αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα, ή σε μέρη αυτών, από τα οποία καλύπτονται οι εν λόγω απαιτήσεις.

Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 81 παράγραφος 3.

2. Κατά την έγκαιρη προετοιμασία του σχεδίου εκτελεστικής πράξης για τη θέσπιση των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή συγκεντρώνει τις απόψεις των σχετικών φορέων ή ομάδων εμπειρογνομόνων που έχουν συσταθεί βάσει του σχετικού τομεακού ενωσιακού δικαίου και διαβουλεύεται δεόντως με όλους τους σχετικούς συμφεροντούχους. Βάσει της εν λόγω διαβούλευσης, η Επιτροπή καταρτίζει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης.

3. Οι πρακτικές που τηρούν κοινές προδιαγραφές, ή μέρη αυτών, τεκμαίρεται ότι τηρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1 στοιχείο β), στον βαθμό που οι εν λόγω απαιτήσεις καλύπτονται από τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών.

4. Όταν ένα εναρμονισμένο πρότυπο εκδίδεται από ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης και υποβάλλεται στην Επιτροπή με σκοπό τη δημοσίευση των στοιχείων αναφοράς του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, η Επιτροπή αξιολογεί το εναρμονισμένο πρότυπο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012. Όταν τα στοιχεία αναφοράς εναρμονισμένου προτύπου δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, η Επιτροπή καταργεί τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, ή μέρη αυτών που καλύπτουν τις ίδιες απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

#### ΚΩΔΙΚΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

#### Άρθρο 70

#### Έκδοση κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών

1. Η Επιτροπή δύναται, με την επιφύλαξη των εξουσιοδοτήσεων που προβλέπονται στα άρθρα 71 έως 74, να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικές πράξεις. Αυτές οι πράξεις είναι δυνατόν να εκδίδονται είτε ως κώδικες δικτύου με βάση κείμενο προτάσεων που έχουν εκπονηθεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή το ΕΔΔΔΥ ή, εφόσον έτσι προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιότητας που καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 3, από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, κατά περίπτωση σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ και τον ACER σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 71, 72 και 73 είτε ως κατευθυντήριες γραμμές σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 74.

2. Οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές:

α) παρέχουν τον ελάχιστο βαθμό εναρμόνισης που απαιτείται για την εκπλήρωση των στόχων του παρόντος κανονισμού·

β) λαμβάνουν υπόψη, κατά περίπτωση, τις περιφερειακές ιδιαιτερότητες·

γ) δεν υπερβαίνουν τα αναγκαία για τον σκοπό του στοιχείου α)· και

δ) εφαρμόζονται σε όλα τα σημεία διασύνδεσης εντός της Ένωσης και στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τρίτες χώρες από τις 5 Αυγούστου 2026.

3. Έως τις 5 Φεβρουαρίου 2026, οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να υποβάλουν αίτημα στην Επιτροπή για παρέκκλιση από την εφαρμογή των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τρίτες χώρες σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο δ). Το αίτημα παρέκκλισης υποβάλλεται ταυτόχρονα στην Επιτροπή και στον ACER. Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος παρέκκλισης, ο ACER υποβάλλει αιτιολογημένη γνώμη στην Επιτροπή.

Η Επιτροπή εκδίδει απόφαση σχετικά με το αίτημα παρέκκλισης, λαμβάνοντας υπόψη την αιτιολογημένη γνώμη του ACER και αφού αξιολογήσει κατά πόσον η ρυθμιστική αρχή:

- α) απέδειξε ότι ένας κώδικας δικτύου ή μια κατευθυντήρια γραμμή, ή ένα συγκεκριμένο στοιχείο των εν λόγω πράξεων, δεν μπορεί να εφαρμοστεί αποτελεσματικά στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τρίτες χώρες· σε περίπτωση σημείων διασύνδεσης με τρίτες χώρες οι οποίες έχουν την υποχρέωση να προσαρμοστούν στο ενωσιακό ενεργειακό κεκτημένο, συμπεριλαμβανομένου του παρόντος κανονισμού, δυνάμει συμφωνίας που έχει συναφθεί μεταξύ της Ένωσης και των εν λόγω τρίτων χωρών, αλλά η εφαρμογή δεν έχει ολοκληρωθεί, το αίτημα παρέκκλισης προσδιορίζει ποιες διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν έχουν εφαρμοστεί αποτελεσματικά στην οικεία τρίτη χώρα ή ποιοι τεχνικοί κανόνες, ή η έλλειψη τεχνικών κανόνων, στην τρίτη χώρα εμποδίζουν την εφαρμογή των ειδικών διατάξεων του σχετικού κώδικα δικτύου ή κατευθυντήριας γραμμής·
- β) εξηγήσει ποια μέτρα ελήφθησαν για την άρση των εμποδίων στην εφαρμογή των ειδικών διατάξεων του σχετικού κώδικα δικτύου ή κατευθυντήριας γραμμής·
- γ) απέδειξε ότι η παρέκκλιση δεν αποβαίνει σε βάρος της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου ή της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης ή κράτους μέλους.

Η παρέκκλιση περιορίζεται στις ειδικές διατάξεις που δεν μπορούν να εφαρμοστούν αποτελεσματικά και χορηγείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

#### Άρθρο 71

### Καθορισμός κωδίκων δικτύου για το φυσικό αέριο

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 80 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:

- α) κανόνες ασφάλειας και αξιοπιστίας του δικτύου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για την επιχειρησιακή ασφάλεια του δικτύου, καθώς και κανόνες αξιοπιστίας που διασφαλίζουν την ποιότητα των υπηρεσιών του δικτύου·
- β) κανόνες σύνδεσης με το δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και διαδικασίες για τα αιτήματα σύνδεσης·
- γ) επιχειρησιακές διαδικασίες για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μεταξύ άλλων σχέδια άμυνας συστήματος, σχέδια αποκατάστασης, αλληλεπιδράσεις των αγορών, ανταλλαγή πληροφοριών, και εργαλεία και εγκαταστάσεις επικοινωνίας·
- δ) κανόνες για την εμπορία σχετιζόμενους με την τεχνική και επιχειρησιακή παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο δίκτυο και την εξισορρόπηση συστημάτων·
- ε) ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τα δίκτυα φυσικού αερίου και τα κατασκευαστικά στοιχεία, καθώς και την ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τον σχεδιασμό δικτύων και τις επενδύσεις που καθιστούν δυνατή την ενεργειακά αποδοτικότερη λύση από τη σκοπιά του συστήματος·
- στ) πυγχές κυβερνοασφάλειας στις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον προγραμματισμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων.

2. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:

- α) κανόνες διαλειτουργικότητας για το σύστημα φυσικού αερίου, κατ'εφαρμογή του άρθρου 21 του παρόντος κανονισμού και των άρθρων 10, 39 και 44 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, μεταξύ άλλων όσον αφορά τις συμφωνίες διασύνδεσης, κανόνες για τον έλεγχο της ροής και τις αρχές μέτρησης της ποσότητας φυσικού αερίου και της ποιότητας του αερίου, κανόνες για την κατανομή και την αντιστοίχιση, για τα κοινά σύνολα μονάδων, για την ανταλλαγή δεδομένων, για την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη διαχείριση των διασυνοριακών περιορισμών λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου ή λόγω διαφορών στις πρακτικές οσμολογίας ή λόγω διαφορών στην ποσότητα του υδρογόνου που αναμιγνύεται στο σύστημα φυσικού αερίου, για τις αναλύσεις κόστους-οφέλους με σκοπό την άρση των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές, για την ταξινόμηση με βάση τον δείκτη Wobbe, για τα μέτρα μετριασμού, για τα ελάχιστα επίπεδα αποδοχής όσον αφορά τις παραμέτρους ποιότητας του αερίου που έχουν σημασία για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διασυνοριακής ροής βιομεθανίου, όπως η περιεκτικότητα σε οξυγόνο, για τη βραχυπρόθεσμη και τη μακροπρόθεσμη παρακολούθηση της ποιότητας του αερίου, για την παροχή πληροφοριών και τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του αερίου, για τη διαφάνεια, και για τις διαδικασίες επικοινωνίας, μεταξύ άλλων σε περίπτωση έκτακτων συμβάντων·

- β) κανόνες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, κατ' εφαρμογή των άρθρων 8 έως 11 του παρόντος κανονισμού και του άρθρου 31 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη συνεργασία σχετικά με τις διαδικασίες συντήρησης και υπολογισμού της δυναμικότητας που επηρεάζουν την κατανομή δυναμικότητας, την τυποποίηση προϊόντων και μονάδων δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της δεσμοποίησης, της μεθοδολογίας κατανομής, συμπεριλαμβανομένων των αλγορίθμων δημοπράτησης, της ακολουθίας και της διαδικασίας για υφιστάμενη, επαυξημένη, σταθερή και διακοπτόμενη δυναμικότητα, των πλατφορμών κράτησης δυναμικότητας, των συστημάτων υπερδέσμευσης και επαναγοράς, των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων συστημάτων απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης ή κάθε άλλου συστήματος διαχείρισης της συμφόρησης που εμποδίζει την αποθησαύριση δυναμικότητας·
- γ) κανόνες εξισορρόπησης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων σχετικών με το δίκτυο που αφορούν τη διαδικασία ορισμού, κανόνες για τα τέλη ανισορροπίας, διαδικασίες εκκαθάρισης που συνδέονται με το ημερήσιο τέλος ανισορροπίας και κανόνες λειτουργικής εξισορρόπησης μεταξύ των δικτύων των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, κατ' εφαρμογή των άρθρων 8 και 11 του παρόντος κανονισμού και του άρθρου 39 παράγραφος 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
- δ) κανόνες σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς, κατ' εφαρμογή των άρθρων 17 και 18 του παρόντος κανονισμού και του άρθρου 78 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για την εφαρμογή μεθοδολογίας τιμών αναφοράς, για τις σχετικές απαιτήσεις διαβούλευσης και δημοσίευσης, μεταξύ άλλων για τα επιτρεπόμενα ή τα στοχευόμενα έσοδα, καθώς και για τον υπολογισμό των εφεδρικών τιμών για τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας, για τις εκπτώσεις για τους τερματικούς σταθμούς και την αποθήκευση ΥΦΑ, για τις διαδικασίες εφαρμογής έκπτωσης για ανανεώσιμο αέριο και αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων κοινών αρχών για μηχανισμούς αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 4 και το άρθρο 18 του παρόντος κανονισμού, κατά περίπτωση·
- ε) κανόνες για τον προσδιορισμό της αξίας των μεταβιβασθέντων περιουσιακών στοιχείων και της ειδικής επιβάρυνσης.

Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 81 παράγραφος 3.

3. Η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τον ACER, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και άλλους ενδιαφερομένους, καταρτίζει ανά τριετία κατάλογο προτεραιοτήτων όπου προσδιορίζονται οι τομείς που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 2, προς συμπερίληψη στη διαμόρφωση κωδίκων δικτύου.

Εάν το αντικείμενο του κώδικα δικτύου σχετίζεται άμεσα με τη λειτουργία του συστήματος διανομής και όχι κατά κύριο λόγο με το σύστημα μεταφοράς, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, να συγκαλέσει συντακτική επιτροπή και να υποβάλει πρόταση για κώδικα δικτύου στον ACER.

4. Η Επιτροπή καλεί τον ACER να της υποβάλει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες από τη λήψη του αιτήματος της Επιτροπής, μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο με σαφείς και αντικειμενικές αρχές για την εκπόνηση των κωδίκων δικτύου σε σχέση με τους τομείς του καταλόγου προτεραιοτήτων. Το αίτημα της Επιτροπής μπορεί να περιλαμβάνει προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να καλύπτουν οι κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο συμβάλλουν στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Κατόπιν του αιτιολογημένου αιτήματος του ACER η Επιτροπή δύναται να παρατείνει την περίοδο υποβολής των κατευθυντήριων γραμμών-πλαίσιο.

5. Η Επιτροπή διαβουλεύεται επισήμως με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και με άλλους ενδιαφερομένους σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, επί δύο τουλάχιστον μήνες, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο.

6. Ο ACER υποβάλλει κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον του ζητηθεί δυνάμει της παραγράφου 4.

7. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι οι κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο δεν συμβάλλουν στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, δύναται να ζητήσει από τον ACER να αναθεωρήσει τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο εντός εύλογης προθεσμίας και να τις επανυποβάλει στην Επιτροπή.

8. Εάν ο ACER δεν υποβάλει ή δεν επανυποβάλει κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο εντός της περιόδου που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 4 ή 7, η Επιτροπή εκπονεί τις οικείες κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο.

9. Η Επιτροπή ζητεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, εφόσον προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων που αναφέρεται στην παράγραφο 3, από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, να υποβάλει στον ACER, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες από την παραλαβή του αιτήματος της Επιτροπής, πρόταση για κώδικα δικτύου σύμφωνα με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο.



10. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, όταν έτσι προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων που αναφέρεται στην παράγραφο 3, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου συγκαλεί συντακτική επιτροπή για να συνδράμει στη διαδικασία εκπόνησης κωδίκων δικτύου. Η συντακτική επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους του ACER, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, κατά περίπτωση του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, και περιορισμένου αριθμού των κύριων επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, όταν έτσι προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων που αναφέρεται στην παράγραφο 3, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου εκπονεί προτάσεις κωδίκων δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 εφόσον το ζητεί η Επιτροπή δυνάμει της παραγράφου 9.

11. Ο ACER αναθεωρεί την πρόταση για κώδικα δικτύου ώστε να διασφαλίσει ότι είναι σύμφωνη με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή εντός έξι μηνών από την παραλαβή της πρότασης. Για την πρόταση που υποβάλλεται στην Επιτροπή, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης για κώδικα δικτύου υπό την καθοδήγηση του ΕΔΔΣΜ Αερίου ή του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά την αναθεωρημένη έκδοση της πρότασης για κώδικα δικτύου που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή.

12. Όταν το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν έχει εκπονήσει κώδικα δικτύου εντός της προθεσμίας που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 9, η Επιτροπή δύναται να ζητήσει από τον ACER να εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου βάσει των σχετικών κατευθυντηρίων γραμμών-πλαίσιο. Ο ACER δύναται να προβεί σε περαιτέρω διαβούλευση για τον σκοπό της εκπόνησης σχεδίου κώδικα δικτύου δυνάμει της παρούσας παραγράφου. Ο ACER υποβάλλει στην Επιτροπή το σχέδιο κώδικα δικτύου που έχει εκπονήσει σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο και δύναται να εισηγηθεί την έγκρισή του.

13. Σε περίπτωση που το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν έχει εκπονήσει κώδικα δικτύου ή ο ACER δεν έχει εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου όπως αναφέρεται στην παράγραφο 12, η Επιτροπή δύναται να εγκρίνει, με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν πρότασης του ACER δυνάμει της παραγράφου 11, έναν ή περισσότερους κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στις παραγράφους 1 και 2.

14. Όταν η Επιτροπή προτείνει την έγκριση κώδικα δικτύου με δική της πρωτοβουλία, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 13, η Επιτροπή διαβουλεύεται με τον ACER, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και όλους τους σχετικούς ενδιαφερομένους ως προς το σχέδιο κώδικα δικτύου για διάστημα τουλάχιστον δύο μηνών.

15. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα της Επιτροπής να εκδίδει και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 74. Δεν θίγει επίσης τη δυνατότητα του ΕΔΔΣΜ Αερίου να εκπονεί μη δεσμευτικές οδηγίες στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, εφόσον αυτές δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από αίτημα που απευθύνει στο ΕΔΔΣΜ Αερίου η Επιτροπή. Ο ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλει κάθε τέτοια οδηγία στον ACER προς γνωμοδότηση, την οποία λαμβάνει δεόντως υπόψη.

## Άρθρο 72

### Καθορισμός κωδίκων δικτύου για το υδρογόνο

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 80 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:

- α) ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τα δίκτυα υδρογόνου και τα κατασκευαστικά στοιχεία, καθώς και ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τον σχεδιασμό δικτύων και τις επενδύσεις που καθιστούν δυνατή την ενεργειακά αποδοτικότερη λύση από τη σκοπιά του συστήματος·
- β) κανόνες διαλειτουργικότητας για το δίκτυο υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις συμφωνίες διασύνδεσης, τις μονάδες, την ανταλλαγή δεδομένων, τη διαφάνεια, την επικοινωνία, την παροχή πληροφοριών και τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, καθώς και την ποιότητα του υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κοινών προδιαγραφών στα σημεία διασύνδεσης και τυποποίησης, ομοιοποίησης, αναλύσεων κόστους-οφέλους για την άρση των διασυνοριακών περιορισμών στις ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του υδρογόνου·
- γ) κανόνες για το σύστημα χρηματικής αντιστάθμισης για διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου που αναφέρονται στο άρθρο 59 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·
- δ) κανόνες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη συνεργασία σχετικά με τις διαδικασίες συντήρησης και υπολογισμού της δυναμικότητας που επηρεάζουν την κατανομή δυναμικότητας, την τυποποίηση προϊόντων και μονάδων δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της δεσμοποίησης, της μεθοδολογίας κατανομής, συμπεριλαμβανομένων των αλγορίθμων δημοπράτησης, της ακολουθίας και της διαδικασίας για υφιστάμενη, επαυξημένη, σταθερή και διακοπτόμενη δυναμικότητα, των πλατφορμών κράτησης δυναμικότητας, των συστημάτων υπερέδεσμευσης και επαναγοράς, των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων συστημάτων απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης ή κάθε άλλου συστήματος διαχείρισης της συμφόρησης που εμποδίζει την αποθησαύριση δυναμικότητας·

- ε) κανόνες σχετικά με τις εναρμονισμένες τιμολογιακές δομές για την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου, μεταξύ άλλων για τιμολόγια στα σημεία διασύνδεσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 8, κανόνες για την εφαρμογή μεθοδολογίας τιμής αναφοράς, τις σχετικές απαιτήσεις διαβούλευσης και δημοσίευσης, μεταξύ άλλων για τα επιτρεπόμενα ή τα στοχευόμενα έσοδα, καθώς και τον υπολογισμό των εφεδρικών τιμών για τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας και τα επιτρεπόμενα έσοδα·
- στ) κανόνες για τον προσδιορισμό της αξίας των μεταβιβασθέντων παγίων στοιχείων και της ειδικής επιβάρυνσης·
- ζ) κανόνες για τον προσδιορισμό του διαχρονικού επιμερισμού του κόστους·
- η) κανόνες εξισορρόπησης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τη διαδικασία ορισμού, κανόνες για τα τέλη ανισορροπίας και κανόνες λειτουργικής εξισορρόπησης μεταξύ των δικτύων των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τις διαδικασίες ορισμού, τα τέλη ανισορροπίας, τις διαδικασίες εκκαθάρισης που συνδέονται με το ημερήσιο τέλος ανισορροπίας και την επιχειρησιακή εξισορρόπηση μεταξύ των δικτύων των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου·
- θ) πιυχές κυβερνοασφάλειας στις διασυνοριακές ροές υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον προγραμματισμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων.

2. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση κωδίκων δικτύου στον τομέα των κανόνων διαφάνειας κατ' εφαρμογή του άρθρου 66, συμπεριλαμβανομένων περαιτέρω λεπτομερειών σχετικά με το περιεχόμενο, τη συχνότητα και τη μορφή παροχής πληροφοριών από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και την εφαρμογή του σημείου 4 του παραρτήματος I, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με τον μορφότυπο και το περιεχόμενο των πληροφοριών που απαιτούνται ώστε οι χρήστες του δικτύου να έχουν ουσιαστική πρόσβαση στο δίκτυο, πληροφοριών που πρέπει να δημοσιεύονται στα σχετικά σημεία, και λεπτομερειών σχετικά με τα χρονοδιαγράμματα.

Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 81 παράγραφος 2.

3. Η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τον ACER, το ΕΔΔΔΥ και, κατά περίπτωση, το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, καθώς και άλλους ενδιαφερομένους, καταρτίζει ανά τριετία κατάλογο προτεραιοτήτων, στον οποίο προσδιορίζονται οι τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, προς συμπερίληψη στη διαμόρφωση κωδίκων δικτύου. Η Επιτροπή καταρτίζει τον πρώτο κατάλογο προτεραιοτήτων για την ανάπτυξη κωδίκων δικτύου υδρογόνου εντός ενός έτους από τη θέσπιση του ΕΔΔΔΥ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 57.

4. Η Επιτροπή καλεί τον ACER να της υποβάλει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες από τη λήψη του αιτήματος της Επιτροπής, μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο με σαφείς και αντικειμενικές αρχές για την εκπόνηση των κωδίκων δικτύου σε σχέση με τους τομείς του καταλόγου προτεραιοτήτων. Το αίτημα της Επιτροπής μπορεί να περιλαμβάνει προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να καλύπτουν οι κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο συμβάλλουν στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Κατόπιν του αιτιολογημένου αιτήματος του ACER η Επιτροπή δύναται να παρατείνει την περίοδο υποβολής των κατευθυντήριων γραμμών-πλαίσιο.

5. Ο ACER διαβουλεύεται με το ΕΔΔΔΥ και, κατά περίπτωση, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, καθώς και με άλλους αρμόδιους ενδιαφερομένους, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, επί διάστημα δύο τουλάχιστον μηνών, με ανοικτό και διαφανή τρόπο.

6. Ο ACER υποβάλλει κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον του ζητηθεί δυνάμει της παραγράφου 4.

7. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι οι κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο δεν συμβάλλουν στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, δύναται να ζητήσει από τον ACER να αναθεωρήσει τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο εντός εύλογης προθεσμίας και να τις επανυποβάλει στην Επιτροπή.

8. Εάν ο ACER δεν υποβάλει ή δεν επανυποβάλει κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο εντός της περιόδου που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 4 ή 7, η Επιτροπή εκπονεί τις οικείες κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο.

9. Η Επιτροπή ζητεί από το ΕΔΔΔΥ να υποβάλει στον ACER, εντός εύλογης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες από την παραλαβή του αιτήματος της Επιτροπής, πρόταση κώδικα δικτύου σύμφωνα με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο.

10. Το ΕΔΔΔΥ συγκαλεί συντακτική επιτροπή για να συνδράμει στη διαδικασία εκπόνησης κωδίκων δικτύου. Η συντακτική επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους του ACER, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και, κατά περίπτωση, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, και περιορισμένου αριθμού των κύριων επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών. Το ΕΔΔΔΥ καταρτίζει προτάσεις για κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

11. Ο ACER αναθεωρεί την πρόταση για κώδικα δικτύου ώστε να διασφαλίσει ότι είναι σύμφωνη με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή εντός έξι μηνών από την παραλαβή της πρότασης. Στην πρόταση που υποβάλλεται στην Επιτροπή, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης για κώδικα δικτύου υπό την καθοδήγηση του ΕΔΔΔΥ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά την έκδοση της πρότασης για κώδικα δικτύου που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή.

12. Εάν το ΕΔΔΔΥ δεν έχει εκπονήσει κώδικα δικτύου εντός της περιόδου που έχει καθοριστεί από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφος 9, η Επιτροπή μπορεί να καλέσει τον ACER να εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου με βάση τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο. Ο ACER δύναται να προβεί σε περαιτέρω διαβούλευση με σκοπό την εκπόνηση σχεδίου κώδικα δικτύου δυνάμει της παρούσας παραγράφου. Ο ACER υποβάλλει στην Επιτροπή το σχέδιο κώδικα δικτύου που έχει εκπονήσει δυνάμει της παρούσας παραγράφου και δύναται να εισηγηθεί την έγκρισή του.

13. Σε περίπτωση που το ΕΔΔΔΥ δεν έχει εκπονήσει κώδικα δικτύου ή ο ACER δεν έχει εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου όπως αναφέρεται στην παράγραφο 12, η Επιτροπή δύναται να εγκρίνει, με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν πρότασης του ACER δυνάμει της παραγράφου 11, έναν ή περισσότερους κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στις 1 και 2.

14. Όταν η Επιτροπή προτείνει την έγκριση κώδικα με δική της πρωτοβουλία όπως αναφέρεται στην παράγραφο 13, διαβουλεύεται με τον ACER, το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους ως προς το σχέδιο κώδικα δικτύου επί διάστημα τουλάχιστον δύο μηνών.

15. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα της Επιτροπής να εκδίδει και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 74. Δεν θίγει επίσης τη δυνατότητα του ΕΔΔΔΥ να εκπονεί μη δεσμευτικές οδηγίες στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, εφόσον αυτές δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από αίτημα που απευθύνει στο ΕΔΔΔΥ η Επιτροπή. Το ΕΔΔΔΥ υποβάλλει κάθε τέτοια κατευθυντήρια οδηγία στον ACER προς γνωμοδότηση, και λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη αυτή.

### Άρθρο 73

#### Τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να τροποποιεί κώδικες δικτύου εντός των περιοχών που απαριθμούνται στο άρθρο 71 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 72 παράγραφοι 1 και 2 σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία των εν λόγω άρθρων.

2. Πρόσωπα που ενδέχεται να ενδιαφέρονται για οποιονδήποτε κώδικα δικτύου που εγκρίνεται δυνάμει των άρθρων 70, 71, 72 και του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, των ρυθμιστικών αρχών, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των χρηστών του δικτύου και των καταναλωτών, δύναται να προτείνουν στον ACER σχέδια τροποποιήσεων του εν λόγω κώδικα. Επίσης, ο ACER δύναται, με δική του πρωτοβουλία, να προτείνει τροποποιήσεις.

3. Ο ACER δύναται να υποβάλει αιτιολογημένες προτάσεις τροποποιήσεων στην Επιτροπή, εξηγώντας πώς αυτές συμβιβάζονται με τους στόχους των κωδίκων δικτύων που παρατίθενται στο άρθρο 70 του παρόντος κανονισμού. Όταν κρίνει παραδεκτή μια πρόταση τροποποίησης, και όταν προτείνει τροποποιήσεις με δική του πρωτοβουλία, ο ACER διαβουλεύεται με όλα τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

### Άρθρο 74

#### Κατευθυντήριες γραμμές

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές στους τομείς που απαριθμούνται στο παρόν άρθρο.

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές στους τομείς όπου οι εν λόγω πράξεις θα μπορούσαν επίσης να εκπονηθούν δυνάμει της διαδικασίας του κώδικα δικτύου που προβλέπεται στα άρθρα 71 και 72. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές εκδίδονται με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ή εκτελεστικών πράξεων, ανάλογα με τη σχετική εξουσιοδότηση που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.

3. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 80 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών στους ακόλουθους τομείς:

α) οι λεπτομέρειες σχετικά με τις υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, συμπεριλαμβανομένων του χαρακτήρα, της διάρκειας και άλλων απαιτήσεων για τις υπηρεσίες αυτές, σύμφωνα με τα άρθρα 6, 7 και 8·

β) οι λεπτομέρειες σχετικά με τις αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και την εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης συμφορήσεων σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης, σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 11·

- γ) οι λεπτομέρειες σχετικά με την παροχή πληροφοριών και για τον καθορισμό των τεχνικών πληροφοριών που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να έχουν ουσιαστική πρόσβαση στο σύστημα, καθώς και ορισμός όλων των σχετικών σημείων για τις απαιτήσεις διαφάνειας, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα για τη δημοσίευση των εν λόγω πληροφοριών, σύμφωνα με τα άρθρα 33 και 34·
- δ) οι λεπτομέρειες σχετικά με τη μεθοδολογία τιμολόγησης για το διασυνοριακό εμπόριο φυσικού αερίου, σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 80 για την τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών που ορίζονται στο παράρτημα I, με γνώμονα να προσδιοριστούν:
- α) οι λεπτομέρειες των πληροφοριών προς δημοσίευση σχετικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των ρυθμιζόμενων εσόδων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, σύμφωνα με τα άρθρα 33 και 34·
- β) οι λεπτομέρειες των αρχών που διέπουν τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης της συμμόρφωσης κατ' εφαρμογή των άρθρων 10 και 11·
- γ) οι λεπτομέρειες των τεχνικών πληροφοριών που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν ουσιαστική πρόσβαση στο σύστημα φυσικού αερίου κατ' εφαρμογή του άρθρου 33 παράγραφος 1·
- δ) οι λεπτομέρειες του ορισμού όλων των σχετικών σημείων, οι πληροφορίες προς δημοσίευση και το χρονοδιάγραμμα των απαιτήσεων διαφάνειας κατ' εφαρμογή του άρθρου 33·
- ε) οι λεπτομέρειες του μορφότυπου και του περιεχομένου των τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο που πρέπει να δημοσιεύονται από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου κατ' εφαρμογή του άρθρου 66.
5. Κατά την τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών, η Επιτροπή διαβουλεύεται με:
- α) τον ACER, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για κατευθυντήριες γραμμές που αφορούν το φυσικό αέριο·
- β) τον ACER, το ΕΔΔΔΥ και τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για κατευθυντήριες γραμμές που αφορούν το υδρογόνο.

#### Άρθρο 75

### Δικαίωμα των κρατών μελών να προβλέπουν λεπτομερέστερα μέτρα

Ο παρών κανονισμός δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να διατηρούν σε ισχύ ή να θεσπίζουν μέτρα τα οποία περιέχουν διατάξεις λεπτομερέστερες από εκείνες που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, στις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 74 ή στους κώδικες δικτύου που αναφέρονται στα άρθρα 70 έως 73, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα συμμορφώνονται με το δίκαιο της Ένωσης.

#### Άρθρο 76

### Παροχή πληροφοριών και εμπιστευτικότητα

1. Τα κράτη μέλη και οι ρυθμιστικές αρχές παρέχουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τους σκοπούς της επιβολής του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των κατευθυντήριων γραμμών και των κωδικών δικτύου που εγκρίνονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
2. Η Επιτροπή καθορίζει εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να υποβάλλονται οι πληροφορίες, λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα και τον επείγοντα χαρακτήρα των πληροφοριών.
3. Εάν το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ή η οικεία ρυθμιστική αρχή δεν παρέχει τις πληροφορίες εντός της προθεσμίας που καθορίζει η Επιτροπή, η Επιτροπή μπορεί να ζητεί όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού απευθείας από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.

Όταν η Επιτροπή αποστέλλει αίτημα με το οποίο ζητεί πληροφορίες από επιχείρηση, διαβιβάζει ταυτόχρονα αντίγραφο του αιτήματός της στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ή στην οικεία ρυθμιστική αρχή τους κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου ευρίσκεται η έδρα της επιχείρησης.

4. Στο αίτημά της για παροχή πληροφοριών, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση του αιτήματος, την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες, τον σκοπό του αιτήματος και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 77 παράγραφος 2 για την παροχή εσφαλμένων, ελλιπών ή παραπλανητικών πληροφοριών.

5. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, σε περίπτωση νομικών προσώπων, τα φυσικά πρόσωπα που είναι εκ του νόμου ή εκ του καταστατικού τους εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τις επιχειρήσεις, παρέχουν τις ζητούμενες πληροφορίες. Όταν εξουσιοδοτούνται δικηγόροι να παρέχουν τις πληροφορίες για λογαριασμό του πελάτη τους, ο πελάτης παραμένει πλήρως υπεύθυνος εάν οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι ελλιπείς, εσφαλμένες ή παραπλανητικές.

6. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση δεν παρέχει τις ζητούμενες πληροφορίες εντός της προθεσμίας που καθορίστηκε από την Επιτροπή ή παρέχει ελλιπείς πληροφορίες, η Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει, με απόφασή της, την παροχή των πληροφοριών. Στην απόφαση αυτή καθορίζονται οι απαιτούμενες πληροφορίες και ορίζεται εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν. Στην απόφαση αναφέρονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 77 παράγραφος 2. Στην απόφαση αναφέρεται επίσης το δικαίωμα προσφυγής κατά της απόφασης ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Επιτροπή αποστέλλει ταυτόχρονα αντίγραφο της απόφασής της στο κράτος μέλος όπου ευρίσκεται η κατοικία του προσώπου ή η έδρα της επιχείρησης ή στη ρυθμιστική αρχή του εν λόγω κράτους μέλους.

7. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή δεν δημοσιοποιεί πληροφορίες που αποκτά δυνάμει του παρόντος κανονισμού, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες διέπονται από την υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου.

#### Άρθρο 77

##### Κυρώσεις

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβάσεις του παρόντος κανονισμού, των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 70 έως 74 και των κατευθυντήριων γραμμών που καθορίζονται στο παράρτημα I, και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλιστεί η εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν αμελλητί τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

2. Η Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να επιβάλλει στις επιχειρήσεις πρόστιμα που δεν υπερβαίνουν το 1 % του συνολικού κύκλου εργασιών κατά την προηγούμενη λογιστική περίοδο, στις περιπτώσεις που, εκ προθέσεως ή εξ αμελείας, οι εν λόγω επιχειρήσεις παρέχουν εσφαλμένες, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος για πληροφορίες που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 4 ή εάν δεν ανταποκρίνονται σε αίτημα παροχής πληροφοριών εντός της προθεσμίας που ορίστηκε με απόφαση εκδοθείσα σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο. Κατά τον καθορισμό του ύψους του προστίμου η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τη σοβαρότητα της μη συμμόρφωσης της επιχείρησης προς τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές που εγκρίνονται δυνάμει των άρθρων 70 έως 74 και των κατευθυντήριων γραμμών που περιέχονται στο παράρτημα I.

3. Οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1 και οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν έχουν ποινικό χαρακτήρα.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

##### ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 78

##### Νέες υποδομές φυσικού αερίου και υδρογόνου

1. Οι σημαντικές νέες υποδομές φυσικού αερίου, δηλαδή οι γραμμές διασύνδεσης, οι εγκαταστάσεις ΥΦΑ και οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, μπορούν, κατόπιν αιτήσεως, να εξαιρούνται, για καθορισμένο χρονικό διάστημα, από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, πλην του άρθρου 34 παράγραφοι 5 και 6, και από την εφαρμογή του άρθρου 31 παράγραφος 1, των άρθρων 32, 3 και 60, του άρθρου 78 παράγραφοι 7 και 9 και του άρθρου 79 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

Οι σημαντικές νέες υποδομές υδρογόνου, δηλαδή οι γραμμές διασύνδεσης, οι τερματικοί σταθμοί υδρογόνου και οι υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου, μπορούν, κατόπιν αιτήσεως, να εξαιρούνται, για καθορισμένο χρονικό διάστημα, από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, πλην του άρθρου 34 παράγραφοι 5 και 6, και από την εφαρμογή των άρθρων 35, 36, 37 και 68 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

Κάθε τέτοια εξαίρεση τηρεί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η επένδυση ενισχύει, αφενός τον εφοδιασμό σε φυσικό αέριο ή υδρογόνο και την ασφάλεια του εφοδιασμού·

- β) η επένδυση συμβάλλει στην απανθρακοποίηση και την επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια και αποφασίστηκε με την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση·
- γ) το ύψος του επενδυτικού κινδύνου είναι τέτοιο ώστε η επένδυση δεν θα πραγματοποιηθεί εάν δεν χορηγηθεί απαλλαγή·
- δ) η υποδομή ανήκει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο διακριτό, τουλάχιστον από τη σκοπιά της νομικής του προσωπικότητας, από τους διαχειριστές συστημάτων στα δίκτυα των οποίων θα κατασκευαστεί η εν λόγω υποδομή·
- ε) επιβάλλονται τέλη στους χρήστες της εν λόγω υποδομής·
- στ) η εξαίρεση δεν αποβαίνει σε βάρος του ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές που είναι πιθανόν να επηρεαστούν από την επένδυση, της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής ενοποιημένης αγοράς φυσικού αερίου ή υδρογόνου, της εύρυθμης λειτουργίας των επηρεαζόμενων ρυθμιζόμενων συστημάτων, της απανθρακοποίησης, ή της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης·
- ζ) η υποδομή δεν έχει λάβει χρηματοδοτική βοήθεια από την Ένωση για εργασίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(40)</sup>.

Οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο αξιολογούνται λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης. Οι αρμόδιες εθνικές αρχές λαμβάνουν υπόψη την κατάσταση σε άλλα θιγόμενα κράτη μέλη και να εξισορροπούν τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις με τις ευεργετικές επιπτώσεις στην επικράτειά τους.

2. Η εξαίρεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ισχύει επίσης και σε περίπτωση σημαντικής αύξησης της δυναμικότητας ήδη υφιστάμενης υποδομής ή σε περίπτωση τροποποίησης ήδη υφιστάμενης υποδομής που έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη νέων πηγών προμήθειας ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακικών εκπομπών.
3. Η ρυθμιστική αρχή δύναται, κατά περίπτωση, να αποφασίζει για την εξαίρεση που μνημονεύεται στις παραγράφους 1 και 2.

Πριν από την έκδοση της απόφασης επί της εξαίρεσης, η ρυθμιστική αρχή, ή, κατά περίπτωση, άλλη αρμόδια αρχή του σχετικού κράτους μέλους, διαβουλεύεται:

- α) με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών των οποίων οι αγορές είναι πιθανόν να επηρεαστούν από τη νέα υποδομή· και
- β) με τις οικείες αρχές των τρίτων χωρών όπου η εν λόγω υποδομή είναι συνδεδεμένη με το δίκτυο της Ένωσης υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και προέρχεται από ή καταλήγει σε μία ή περισσότερες τρίτες χώρες.

Όταν οι αρχές τρίτων χωρών από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντούν στο αίτημα διαβούλευσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή εντός καθορισμένης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, η οικεία εθνική ρυθμιστική αρχή δύναται να λάβει την αναγκαία απόφαση.

4. Όπου η εν λόγω υποδομή χωροθετείται στο έδαφος περισσότερων του ενός κρατών μελών, ο ACER μπορεί να υποβάλει συμβουλευτική γνώμη στις ρυθμιστικές αρχές των οικείων κρατών μελών εντός δύο μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη το αίτημα εξαίρεσης από την τελευταία εξ αυτών των ρυθμιστικών αρχών. Η εν λόγω συμβουλευτική γνώμη μπορεί να αποτελέσει τη βάση για την απόφαση των ρυθμιστικών αρχών.

Στις περιπτώσεις όπου όλες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές καταλήξουν σε συμφωνία για το αίτημα εξαίρεσης εντός έξι μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη το αίτημα από την τελευταία εξ αυτών των ρυθμιστικών αρχών, ενημερώνουν τον ACER για την απόφασή τους. Όπου η εν λόγω υποδομή είναι αγωγός μεταφοράς μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας, η ρυθμιστική αρχή, ή, κατά περίπτωση, άλλη αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών, δύναται, πριν την έκδοση απόφασης επί της εξαίρεσης, να διαβουλευθεί με την οικεία αρχή της εν λόγω τρίτης χώρας, με σκοπό να διασφαλιστεί ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος και, κατά περίπτωση, στα χωρικά ύδατα του εν λόγω κράτους μέλους. Όταν η αρχή τρίτης χώρας από την οποία ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντά στο αίτημα διαβούλευσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή εντός καθορισμένης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, η οικεία ρυθμιστική αρχή δύναται να εκδώσει την αναγκαία απόφαση.

<sup>(40)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014 (ΕΕ L 249 της 14.7.2021, σ. 38).

Ο ACER ασκεί, σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, τα καθήκοντα που ανατίθενται στις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών δυνάμει του παρόντος άρθρου:

- α) όπου δεν κατέστη δυνατόν να επιτευχθεί συμφωνία όλων των οικείων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών από την ημερομηνία που ελήφθη το αίτημα εξαίρεσης από την τελευταία εξ αυτών των ρυθμιστικών αρχών· ή
- β) κατόπιν κοινού αιτήματος των ενδιαφερόμενων ρυθμιστικών αρχών.

Όλες οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από κοινού την παράταση της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο α) του τρίτου εδαφίου για μέγιστο διάστημα τριών μηνών.

5. Προτού εγκρίνει απόφαση, ο ACER διαβουλεύεται με τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές και τους αιτούντες.
6. Η εξαίρεση επιτρέπεται να καλύπτει το σύνολο ή μέρος της δυναμικότητας της νέας υποδομής ή της υφιστάμενης υποδομής με σημαντικά αυξημένη δυναμικότητα.

Κατά τη λήψη απόφασης για τη χορήγηση εξαίρεσης, λαμβάνεται υπόψη, για κάθε περίπτωση χωριστά, η ανάγκη να επιβληθούν όροι όσον αφορά τη διάρκεια της εξαίρεσης και τη χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στην υποδομή. Κατά τη λήψη της απόφασης σχετικά με τους εν λόγω όρους λαμβάνονται ιδίως υπόψη η πρόσθετη δυναμικότητα που πρόκειται να κατασκευαστεί ή η τροποποίηση της υφιστάμενης δυναμικότητας, η προβλεπόμενη περίοδος του έργου και οι εθνικές περιστάσεις.

Πριν από τη χορήγηση εξαίρεσης, η ρυθμιστική αρχή αποφασίζει σχετικά με τους κανόνες και τους μηχανισμούς για τη διαχείριση και την κατανομή δυναμικότητας. Σύμφωνα με τους κανόνες αυτούς πρέπει να απαιτείται να καλούνται όλοι οι δυνητικοί χρήστες της υποδομής να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για μίσθωση δυναμικότητας, προτού γίνει η κατανομή δυναμικότητας στη νέα υποδομή, ακόμη και για ίδια χρήση. Η ρυθμιστική αρχή απαιτεί οι κανόνες διαχείρισης της συμφόρησης να περιλαμβάνουν την υποχρέωση προσφοράς της αναξιοποίητης δυναμικότητας στην αγορά και οι χρήστες της υποδομής να έχουν το δικαίωμα να εμπορεύονται στη δευτερογενή αγορά τη συμβατική δυναμικότητα που διαθέτουν. Κατά την αξιολόγηση των κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), γ) και στ), η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της εν λόγω διαδικασίας κατανομής δυναμικότητας.

Η απόφαση απαλλαγής, συμπεριλαμβανομένων τυχόν όρων που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, αιτιολογείται δεόντως και δημοσιεύεται.

7. Κατά την ανάλυση του κατά πόσον μια σημαντική νέα υποδομή αναμένεται να ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου, η αρμόδια αρχή εξετάζει σε ποιον βαθμό η νέα υποδομή αναμένεται να βελτιώσει τη συμμόρφωση των κρατών μελών με τις υποχρεώσεις τους βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, τόσο σε περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

8. Όταν είναι αρμόδια για την έκδοση της επίσημης απόφασης εξαίρεσης αρχή άλλη από τη ρυθμιστική αρχή, τα κράτη μέλη δύνανται να προβλέπουν ότι η ρυθμιστική αρχή τους ή ο ACER, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλουν στην εν λόγω αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, για τη λήψη τυπικής απόφασης, γνώμη σχετικά με το αίτημα εξαίρεσης, πριν από την έκδοση της επίσημης απόφασης εξαίρεσης. Η εν λόγω γνώμη δημοσιεύεται μαζί με την απόφαση.

9. Η αρμόδια αρχή διαβιβάζει αμελλητί στην Επιτροπή αντίγραφο κάθε αιτήματος εξαίρεσης αφότου το λάβει. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί αμελλητί στην Επιτροπή την απόφαση της εξαίρεσης, μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες. Οι πληροφορίες μπορούν να υποβληθούν στην Επιτροπή σε συγκεντρωτική μορφή ώστε να μπορεί η Επιτροπή να αξιολογήσει την απόφαση εξαίρεσης και περιέχουν, ειδικότερα:

- α) τους λεπτομερείς λόγους βάσει των οποίων η ρυθμιστική αρχή ή το κράτος μέλος χορήγησε ή απέρριψε την απαλλαγή, μαζί με παραπομπή στο σχετικό σημείο ή στα σχετικά σημεία της παραγράφου 1 που ορίζουν τον όρο ή τους όρους επί του οποίου ή επί των οποίων βασίστηκε η απόφαση αυτή, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών πληροφοριών που αιτιολογούν την ανάγκη απαλλαγής·
- β) την ανάλυση που επιχειρήθηκε για την επίδραση που θα έχει η χορήγηση της εξαίρεσης στον ανταγωνισμό και στην εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς·
- γ) τους λόγους για τη διάρκεια της απαλλαγής και το μερίδιο της συνολικής δυναμικότητας της υποδομής για το οποίο χορηγείται η απαλλαγή·
- δ) στις περιπτώσεις όπου η εξαίρεση αφορά γραμμή διασύνδεσης, το αποτέλεσμα της διαβούλευσης με τις ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές·
- ε) τη συμβολή της υποδομής στη διαφοροποίηση της προμήθειας.

10. Εντός 50 εργάσιμων ημερών από την επομένη της παραλαβής της κοινοποίησης βάσει της παραγράφου 9, η Επιτροπή δύναται να εγκρίνει απόφαση με την οποία ζητεί από τους κοινοποιούντες φορείς να τροποποιήσουν ή να ανακαλέσουν την απόφαση χορήγησης απαλλαγής. Πριν από την έκδοση της απόφασης όσον αφορά την εξαίρεση, η Επιτροπή δύναται να ζητήσει τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιστημονικής Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 10α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 401/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(41)</sup> σχετικά με το κατά πόσον η εξαίρεση συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια. Εάν η Επιτροπή ζητήσει πρόσθετες πληροφορίες, η ανωτέρω προθεσμία μπορεί να παραταθεί κατά 50 επιπλέον εργάσιμες ημέρες. Η πρόσθετη αυτή προθεσμία αρχίζει την επομένη της ημέρας κατά την οποία παραλαμβάνονται οι πλήρεις πληροφορίες. Η αρχική προθεσμία είναι επίσης δυνατόν να παρατείνεται με τη συναίνεση της Επιτροπής και των κοινοποιούντων φορέων.

Εάν οι ζητούμενες πληροφορίες δεν παρασχεθούν εντός της οριζόμενης στο αίτημα προθεσμίας, η κοινοποίηση θεωρείται ότι έχει αποσυρθεί, εκτός εάν, πριν την παρέλευση της εν λόγω προθεσμίας, η προθεσμία παραταθεί με συγκατάθεση τόσο της Επιτροπής όσο και της ρυθμιστικής αρχής ή η ρυθμιστική αρχή ενημερώσει την Επιτροπή, με δεόντως αιτιολογημένη δήλωση, ότι θεωρεί την κοινοποίηση πλήρη.

Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται εντός ενός μήνα με την απόφαση της Επιτροπής να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει την απόφαση εξαίρεσης και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Η Επιτροπή διαφυλάσσει την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

Όταν η Επιτροπή εγκρίνει απόφαση εξαίρεσης, η εν λόγω έγκριση παύει να ισχύει:

- α) δύο έτη μετά την έγκρισή της, εφόσον δεν έχει αρχίσει ακόμα η κατασκευή της υποδομής·
- β) πέντε έτη μετά την έγκρισή της, εφόσον η υποδομή δεν έχει τεθεί σε λειτουργία εντός της εν λόγω περιόδου, εκτός εάν η Επιτροπή αποφασίσει ότι οποιαδήποτε καθυστέρηση οφείλεται σε μείζονα εμπόδια τα οποία εκφεύγουν του ελέγχου του προσώπου στο οποίο έχει χορηγηθεί η εξαίρεση.

11. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 80 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την εφαρμογή των όρων που προβλέπει η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου και την ακολουθητέα διαδικασία για την εφαρμογή των παραγράφων 3, 6, 8 και 9 του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 79

#### Παρεκκλίσεις

Ο παρών κανονισμός δεν ισχύει για τα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου που βρίσκονται στα κράτη μέλη καθ' όσο χρόνο ισχύουν οι παρεκκλίσεις που έχουν χορηγηθεί δυνάμει του άρθρου 86 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

#### Άρθρο 80

#### Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 14 παράγραφος 5, στο άρθρο 18 παράγραφος 3, στο άρθρο 31 παράγραφος 3, στο άρθρο 71 παράγραφος 1, στο άρθρο 72 παράγραφος 1, στο άρθρο 74 παράγραφοι 3 και 4 και στο άρθρο 78 παράγραφος 11 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από τις 4 Αυγούστου 2024.
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 5, στο άρθρο 18 παράγραφος 3, στο άρθρο 31 παράγραφος 3, στο άρθρο 71 παράγραφος 1, στο άρθρο 72 παράγραφος 1, στο άρθρο 74 παράγραφοι 3 και 4 και στο άρθρο 78 παράγραφος 11 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

<sup>(41)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 401/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον ευρωπαϊκό οργανισμό περιβάλλοντος και το ευρωπαϊκό δίκτυο πληροφοριών και παρατηρήσεων σχετικά με το περιβάλλον (ΕΕ L 126 της 21.5.2009, σ. 13).



6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 5, του άρθρου 18 παράγραφος 3, του άρθρου 31 παράγραφος 3, του άρθρου 71 παράγραφος 1, του άρθρου 72 παράγραφος 1, του άρθρου 74 παράγραφοι 3 και 4 και του άρθρου 78 παράγραφος 11 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα κατά την οποία η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

#### Άρθρο 81

##### Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή που συστήνεται με βάση το άρθρο 91 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

#### Άρθρο 82

##### Επανεξέταση και υποβολή εκθέσεων

1. Έως την 31η Δεκεμβρίου 2030, η Επιτροπή επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό και υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, συνοδευόμενη, κατά περίπτωση, από νομοθετικές προτάσεις.
2. Έως τις 5 Αυγούστου 2029, η Επιτροπή δύναται να καταρτίσει έκθεση στην οποία αξιολογείται ο τρόπος με τον οποίον μπορεί να καταστεί δυνατή η καλύτερη ενοποίηση του συστήματος και να αξιοποιηθούν περαιτέρω συνέργειες μεταξύ των τομέων του υδρογόνου, της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης της δυνατότητας ενισχυμένης συνεργασίας μεταξύ του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου και του ΕΔΔΔΥ ή της ενοποίησής τους. Η εν λόγω έκθεση συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετικές προτάσεις.

#### Άρθρο 83

##### Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1227/2011

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 2 σημείο 1 στοιχείο β) και σημεία 4 και 5, στο άρθρο 3 παράγραφος 3 και παράγραφος 4 στοιχείο γ), στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και στο άρθρο 8 παράγραφος 5, ο όρος «ηλεκτρική ενέργεια ή φυσικό αέριο» αντικαθίσταται από τον όρο «ηλεκτρική ενέργεια, υδρογόνο ή φυσικό αέριο».
- 2) Στο άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β), ο όρος «αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου» αντικαθίσταται από τον όρο «αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και φυσικού αερίου».

#### Άρθρο 84

##### Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

##### «Άρθρο 1

##### Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει διατάξεις που στοχεύουν στην προστασία της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο στην Ένωση, με διασφάλιση της εύρυθμης και συνεχούς λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς αερίου, τη δυνατότητα λήψης εκτάκτων μέτρων όταν η αγορά δεν μπορεί πλέον να παρέχει τις απαιτούμενες ποσότητες αερίων, συμπεριλαμβανομένων μέτρων αλληλεγγύης ύστατης λύσης, και με σαφή καθορισμό και κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, των κρατών μελών και της Ένωσης όσον αφορά τόσο την προληπτική δράση όσο και την αντίδραση σε συγκεκριμένες διαταραχές του εφοδιασμού με αέριο. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει επίσης, στο πλαίσιο πνεύματος αλληλεγγύης, διαφανείς μηχανισμούς για τον συντονισμό του σχεδιασμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και την αντιμετώπισή τους σε εθνικό, περιφερειακό και ενωσιακό επίπεδο.».

2) Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 1 απαλείφεται·

β) προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«32) “αέριο”: το φυσικό αέριο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 (\*).

(\*) Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ (ΕΕ L, 2024/1788, 15.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj>).».

3) Το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Έως την 1η Νοεμβρίου 2026, το ΕΔΔΣΜ Αερίου διενεργεί προσομοίωση των σεναρίων διαταραχής του εφοδιασμού με αέριο και μη λειτουργίας της υποδομής σε ενωσιακό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων σεναρίων παρατεταμένης διαταραχής μίας πηγής εφοδιασμού. Η προσομοίωση περιλαμβάνει τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των διαδρόμων εφοδιασμού με φυσικό αέριο έκτακτης ανάγκης και προσδιορίζει επίσης ποια κράτη μέλη μπορούν να αντιμετωπίσουν εντοπισθέντες κινδύνους, μεταξύ άλλων και όσον αφορά την αποθήκευση αερίου και το ΥΦΑ, καθώς και σενάρια που εξετάζουν τον αντίκτυπο της μείωσης της ζήτησης αερίου χάρη σε μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας ή ενεργειακής απόδοσης. Τα σενάρια διαταραχής του εφοδιασμού και της υποδομής φυσικού αερίου και η μεθοδολογία της προσομοίωσης καθορίζονται από το ΕΔΔΣΜ Αερίου, σε συνεργασία με τη ΣΟΦΑ. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου εξασφαλίζει το κατάλληλο επίπεδο διαφάνειας και πρόσβασης στα μοντέλα παραδοχών που χρησιμοποιούνται στα σενάρια της. Η προσομοίωση, σε επίπεδο Ένωσης, σεναρίων διαταραχής του εφοδιασμού και της υποδομής αερίου επαναλαμβάνεται ανά τετραετία, ωστόσο ενδείκνυνται συχνότερες επικαιροποιήσεις λόγω των περιστάσεων.»

β) στην παράγραφο 4, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) με συνεκτίμηση των κινδύνων σε σχέση με τον έλεγχο υποδομής σημαντικής για την ασφάλεια του εφοδιασμού με φυσικό αέριο, στον βαθμό που αυτοί οι κίνδυνοι μπορεί να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, κινδύνους όπως ανεπαρκείς επενδύσεις, υπονόμευση της διαφοροποίησης, κακή χρήση της υπάρχουσας υποδομής, συμπεριλαμβανομένης της αποθησαύρισης δυναμικότητας αποθήκευσης, ή παραβίαση του δικαιού της Ένωσης.»

4) Το άρθρο 8 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 απαλείφεται·

β) στην παράγραφο 3, το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα περιφερειακά κεφάλαια περιλαμβάνουν κατάλληλα και αποτελεσματικά διασυνοριακά μέτρα, μεταξύ άλλων σε σχέση με την αποθήκευση αερίου και το ΥΦΑ, τα οποία υπόκεινται στη συμφωνία μεταξύ των κρατών μελών που υλοποιούν τα μέτρα από τις ίδιες ή διαφορετικές ομάδες κινδύνου και τα οποία επηρεάζονται από τα μέτρα βάσει της προσομοίωσης του άρθρου 7 παράγραφος 1 και της κοινής εκτίμησης κινδύνου.»

5) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 8α

### **Μέτρα κυβερνοασφάλειας**

1. Κατά την κατάρτιση των προληπτικών σχεδίων δράσης και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης, τα κράτη μέλη εξετάζουν τα κατάλληλα μέτρα που σχετίζονται με την κυβερνοασφάλεια.

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τη θέσπιση ειδικών κανόνων στον τομέα του αερίου όσον αφορά τις πτυχές κυβερνοασφάλειας των διασυνοριακών ροών αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων σχετικά με τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον σχεδιασμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων.

3. Για την εκπόνηση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή συνεργάζεται στενά με τον Οργανισμό, τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κυβερνοασφάλεια (ENISA), το ΕΔΔΣΜ Αερίου και περιορισμένο αριθμό βασικών επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών, καθώς και με οντότητες με υφιστάμενες αρμοδιότητες στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, στο πλαίσιο της δικής τους εντολής, όπως τα επιχειρησιακά κέντρα κυβερνοασφάλειας (SOC) και οι ομάδες αντιμετώπισης περιστατικών ασφάλειας υπολογιστών (CSIRT), όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*).

(\* Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (ΕΕ L 333 της 27.12.2022, σ. 80).».

6) Το άρθρο 9 παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) τα υπόλοιπα προληπτικά μέτρα που μελετήθηκαν για την αντιμετώπιση των κινδύνων που επισημαίνονται στην εκτίμηση κινδύνου, όπως εκείνα που σχετίζονται με την ανάγκη για ενίσχυση των διασυνδέσεων μεταξύ γειτονικών κρατών μελών, για περαιτέρω βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, για την αποτροπή της αποθησαύρισης δυναμικότητας για μείωση της ζήτησης αερίου και με τη δυνατότητα διαφοροποίησης των οδών αερίου και των πηγών εφοδιασμού με αέριο και την περιφερειακή αξιοποίηση των υφιστάμενων δυναμικότητων αποθήκευσης και ΥΦΑ, κατά περίπτωση, προκειμένου να διατηρηθεί ο εφοδιασμός όλων των πελατών με αέριο για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα.»

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«ιβ) πληροφορίες σχετικά με μέτρα που σχετίζονται με την κυβερνοασφάλεια, όπως αναφέρονται στο άρθρο 8α.».

7) Στο άρθρο 11, παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«7α. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 6 παράγραφος 1 σημεία 2 και 3, το άρθρο 6β παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο στοιχείο α), το άρθρο 6γ παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο στοιχείο β) και το άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο ιβ), τα κράτη μέλη δύνανται, κατ' εξαίρεση, να αποφασίσουν να λάβουν προσωρινά μέτρα για τη μείωση της μη απαραίτητης κατανάλωσης αερίου των προστατευόμενων πελατών, ιδίως όταν κηρύσσεται ένα από τα επίπεδα κρίσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ή περιφερειακή ή ενωσιακή κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 12. Τα εν λόγω προσωρινά μέτρα περιορίζονται στη μη απαραίτητη κατανάλωση αερίου και λαμβάνουν υπόψη τα ακόλουθα:

α) τον αντίκτυπο ενδεχόμενης διαταραχής των αλυσίδων εφοδιασμού που είναι κρίσιμης σημασίας για την κοινωνία·

β) τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις σε άλλα κράτη μέλη, ιδίως στις αλυσίδες εφοδιασμού κατάντη τομέων που είναι κρίσιμης σημασίας για την κοινωνία·

γ) το ενδεχόμενο πρόκλησης μακροχρόνιων ζημιών σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις·

δ) τις δυνατότητες μείωσης της κατανάλωσης και υποκατάστασης προϊόντων στην Ένωση.

Τα εν λόγω έκτακτα μέτρα μπορούν να ληφθούν μόνο κατόπιν αξιολόγησης που διεξάγουν οι αρμόδιες αρχές όσον αφορά τους όρους για τον καθορισμό των εν λόγω μη απαραίτητων ποσοτήτων αερίου.

Ως αποτέλεσμα των μέτρων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, αποφεύγεται η μείωση της μη απαραίτητης κατανάλωσης αερίου από ευάλωτους πελάτες, όπως ορίζονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.».

8) Στο άρθρο 12 παράγραφος 6, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εντός τριών ημερών από την κοινοποίηση του αιτήματος της Επιτροπής, το κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή τροποποιεί τη δράση του/της και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, ή ενημερώνει την Επιτροπή για τους λόγους για τους οποίους διαφωνεί με το αίτημα. Στη δεύτερη περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί εντός τριών ημερών από την ενημέρωσή της να τροποποιήσει ή να

αποσύρει το αίτημά της ή να συγκαλέσει το κράτος μέλος ή την αρμόδια αρχή και, εάν η Επιτροπή το κρίνει απαραίτητο, τη ΣΟΦΑ, προκειμένου να εξετάσουν το θέμα. Η Επιτροπή αιτιολογεί λεπτομερώς κάθε τροποποίηση που ζητεί όσον αφορά τη δράση. Το κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή τροποποιεί τη δράση του/της ή λαμβάνει μέτρα ώστε να διασφαλίσει τη συμμόρφωση με την παράγραφο 5, στον βαθμό που είναι τεχνικά και ασφαλώς δυνατό για την ακεραιότητα του συστήματος αερίου. Το κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Επιτροπή για τα ληφθέντα μέτρα.»

9) Το άρθρο 13 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 3, 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα μέτρα αλληλεγγύης λαμβάνονται ως έσχατη λύση και εφαρμόζονται μόνον εφόσον το αιτούν κράτος μέλος:

α) έχει κηρύξει κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 11·

β) δεν έχει μπόρεσει να καλύψει το έλλειμμα στον εφοδιασμό με αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών παρά την εφαρμογή του μέτρου που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 3 ή, όταν ένα κράτος μέλος έχει λάβει προσωρινά μέτρα για τη μείωση της μη απαραίτητης κατανάλωσης αερίου των προστατευόμενων πελατών σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 7α, τις απαραίτητες ποσότητες κατανάλωσης αερίου προς τους εξ αλληλεγγύης προστατευόμενους πελάτες του·

γ) εξάντλησε όλα τα βασιζόμενα στην αγορά μέτρα (εθελοντικά μέτρα), όλα τα μη βασιζόμενα στην αγορά μέτρα (υποχρεωτικά μέτρα) και άλλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο οικείο σχέδιο έκτακτης ανάγκης·

δ) έχει κοινοποιήσει ρητό αίτημα στην Επιτροπή και στις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών με τα οποία συνδέεται είτε άμεσα είτε, σύμφωνα με την παράγραφο 2, μέσω τρίτης χώρας, συνοδευόμενο από περιγραφή των εφαρμοσθέντων μέτρων που αναφέρονται στο στοιχείο γ) της παρούσας παραγράφου.

3α. Τα κράτη μέλη που υποχρεούνται να παρέχουν αλληλεγγύη σύμφωνα με την παράγραφο 1 δικαιούνται να αφαιρούν, από την προσφορά αλληλεγγύης, τον εφοδιασμό των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών τους ή, όταν ένα κράτος μέλος έχει λάβει προσωρινά μέτρα για τη μείωση της μη απαραίτητης κατανάλωσης αερίου των προστατευόμενων πελατών σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 7α, τον εφοδιασμό των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών του με τις απαραίτητες ποσότητες κατανάλωσης αερίου.

4. Πριν από την προσφυγή σε μη βασιζόμενα στην αγορά μέτρα, τα κράτη μέλη που λαμβάνουν αίτημα μέτρου αλληλεγγύης υποβάλλουν προσφορές με βάση εθελοντικά μέτρα από την πλευρά της ζήτησης όσο είναι ποσοτικά και χρονικά δυνατόν.

Σε περίπτωση που τα βασιζόμενα στην αγορά μέτρα αποδειχθούν ανεπαρκή για το κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη για την κάλυψη του ελλείμματος στον εφοδιασμό με φυσικό αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών του αιτούντος κράτους μέλους, το κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη μπορεί να εισαγάγει μη βασιζόμενα στην αγορά μέτρα, προκειμένου να τηρήσει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2.

5. Εάν υπάρχουν περισσότερα του ενός κράτη μέλη που μπορούν να παράσχουν αλληλεγγύη σε αιτούν κράτος μέλος, το αιτούν κράτος μέλος, μετά από διαβούλευση με όλα τα κράτη μέλη από τα οποία ζητείται να παρέχουν αλληλεγγύη, επιδιώκει την πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει του κόστους, της ταχύτητας παράδοσης, της αξιοπιστίας και της διαφοροποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Όταν οι διαθέσιμες βασιζόμενες στην αγορά προσφορές αποδεικνύονται ανεπαρκείς για να καλύψουν το έλλειμμα εφοδιασμού με αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών στο αιτούν κράτος μέλος ή, όταν το αιτούν κράτος μέλος έχει λάβει προσωρινά μέτρα για τη μείωση της μη απαραίτητης κατανάλωσης αερίου από προστατευόμενους πελάτες σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 7α για να καλύψει το έλλειμμα εφοδιασμού με αέριο των απαραίτητων ποσοτήτων κατανάλωσης αερίου στους εξ αλληλεγγύης προστατευόμενους πελάτες του, τα κράτη μέλη που υποχρεούνται να παράσχουν αλληλεγγύη υποχρεούνται να ενεργοποιήσουν μη βασιζόμενα στην αγορά μέτρα.»

β) η παράγραφος 8 τροποποιείται ως εξής:

i) στο πρώτο εδάφιο, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η αλληλεγγύη στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού παρέχεται με βάση την αποζημίωση. Το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη καταβάλλει αμέσως ή εξασφαλίζει την ταχεία καταβολή δίκαιης αποζημίωσης προς το κράτος μέλος που παρέχει την αλληλεγγύη.

Όταν δύο κράτη μέλη έχουν συμφωνήσει όσον αφορά τις αναγκαίες τεχνικές και νομικές ρυθμίσεις δυνάμει της παραγράφου 10 (συμφωνία αλληλεγγύης), η εν λόγω δίκαιη αποζημίωση καλύπτει τουλάχιστον:»

ii) το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η δίκαιη αποζημίωση σύμφωνα με το πρώτο και δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, όλες τις εύλογες δαπάνες με τις οποίες επιβαρύνεται το κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη λόγω της υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης δυνάμει των θεμελιωδών δικαιωμάτων που διασφαλίζονται από το δίκαιο της Ένωσης και δυνάμει των ισχυουσών διεθνών υποχρεώσεων κατά την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, καθώς και τις περαιτέρω εύλογες δαπάνες που προκύπτουν από την καταβολή αποζημίωσης σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες αποζημίωσης.

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τα αναγκαία μέτρα, ιδίως τις τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις, σύμφωνα με την παράγραφο 10, προκειμένου να εφαρμοστούν το πρώτο, δεύτερο και τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Τα μέτρα αυτά μπορεί να προβλέπουν τις πρακτικές ρυθμίσεις των ταχειών πληρωμών.»

γ) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«8α. Όταν δύο κράτη μέλη δεν έχουν συμφωνήσει όσον αφορά τις αναγκαίες τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις δυνάμει της παραγράφου 10 μέσω συμφωνίας αλληλεγγύης, η παράδοση αερίου σύμφωνα με την υποχρέωση που ορίζεται στην παράγραφο 1 σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης υπόκειται στους όρους της παρούσας παραγράφου.

Η αποζημίωση για το μέτρο αλληλεγγύης δεν υπερβαίνει το εύλογο κόστος. Εκτός εάν συμφωνήσουν διαφορετικά το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη και το κράτος μέλος που παρέχει την αλληλεγγύη, η αποζημίωση περιλαμβάνει:

α) την τιμή του αερίου στο κράτος μέλος που παρέχει την αλληλεγγύη·

β) τα έξοδα αποθήκευσης και μεταφοράς·

γ) τα δικαστικά έξοδα για σχετικές δικαστικές διαδικασίες ή διαδικασίες διαιτησίας στις οποίες συμμετέχει το κράτος μέλος που παρέχει την αλληλεγγύη·

δ) άλλα έμμεσα έξοδα που δεν καλύπτονται από την τιμή του αερίου, όπως οι επιστροφές για οικονομικές ή άλλες ζημιές που προκύπτουν από αναγκαστική αμετάβλητη απόρριψη φορτίου πελατών σε σχέση με την παροχή αλληλεγγύης.

Εκτός εάν το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη και το κράτος μέλος που παρέχει την αλληλεγγύη συμφωνήσουν άλλη τιμή, η τιμή για το αέριο που παρέχεται στο κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη αντιστοιχεί στον μέσο όρο της αγοραίας τιμής της επόμενης ημέρας στο κράτος μέλος που παρέχει την αλληλεγγύη κατά την ημέρα που προηγείται του αιτήματος αλληλεγγύης ή στον αντίστοιχο μέσο όρο της αγοραίας τιμής της επόμενης ημέρας στο πλησιέστερο προσβάσιμο χρηματιστήριο, στο πλησιέστερο προσβάσιμο εικονικό σημείο συναλλαγών ή συμφωνηθέντα κόμβο κατά την ημέρα που προηγείται του αιτήματος αλληλεγγύης. Η αποζημίωση για τις ποσότητες αερίου που παραδίδονται στο πλαίσιο αιτήματος αλληλεγγύης καταβάλλεται απευθείας από το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη προς το κράτος μέλος που παρέχει την αλληλεγγύη ή προς την οντότητα που αμφότερα τα κράτη μέλη αναφέρουν στην απάντησή τους στο αίτημα αλληλεγγύης και στην επιβεβαίωση της παραλαβής και της ποσότητας που πρόκειται να ληφθεί.

Το κράτος μέλος στο οποίο απευθύνεται το αίτημα για μέτρο αλληλεγγύης παρέχει το μέτρο αλληλεγγύης το συντομότερο δυνατόν και όχι αργότερα από την αναγραφόμενη προθεσμία παράδοσης του αιτήματος. Ένα κράτος μέλος μπορεί να αρνηθεί να παράσχει αλληλεγγύη σε κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη, υπό την προϋπόθεση ότι το κράτος μέλος προς το οποίο απευθύνεται το αίτημα αποδεικνύει ότι:

α) δεν διαθέτει επαρκές αέριο για τις ποσότητες που πρέπει να προμηθευθούν στους εξ αλληλεγγύης προστατευόμενους πελάτες· ή

β) δεν διαθέτει επαρκή διαθέσιμη δυναμικότητα διασύνδεσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 13 παράγραφος 7, ή οι ροές αερίου περιορίζονται μέσω τρίτης χώρας.

Η εν λόγω άρνηση περιορίζεται αυστηρά στις ποσότητες αερίου που επηρεάζονται από έναν ή και τους δύο περιορισμούς που αναφέρονται στο τέταρτο εδάφιο.

Εκτός από τους προκαθορισμένους κανόνες που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο, τα κράτη μέλη μπορούν να συμφωνήσουν όσον αφορά τις τεχνικές ρυθμίσεις και τον συντονισμό της παροχής αλληλεγγύης. Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τις υφιστάμενες ρυθμίσεις για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος αερίου.

8β. Όταν δύο κράτη μέλη δεν έχουν συμφωνήσει όσον αφορά τις αναγκαίες τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις δυνάμει της παραγράφου 10 μέσω συμφωνίας αλληλεγγύης, το κράτος μέλος που ζητεί την εφαρμογή των μέτρων αλληλεγγύης απευθύνει αίτημα αλληλεγγύης προς άλλο κράτος μέλος, αναφέροντας τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) τα στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους·
- β) κατά περίπτωση, τα στοιχεία επικοινωνίας των σχετικών διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς του κράτους μέλους·
- γ) κατά περίπτωση, τα στοιχεία επικοινωνίας του τρίτου μέρους που ενεργεί για λογαριασμό του κράτους μέλους·
- δ) την περίοδο παράδοσης, συμπεριλαμβανομένου χρονοδιαγράμματος της πρώτης πιθανής παράδοσης και της προβλεπόμενης διάρκειας των παραδόσεων·
- ε) τα σημεία παράδοσης και διασύνδεσης·
- στ) την ποσότητα αερίου σε kWh για κάθε σημείο διασύνδεσης·
- ζ) την ποιότητα του φυσικού αερίου.

Το αίτημα αλληλεγγύης αποστέλλεται ταυτόχρονα στα κράτη μέλη που δυνητικά είναι σε θέση να παρέχουν μέτρα αλληλεγγύης, στην Επιτροπή και στους διαχειριστές κρίσεων που ορίζονται δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 1 στοιχείο ζ).

Τα κράτη μέλη που λαμβάνουν αίτημα αλληλεγγύης αποστέλλουν απάντηση στην οποία επισημαίνονται τα στοιχεία επικοινωνίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ), καθώς και η ποσότητα και η ποιότητα που μπορούν να παρασχεθούν στα σημεία διασύνδεσης κατά τη ζητούμενη χρονική στιγμή, όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο στοιχεία δ) έως ζ). Εάν η ποσότητα που μπορεί να παρασχεθεί με εθελοντικά μέτρα είναι ανεπαρκής, η απάντηση επισημαίνει την ποσότητα που προκύπτει από πιθανή περικοπή, από την αποδέσμευση στρατηγικών αποθεμάτων ή από την εφαρμογή άλλων μέτρων.

Τα αιτήματα αλληλεγγύης υποβάλλονται τουλάχιστον 48 ώρες πριν από τον χρόνο παράδοσης φυσικού αερίου.

Η απάντηση στα αιτήματα αλληλεγγύης πραγματοποιείται εντός 18 ωρών. Η επιβεβαίωση της ποσότητας που πρέπει να λαμβάνεται από το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη πραγματοποιείται εντός έξι ωρών από την παραλαβή της προσφοράς αλληλεγγύης και τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τον αναφερόμενο χρόνο παράδοσης αερίου. Το αίτημα μπορεί να υποβληθεί για περίοδο μίας ημέρας ή περισσότερων ημερών και η απάντηση καλύπτει την αιτούμενη διάρκεια. Όταν υπάρχουν περισσότερα κράτη μέλη που παρέχουν αλληλεγγύη και υφίστανται διμερείς ρυθμίσεις αλληλεγγύης με ένα ή περισσότερα εξ αυτών, οι εν λόγω ρυθμίσεις υπερισχύουν μεταξύ των κρατών μελών που έχουν συμφωνήσει διμερώς. Οι προκαθορισμένοι κανόνες που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο εφαρμόζονται μόνο σε σχέση με τα άλλα κράτη μέλη που παρέχουν αλληλεγγύη.

Η Επιτροπή μπορεί να διευκολύνει την εφαρμογή της αλληλεγγύης, ιδίως μέσω υποδείγματος προσβάσιμου σε ασφαλή επιγραμμική πλατφόρμα, ώστε να καθίσταται δυνατή η διαβίβαση αιτημάτων και προσφορών σε πραγματικό χρόνο.

8γ. Όταν έχει παρασχεθεί μέτρο αλληλεγγύης σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, το τελικό ποσό της δίκαιης αποζημίωσης που έχει καταβληθεί από το αιτούν κράτος μέλος υπόκειται σε εκ των υστέρων έλεγχο από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές του παρέχοντος κράτους μέλους και του αιτούντος κράτους μέλους, εντός τριών μηνών από τη λήξη της κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

Εάν οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές δεν καταλήξουν σε συμφωνία όσον αφορά τον υπολογισμό του τελικού ποσού της δίκαιης αποζημίωσης, ενημερώνουν αμελλητί τις σχετικές αρμόδιες αρχές, την Επιτροπή και τον Οργανισμό. Στην περίπτωση αυτή, ή κατόπιν κοινού αιτήματος των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, ο Οργανισμός υπολογίζει το κατάλληλο επίπεδο δίκαιης αποζημίωσης για τις έμμεσες δαπάνες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της παροχής αλληλεγγύης και εκδίδει πραγματολογική γνώμη εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραπομπής στον Οργανισμό. Πριν από την έκδοσή της εν λόγω πραγματολογικής γνώμης, ο Οργανισμός διαβουλεύεται με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές και τις σχετικές αρμόδιες αρχές.

Η τρίμηνη περίοδος που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο μπορεί να παραταθεί κατά δύο επιπλέον μήνες, εφόσον ο Οργανισμός ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες. Η εν λόγω επιπλέον προθεσμία αρχίζει την επομένη της ημέρας παραλαβής όλων των πληροφοριών. Ζητείται η γνώμη του αιτούντος κράτους μέλους, το οποίο γνωμοδοτεί σχετικά με την ολοκλήρωση του εκ των υστέρων ελέγχου. Μετά τη διαβούλευση με το αιτούν κράτος μέλος, η αρχή που διενεργεί τον εν λόγω εκ των υστέρων έλεγχο δικαιούται να απαιτήσει διόρθωση του ποσού της αντιστάθμισης, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του αιτούντος κράτους μέλους. Τα συμπεράσματα του εν λόγω εκ των υστέρων ελέγχου διαβιβάζονται στην Επιτροπή, η οποία τα λαμβάνει υπόψη στην έκθεσή της σχετικά με την κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3.»

δ) οι παράγραφοι 10 και 11 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«10. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι το φυσικό αέριο παρέχεται σε εξ αλληλεγγύης προστατευόμενους πελάτες στο αιτούν κράτος μέλος σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 και καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να συμφωνήσουν όσον αφορά τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις. Οι εν λόγω τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις συμφωνούνται μεταξύ των κρατών μελών που συνδέονται άμεσα ή, σύμφωνα με την παράγραφο 2, μέσω τρίτης χώρας και περιγράφονται στα αντίστοιχα σχέδια έκτακτης ανάγκης τους. Οι ρυθμίσεις αυτές μπορούν να καλύπτουν, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

α) τη λειτουργική ασφάλεια των δικτύων·

β) τις τιμές του φυσικού αερίου που πρόκειται να εφαρμοστούν και τη μεθοδολογία για τον καθορισμό τους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις στη λειτουργία της αγοράς·

γ) τη χρήση των διασυνδέσεων, συμπεριλαμβανομένης της ικανότητας αμφίδρομης ροής και της υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου·

δ) τις ποσότητες φυσικού αερίου ή τη μεθοδολογία για τον καθορισμό τους·

ε) τις κατηγορίες των δαπανών που πρέπει να καλύπτονται με δίκαιη και ταχεία αποζημίωση, οι οποίες ενδέχεται μεταξύ άλλων να αφορούν ζημιές εις βάρος βιομηχανικών κλάδων που έτυχαν περιορισμών·

στ) προσδιορισμό του τρόπου με τον οποίον θα μπορούσε να υπολογιστεί η δίκαιη αποζημίωση.

Η οικονομική ρύθμιση που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των κρατών μελών πριν ζητηθεί αλληλεγγύη περιέχει διατάξεις που επιτρέπουν τον υπολογισμό της δίκαιης αποζημίωσης για όλες τις σχετικές και εύλογες δαπάνες που προέκυψαν κατά την παροχή αλληλεγγύης, καθώς και την ανάληψη δέσμευσης ότι θα καταβληθεί η αποζημίωση.

Κάθε αντισταθμιστικός μηχανισμός παρέχει κίνητρα για τη συμμετοχή σε βασίζόμενες στην αγορά λύσεις, όπως δημοπρασίες και μηχανισμούς ανταπόκρισης στη ζήτηση. Δεν δημιουργεί στρεβλά κίνητρα, ούτε και σε οικονομικό επίπεδο, έτσι ώστε οι φορείς της αγοράς να αναβάλλουν τη δράση τους μέχρι να εφαρμοστούν μη βασίζόμενα στην αγορά μέτρα. Όλοι οι αντισταθμιστικοί μηχανισμοί, ή τουλάχιστον περίληψή τους, περιέχονται στα σχέδια έκτακτης ανάγκης.

Όταν προκύπτουν νέες και σημαντικές εύλογες δαπάνες που πρέπει να συμπεριληφθούν στη δίκαιη αποζημίωση, ως αποτέλεσμα δικαστικών διαδικασιών σύμφωνα με την παράγραφο 8 δεύτερο εδάφιο στοιχείο γ) μετά την ολοκλήρωση του εκ των υστέρων ελέγχου, το παρέχον κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως το αιτούν κράτος μέλος. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές και, κατά περίπτωση, ο Οργανισμός διενεργούν νέο εκ των υστέρων έλεγχο σύμφωνα με την παράγραφο 8γ. Το αποτέλεσμα αυτού του νέου εκ των υστέρων ελέγχου δεν θίγει την υποχρέωση του παρέχοντος κράτους μέλους να αποζημιώσει τους πελάτες βάσει του εθνικού δικαίου ούτε το δικαίωμά τους να λάβουν δίκαιη αποζημίωση.

11. Για όσον χρόνο ένα κράτος μέλος δύναται να καλύπτει, με τη δική του παραγωγή, την κατανάλωση φυσικού αερίου από τους εξ αλληλεγγύης προστατευόμενους πελάτες του, δεν θεωρείται απαραίτητο να συνάπτει τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις με κράτη μέλη με τα οποία συνδέεται άμεσα ή, σύμφωνα με την παράγραφο 2, μέσω τρίτης χώρας, με σκοπό να λάβει αλληλεγγύη. Αυτό δεν θίγει την υποχρέωση του σχετικού κράτους μέλους να παρέχει αλληλεγγύη σε άλλα κράτη μέλη δυνάμει του παρόντος άρθρου.»

ε) οι παράγραφοι 12, 13 και 14 απαλείφονται·

στ) η παράγραφος 15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«15. Οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου παύουν να εφαρμόζονται αμέσως μετά την κήρυξη της λήξης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης ή όταν η Επιτροπή καταλήξει στο συμπέρασμα, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 8 πρώτο εδάφιο, ότι η κήρυξη της κατάστασης έκτακτης ανάγκης δεν δικαιολογείται ή δεν είναι πλέον δικαιολογημένη.»

10) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 13α

**Συνεργασία μεταξύ έμμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών που χρησιμοποιούν βασιζόμενα στην αγορά μέτρα (εθελοντικά μέτρα)**

1. Με την επιφύλαξη της αρχής της ενεργειακής αλληλεγγύης, το παρόν άρθρο εφαρμόζεται όταν τα κράτη μέλη που συνδέονται έμμεσα μέσω άλλου κράτους μέλους και έχουν λάβει αίτημα εθελοντικής συνεισφοράς σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου συνεισφέρουν στην παροχή των αιτούμενων ποσοτήτων αερίου σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 ή 2, χρησιμοποιώντας εθελοντικά μέτρα όπως αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 3 στοιχείο γ).

2. Το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη δυνάμει του άρθρου 13 μπορεί να αποστείλει αίτημα εθελοντικής συνεισφοράς βάσει βασιζόμενων στην αγορά μέτρων ταυτόχρονα σε ένα ή περισσότερα άλλα, έμμεσα συνδεδεμένα κράτη μέλη για την αναζήτηση της πλέον συμφέρουσας προσφοράς ή συνδυασμού προσφορών, με βάση το κόστος, την ταχύτητα παράδοσης, την αξιοπιστία και τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού με αέριο σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 4.

Τα αιτήματα σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο του παρόντος άρθρου υποβάλλονται στα έμμεσα συνδεδεμένα κράτη μέλη που είναι δυνητικά σε θέση να παράσχουν ποσότητες αερίου βάσει εθελοντικών μέτρων, στην Επιτροπή και στους διαχειριστές κρίσεων που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο ζ), τουλάχιστον 48 ώρες πριν από τον αναφερόμενο χρόνο παράδοσης αερίου. Τα εν λόγω αιτήματα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 8β πρώτο εδάφιο.

Τα κράτη μέλη που λαμβάνουν το αίτημα σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο του παρόντος άρθρου απαντούν στο αιτούν κράτος μέλος και ενημερώνουν την Επιτροπή και τους διαχειριστές κρίσεων που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο ζ), εντός 18 ωρών, επισημαίνοντας αν μπορούν να κάνουν προσφορά για ποσότητες αερίου βάσει εθελοντικών μέτρων. Η απάντηση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 8α. Τα κράτη μέλη δύνανται να απαντήσουν επισημαίνοντας ότι δεν είναι σε θέση να συμβάλουν με βασιζόμενα στην αγορά μέτρα.

3. Όταν το άθροισμα των ποσοτήτων αερίου που προκύπτουν από τις προσφορές σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφοι 1 και 2 και τις προσφορές σύμφωνα με το παρόν άρθρο δεν φθάνει τις απαιτούμενες ποσότητες, οι προσφορές σύμφωνα με το παρόν άρθρο επιλέγονται αυτόματα.

Όταν το άθροισμα των ποσοτήτων αερίου που προκύπτουν από τις προσφορές σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφοι 1 και 2 και τις προσφορές σύμφωνα με το παρόν άρθρο υπερβαίνει τις απαιτούμενες ποσότητες, οι προσφορές σύμφωνα με το παρόν άρθρο λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία επιλογής των προσφορών σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 4, και το αιτούν κράτος μέλος, κατόπιν διαβούλευσης με όλα τα εμπλεκόμενα κράτη μέλη, αναζητεί την πλέον συμφέρουσα προσφορά ή συνδυασμό προσφορών μεταξύ προσφορών σύμφωνα με το άρθρο 13 ή το παρόν άρθρο, με βάση το κόστος, την ταχύτητα παράδοσης, την αξιοπιστία και τη διαφοροποίηση. Όταν οι συνεισφορές δυνάμει του παρόντος άρθρου επιλέγονται από τα αιτούντα κράτη μέλη, το αίτημα σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφοι 1 και 2 μειώνεται αναλόγως.

Το αιτούν κράτος μέλος ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη σχετικά με τις ποσότητες που έχει επιλέξει εντός έξι ωρών από την παραλαβή της προσφοράς και τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τον αναφερόμενο χρόνο παράδοσης αερίου.

4. Όταν ένα έμμεσα συνδεδεμένο κράτος μέλος παρέχει εθελοντική συνεισφορά στο αιτούν κράτος μέλος βάσει βασιζόμενων στην αγορά μέτρων σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, η δίκαιη αποζημίωση δεν υπερβαίνει το εύλογο κόστος και μπορεί να καλύπτει τις δαπάνες που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 8α δεύτερο εδάφιο. Το τελικό ποσό της δίκαιης αποζημίωσης υπόκειται στον μηχανισμό εκ των υστέρων ελέγχου που περιγράφεται στο άρθρο 13 παράγραφος 8γ.

5. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς των ενδιαφερόμενων κρατών μελών συνεργάζονται και ανταλλάσσουν πληροφορίες χρησιμοποιώντας το Περιφερειακό Σύστημα Συντονισμού Φυσικού Αερίου που έχει συσταθεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 6, προκειμένου να προσδιορίσουν τις διαθέσιμες δυναμικότητες διασύνδεσης εντός έξι ωρών από την υποβολή αιτήματος κράτους μέλους ή της Επιτροπής. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή και τις αρμόδιες αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.».

11) Στο άρθρο 14 παράγραφος 3, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Υστερα από κατάσταση έκτακτης ανάγκης, η αρμόδια αρχή της παραγράφου 1 παρέχει στην Επιτροπή, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έξι εβδομάδες μετά τη λήξη της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, λεπτομερή αξιολόγηση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης και της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης αξιολόγησης των οικονομικών επιπτώσεων της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, των επιπτώσεων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και της



βοήθειας που δόθηκε ή ελήφθη από την Ένωση και τα κράτη μέλη της. Κατά περίπτωση, η εν λόγω αξιολόγηση περιλαμβάνει λεπτομερή περιγραφή των περιστάσεων που οδήγησαν στην ενεργοποίηση του μηχανισμού που αναφέρεται στο άρθρο 13 και των όρων υπό τους οποίους ελήφθησαν οι ελλείπουσες προμήθειες αερίου, συμπεριλαμβανομένης της τιμής και της χρηματικής αντιστάθμισης που καταβλήθηκε, και, κατά περίπτωση, των λόγων για τους οποίους δεν έγιναν δεκτές οι προσφορές αλληλεγγύης και/ή δεν παρασχέθηκε αέριο. Η εν λόγω αξιολόγηση διατίθεται στη ΣΟΦΑ και εντάσσεται στις επικαιροποιήσεις των σχεδίων προληπτικής δράσης και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης.»

12) Στο άρθρο 17α, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2. Η έκθεση που πρέπει να υποβληθεί από την Επιτροπή έως την 28η Φεβρουαρίου 2025 περιλαμβάνει επίσης γενική αξιολόγηση της εφαρμογής των άρθρων 6α έως 6δ, του άρθρου 7 παράγραφος 1 και παράγραφος 4 στοιχείο ζ), του άρθρου 13, του άρθρου 13α, του άρθρου 16 παράγραφος 3, του άρθρου 17α, του άρθρου 18α, του άρθρου 20 παράγραφος 4 και των παραρτημάτων Ια και Ιβ. Η έκθεση συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.»

13) Το άρθρο 19 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίοδος μετά την πρώτη περίοδο:

«Η προβλεπόμενη στο άρθρο 8α παράγραφος 2 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 4 Αυγούστου 2024.»

β) στην παράγραφο 3, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 8 παράγραφος 5 και στο άρθρο 8α παράγραφος 2 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο.»

γ) στην παράγραφο 6, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Κάθε κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 8, το άρθρο 7 παράγραφος 5, το άρθρο 8 παράγραφος 5 ή το άρθρο 8α παράγραφος 2 αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν διατυπωθούν αντίρρησης είτε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είτε από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή εάν, πριν λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν πρόκειται να προβάλουν αντίρρηση.»

14) Το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα 5 πρώτο εδάφιο στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο, μετά τη δεύτερη περίπτωση «μέτρα για τη διαφοροποίηση των οδών αερίου και των πηγών εφοδιασμού», παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— μέτρα για την πρόληψη της αποθησαύρισης δυναμικότητας,»

β) στο τμήμα 11.3 πρώτο εδάφιο στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο, μετά τη δεύτερη περίπτωση «μέτρα για τη διαφοροποίηση των οδών αερίου και των πηγών εφοδιασμού», παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— μέτρα για την πρόληψη της αποθησαύρισης δυναμικότητας,».

#### Άρθρο 85

#### Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/942 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 2, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) διατυπώνει γνώμες και συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (ΕΔΔΔΥ), τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού και τους ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και οντότητες που έχουν συσταθεί από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου, διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου ή διαχειριστές αποθήκευσης υδρογόνου ή διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.»

2) Στο άρθρο 3 παράγραφος 2, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατόπιν αιτήσεως του ACER, οι ρυθμιστικές αρχές, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για φυσικό αέριο, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και οι οντότητες που έχουν συσταθεί από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου, διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου ή διαχειριστές αποθήκευσης υδρογόνου ή διαχειριστές τερματικού σταθμού υδρογόνου παρέχουν στον ACER τις αναλυτικές πληροφορίες που απαιτούνται για την άσκηση των καθηκόντων του ACER δυνάμει του παρόντος κανονισμού, εκτός εάν ο ACER έχει ήδη ζητήσει και λάβει τις πληροφορίες αυτές.»

3) Το άρθρο 4 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 1, 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο ACER γνωμοδοτεί προς την Επιτροπή σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, και του ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*), και του ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, καθώς και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και με το άρθρο 40 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

2. Ο ACER παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, του ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 27 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, και του ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 64 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, καθώς και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ όπως ορίζεται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και στο άρθρο 41 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

3. Ο ACER δύναται να γνωμοδοτεί:

α) προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, προς το ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789 και προς το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού όσον αφορά τους κώδικες δικτύου·

β) προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, προς το ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, και προς το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789 όσον αφορά το σχέδιο του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων και άλλα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και στο άρθρο 26 παράγραφος 3 και στο άρθρο 59 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους της αποφυγής των διακρίσεων, του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας των εσωτερικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και φυσικού αερίου·

γ) προς τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σχετικά με το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών και άλλα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και στο άρθρο 41 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους της αποφυγής των διακρίσεων, του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και φυσικού αερίου.

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1227/2011, (ΕΕ) 2017/1938, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 και της απόφασης (ΕΕ) 2017/684 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 (ΕΕ L, 2024/1789, 15.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1789/oj>).».

β) οι παράγραφοι 6, 7 και 8 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές συντονίζονται ώστε να προσδιορίζουν από κοινού κατά πόσον υπάρχει μη συμμόρφωση του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή των περιφερειακών κέντρων συντονισμού με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του ενωσιακού δικαίου και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ), και το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή σύμφωνα με το άρθρο 78 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*\*).

Ο ACER, κατόπιν αιτήματος μίας ή περισσότερων ρυθμιστικών αρχών ή με δική του πρωτοβουλία, διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και σύσταση προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού σχετικά με την τήρηση των υποχρεώσεών τους.

7. Εάν ο ACER, σε αιτιολογημένη γνώμη του, προσδιορίζει περίπτωση ενδεχόμενης μη συμμόρφωσης του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή ενός περιφερειακού κέντρου συντονισμού με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους, οι οικείες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν ομόφωνα συντονισμένες αποφάσεις που διαπιστώνουν κατά πόσον υπάρχει μη συμμόρφωση με τις σχετικές υποχρεώσεις και που, κατά περίπτωση, καθορίζουν ποια μέτρα πρέπει να ληφθούν από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή ένα περιφερειακό κέντρο συντονισμού για την επανόρθωση της εν λόγω μη συμμόρφωσης. Σε περίπτωση που οι ρυθμιστικές αρχές δεν λάβουν ομόφωνα τις εν λόγω συντονισμένες αποφάσεις εντός τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της αιτιολογημένης γνώμης του ACER από τις ρυθμιστικές αρχές, το θέμα παραπέμπεται στον ACER για λήψη απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10.

8. Όταν η μη συμμόρφωση του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή του κέντρου περιφερειακού συντονισμού, η οποία προσδιορίστηκε σύμφωνα με την παράγραφο 6 ή 7 του παρόντος άρθρου, δεν επανορθωθεί εντός τριών μηνών, ή η ρυθμιστική αρχή του κράτους μέλους όπου έχει την έδρα της η οντότητα δεν έχει λάβει μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης, ο ACER εκδίδει σύσταση προς τη ρυθμιστική αρχή για τη λήψη μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ), και με το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή με το άρθρο 78 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ ή τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού τηρούν τις υποχρεώσεις τους, και ενημερώνει την Επιτροπή για την εν λόγω σύσταση.

(\*\*) Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ (ΕΕ L, 2024/1788, 15.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj>).».

4) Το άρθρο 5 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο ACER συμμετέχει στην ανάπτυξη κωδικών δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και τα άρθρα 71 και 72 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789 και κατευθυντήριων γραμμών σύμφωνα με το άρθρο 61 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και με το άρθρο 74 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789. Ειδικότερα:

α) υποβάλλει μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου 71 παράγραφος 4 ή του άρθρου 72 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789. Ο ACER επανεξετάζει τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και τις υποβάλλει εκ νέου στην Επιτροπή εφόσον αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου 71 παράγραφος 7 ή του άρθρου 72 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789·

β) αναθεωρεί τον κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου 71 παράγραφος 11 ή του άρθρου 72 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789. Στην αναθεώρηση, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης υπό την καθοδήγηση του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ ή του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά το έγγραφο που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή. Για τον σκοπό αυτόν, ο ACER δύναται να χρησιμοποιήσει τη συντακτική επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει των κωδικών δικτύου, εφόσον κρίνεται σκόπιμο. Ο ACER ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με την έκβαση των διαβουλεύσεων. Εν συνέχεια, ο ACER υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή το άρθρο 71 παράγραφος 11 ή το άρθρο 72 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789. Σε περίπτωση που το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν εκπονήσουν κώδικα δικτύου, ο ACER προετοιμάζει και υποβάλλει στην Επιτροπή σχέδιο κώδικα δικτύου όταν αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου 71 παράγραφος 12 ή του άρθρου 72 παράγραφος 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789·

γ) διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη προς την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με το άρθρο 27 παράγραφος 1 ή το άρθρο 64 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, εφόσον το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν εφάρμοσε κώδικα δικτύου που να έχει εκπονηθεί δυνάμει του άρθρου 30 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου 26 παράγραφος 1 ή του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789 ή κώδικα δικτύου ο οποίος να έχει θεσπιστεί σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφοι 3 έως 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή το άρθρο 71 παράγραφοι 3 έως 12 ή το άρθρο 72 παράγραφοι 3 έως 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, αλλά να μην έχει θεσπιστεί από την Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου 71 παράγραφος 13 ή του άρθρου 72 παράγραφος 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789·

δ) παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδικών δικτύου που εγκρίνει η Επιτροπή, όπως ορίζει το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και τα άρθρα 71 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789 και τις κατευθυντήριες γραμμές που εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και με το άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, και τα αποτελέσματά τους επί της εναρμόνισης των εφαρμοστέων κανόνων που αποβλέπουν στη διευκόλυνση της ενοποίησης της αγοράς καθώς και επί της μη εισαγωγής διακρίσεων, του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς, υποβάλλει δε σχετική έκθεση στην Επιτροπή.».

5) Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Έως την 5η Ιουλίου 2022 και στη συνέχεια ανά τετραετία, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την ανεξαρτησία των ρυθμιστικών αρχών σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 και με το άρθρο 76 παράγραφος 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.»

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Κατόπιν αιτήματος μίας ή περισσότερων ρυθμιστικών αρχών ή της Επιτροπής, ο ACER εκδίδει πραγματολογική γνώμη σχετικά με το αν απόφαση ληφθείσα από ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται με τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/943, στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1789, στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944 ή στην οδηγία (ΕΕ) 2024/1788, ή με άλλες σχετικές διατάξεις των εν λόγω κανονισμών ή οδηγιών, ή με το άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.»

γ) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«9α. Ο ACER εκδίδει συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και τις ρυθμιστικές αρχές όσον αφορά τις μεθοδολογίες για τον καθορισμό του διαχρονικού επιμερισμού του κόστους σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

Ο ACER δύναται να εκδίδει συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και τις ρυθμιστικές αρχές όσον αφορά τις ρυθμιστικές περιουσιακές βάσεις σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

9β. Ο ACER δύναται να εκδίδει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τον επιμερισμό του κόστους των λύσεων για περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

9γ. Ο ACER δύναται να εκδίδει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τον επιμερισμό του κόστους των λύσεων για περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

9δ. Ο ACER δημοσιεύει εκθέσεις παρακολούθησης της συμμόρφωσης στα σημεία διασύνδεσης σύμφωνα με το σημείο 2.2.1 παράγραφος 2 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.»

δ) η παράγραφος 10 τροποποιείται ως εξής:

ι) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο ACER είναι αρμόδιος να εκδίδει ατομικές αποφάσεις σχετικά με ρυθμιστικά ζητήματα που έχουν επιπτώσεις στις διασυνοριακές συναλλαγές ή στη διασυνοριακή ασφάλεια του συστήματος, για τα οποία απαιτείται κοινή απόφαση δύο τουλάχιστον ρυθμιστικών αρχών, όταν αυτές οι αρμοδιότητες έχουν εκχωρηθεί στις ρυθμιστικές αρχές σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες νομοθετικές πράξεις:

α) νομοθετική πράξη της Ένωσης εκδιδόμενη στο πλαίσιο της συνήθους νομοθετικής διαδικασίας·

β) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 που εκδίδονται πριν από την 4η Ιουλίου 2019 και μεταγενέστερες αναθεωρήσεις αυτών των κωδικών δικτύου και των κατευθυντηρίων γραμμών·

γ) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 που εκδίδονται ως εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011·

δ) κατευθυντήριες γραμμές σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789· ή

ε) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 71 έως 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.»

ii) στο δεύτερο εδάφιο, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) όπου δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών μετά την παραπομπή της υπόθεσης στην τελευταία εξ αυτών των ρυθμιστικών αρχών ή εντός τεσσάρων μηνών σε περιπτώσεις που εμπίπτουν στο άρθρο 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή στο άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή στο άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή στο άρθρο 78 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.»

iii) το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές δύνανται να ζητούν από κοινού την παράταση της προθεσμίας που αναφέρεται στο στοιχείο α) του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου κατά έως και έξι μήνες, εκτός από τις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο άρθρο 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή στο άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή στο άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή στο άρθρο 78 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788.

Όταν οι αρμοδιότητες λήψης αποφάσεων επί διασυνοριακών ζητημάτων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου έχουν ανατεθεί σε ρυθμιστικές αρχές, σε νέους κώδικες δικτύου ή κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 που εγκρίνονται με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων μετά την 4η Ιουλίου 2019, ο ACER είναι αρμόδιος σε εθελοντική βάση σύμφωνα με το στοιχείο β) του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, κατόπιν αιτήματος του 60 % τουλάχιστον των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών. Όταν εμπλέκονται μόνο δύο ρυθμιστικές αρχές, καθεμία εξ αυτών δύναται να παραπέμψει την υπόθεση στον ACER.»

ε) στην παράγραφο 12 το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) εκδίδει απόφαση εντός έξι μηνών από την ημέρα παραπομπής ή εντός τεσσάρων μηνών σε περιπτώσεις που εμπίπτουν στο άρθρο 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή στο άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή στο άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή στο άρθρο 78 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788· και».

6) Το άρθρο 14 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, ιδίως κατά τη διαδικασία καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών-πλαίσιο σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με τα άρθρα 71 και 72 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, όπως και κατά τη διαδικασία πρότασης τροποποιήσεων των κωδίκων δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με το άρθρο 73 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, ο ACER ζητεί ευρέως και εγκαίρως τη γνώμη των φορέων της αγοράς, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου, των καταναλωτών, των τελικών χρηστών και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, των αρχών ανταγωνισμού, με την επιφύλαξη των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο, ιδίως όταν τα καθήκοντα αυτά αφορούν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς υδρογόνου.»

7) Το άρθρο 15 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο ACER, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών, και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των αρχών ανταγωνισμού, παρακολουθεί τις αγορές χονδρικής και λιανικής για την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο, ιδίως τα επίπεδα και τη διαμόρφωση των τιμών λιανικής και χονδρικής, προκειμένου να διευκολύνει τις αρμόδιες αρχές κατά τον εντοπισμό πιθανής αντιανταγωνιστικής, αθέμιτης ή αδιαφανούς συμπεριφοράς από τους διαχειριστές της αγοράς, και όσον αφορά τη συμμόρφωση με τα δικαιώματα των καταναλωτών που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944 και στην οδηγία (ΕΕ) 2024/1788, τον αντίκτυπο των εξελίξεων της αγοράς στους οικιακούς πελάτες, στην πρόσβαση στα δίκτυα, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στην ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την πρόοδο όσον αφορά τις γραμμές διασύνδεσης, τους δυνητικούς φραγμούς στο διασυνοριακό εμπόριο, συμπεριλαμβανομένων της ανάμιξης υδρογόνου στο σύστημα του φυσικού αερίου και φραγμών στη διασυνοριακή ροή βιομεθανίου, τους κανονιστικούς φραγμούς για νεοεισερχομένους στην αγορά και μικρούς φορείς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών και των κοινοτήτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τις κρατικές παρεμβάσεις που δεν επιτρέπουν να αντικατοπτρίζουν οι τιμές την πραγματική σπάνη, όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, τις επιδόσεις των κρατών μελών στον τομέα της ασφάλειας του εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια με βάση τα αποτελέσματα της εκτίμησης της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο όπως αναφέρεται στο άρθρο 23 του εν λόγω κανονισμού, λαμβανομένης ιδίως υπόψη της εκ των υστέρων αξιολόγησης που αναφέρεται στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/941.

Ο ACER, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών, και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των αρχών ανταγωνισμού, παρακολουθεί τις αγορές υδρογόνου, ιδίως τον αντίκτυπο των εξελίξεων της αγοράς στους πελάτες υδρογόνου, την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στο δίκτυο υδρογόνου που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την πρόοδο που σημειώνεται όσον αφορά τις γραμμές διασύνδεσης και τους δυνητικούς φραγμούς στο διασυνοριακό εμπόριο.»

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ο ACER δημοσιεύει ετησίως έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της δραστηριότητάς του όσον αφορά την παρακολούθηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Στην έκθεση επισημαίνει τους φραγμούς στην ενοποίηση των εσωτερικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υδρογόνου.»

γ) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«6. Ο ACER δημοσιεύει μελέτες στις οποίες συγκρίνεται η αποδοτικότητα του κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

7. Ο ACER υποβάλλει γνώμες που παρέχουν εναρμονισμένο μορφότυπο για τη δημοσίευση τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση σε δίκτυα μεταφοράς υδρογόνου και δημοσιεύει έκθεση σχετικά με τη συμμόρφωση στα σημεία διασύνδεσης σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που ορίζονται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.»

## Άρθρο 86

### Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/869 τροποποιείται ως εξής:

1) Τα άρθρα 11, 12 και 13 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «Άρθρο 11

#### **Ανάλυση κόστους-οφέλους για όλο το ενεργειακό σύστημα**

1. Το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (ΕΔΔΔΥ) που αναφέρονται στο άρθρο 57 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) καταρτίζουν συνεκτικά σχέδια μεθοδολογιών ενιαίου τομέα, συμπεριλαμβανομένου του μοντέλου ενεργειακού δικτύου και αγοράς που αναφέρεται στην παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου, για εναρμονισμένη ανάλυση κόστους-οφέλους για ολόκληρο το ενεργειακό σύστημα σε επίπεδο Ένωσης για έργα στον ενωσιακό κατάλογο που εμπίπτουν στις κατηγορίες ενεργειακών υποδομών που καθορίζονται στο παράρτημα Ι σημείο 1 στοιχεία α), β), δ) και στ) και στο παράρτημα ΙΙ σημείο 3.

Οι μεθοδολογίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου καταρτίζονται με βάση τις οριζόμενες στο παράρτημα V αρχές, βασίζονται σε κοινές παραδοχές οι οποίες καθιστούν δυνατή τη σύγκριση των έργων, και συνάδουν με τις ενεργειακές και κλιματικές επιδιώξεις της Ένωσης με ορίζοντα το 2030 και τον στόχο της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας ως το 2050, καθώς και με τους κανόνες και τους δείκτες που ορίζονται στο παράρτημα ΙV.

Οι μεθοδολογίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται στην προετοιμασία κάθε επακόλουθου διενωσιακού δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων που εκπονούν το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας δυνάμει του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και το ΕΔΔΔΥ δυνάμει του άρθρου 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

Έως την 24η Απριλίου 2023, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας δημοσιεύει και υποβάλλει στα κράτη μέλη, στην Επιτροπή και στον Οργανισμό τα οικεία συνεκτικά σχέδια μεθοδολογιών ενιαίου τομέα, αφού συγκεντρώσει στοιχεία από τους σχετικούς συμφεροντούχους κατά τη διάρκεια της διαδικασίας διαβούλευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Η μεθοδολογία για ανάλυση κόστους-οφέλους υδρογόνου για ολόκληρο το ενεργειακό σύστημα που έχει εκπονηθεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024, εγκρίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο παρόν άρθρο. Έως την 1η Δεκεμβρίου 2025, το ΕΔΔΔΥ δημοσιεύει και υποβάλλει στα κράτη μέλη, στην Επιτροπή και στον Οργανισμό το οικείο συνεκτικό σχέδιο μεθοδολογίας ενιαίου τομέα, αφού συγκεντρώσει στοιχεία από τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη κατά τη διάρκεια της διαδικασίας διαβούλευσης σύμφωνα με το άρθρο 61 παράγραφος 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

2. Προτού υποβάλουν τα αντίστοιχα σχέδια εκθέσεων τους στα κράτη μέλη, την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 1, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ δημοσιεύουν προκαταρκτικά σχέδια μεθοδολογιών και διεξάγουν εκτενή διαδικασία διαβούλευσης και ζητούν συστάσεις από τα κράτη μέλη και, τουλάχιστον, από τους οργανισμούς που εκπροσωπούν όλους τους σχετικούς συμφεροντούχους, συμπεριλαμβανομένου του ευρωπαϊκού φορέα διαχειριστών συστημάτων διανομής που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 52 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 (ο “φορέας ΔΣΔ της ΕΕ”), τις ενώσεις που δραστηριοποιούνται στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υδρογόνου και στον τομέα της θέρμανσης και ψύξης, τους συμφεροντούχους όσον αφορά τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα και τη δέσμευση και χρήση άνθρακα, τους ανεξάρτητους φορείς συγκέντρωσης, τους φορείς απόκρισης στη ζήτηση, τις οργανώσεις που συμμετέχουν σε λύσεις ενεργειακής απόδοσης, τις ενώσεις καταναλωτών ενέργειας, τους εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές.

Εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση των προκαταρκτικών σχεδίων μεθοδολογιών κατά το πρώτο εδάφιο, κάθε συμφεροντούχος που αναφέρεται στο εν λόγω εδάφιο μπορεί να υποβάλει σύσταση.

Η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 10α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 401/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*\*), δύναται, με δική της πρωτοβουλία, να υποβάλει γνώμη για τα σχέδια μεθοδολογιών.

Κατά περίπτωση, τα κράτη μέλη και οι συμφεροντούχοι που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο υποβάλλουν και δημοσιοποιούν τις συστάσεις τους και η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή υποβάλλει και δημοσιοποιεί τη γνωμοδότησή της στον Οργανισμό και, κατά περίπτωση, στο ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας ή στο ΕΔΔΔΥ.

Η διαδικασία διαβούλευσης είναι ανοικτή και γίνεται έγκαιρα και με διαφανή τρόπο. Το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ καταρτίζουν και δημοσιοποιούν έκθεση σχετικά με τη διαδικασία διαβούλευσης.

Το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ παρέχουν αιτιολόγηση, όταν δεν έχουν λάβει ή έχουν λάβει μόνο εν μέρει υπόψη τις συστάσεις των κρατών μελών ή των συμφεροντούχων, καθώς και των εθνικών αρχών, ή τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιστημονικής Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή.

3. Εντός τριών μηνών μετά την παραλαβή των σχεδίων μεθοδολογιών μαζί με τα στοιχεία που λαμβάνονται κατά τη διαδικασία διαβούλευσης και της έκθεσης για τη διαβούλευση, ο Οργανισμός γνωμοδοτεί προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ. Ο Οργανισμός κοινοποιεί τη γνωμοδότησή του στο ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, στο ΕΔΔΔΥ, στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή και τη δημοσιεύει στον ιστότοπό του.

4. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή των σχεδίων μεθοδολογιών, τα κράτη μέλη μπορούν να γνωμοδοτήσουν προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΔΥ και την Επιτροπή. Προκειμένου να διευκολυνθεί η διαβούλευση, η Επιτροπή δύναται να διοργανώσει ειδικές συνεδριάσεις των ομάδων για να συζητηθούν τα σχέδια μεθοδολογιών.

5. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή των γνωμοδοτήσεων του Οργανισμού και των κρατών μελών, όπως αναφέρεται στις παραγράφους 3 και 4, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ τροποποιούν τις αντίστοιχες μεθοδολογίες τους λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις γνωμοδοτήσεις του Οργανισμού και των κρατών μελών και τις υποβάλλουν, μαζί με τη γνωμοδότηση του Οργανισμού, στην Επιτροπή για την έγκρισή της. Η Επιτροπή εκδίδει την απόφασή της εντός τριών μηνών από την υποβολή των μεθοδολογιών από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ, αντίστοιχα.

6. Εντός δύο εβδομάδων από την έγκριση της Επιτροπής σύμφωνα με την παράγραφο 5, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ δημοσιεύουν τις αντίστοιχες μεθοδολογίες τους στους ιστοτόπους τους. Δημοσιεύουν τα αντίστοιχα σύνολα εισερχόμενων δεδομένων, καθώς και άλλα συναφή δεδομένα που αφορούν τα δίκτυα, τη ροή του φορτίου και την αγορά σε επαρκώς ακριβή μορφή με την επιφύλαξη των περιορισμών βάσει του εθνικού δικαίου και των σχετικών συμφωνιών εμπιστευτικότητας. Η Επιτροπή και ο Οργανισμός διασφαλίζουν την εμπιστευτική μεταχείριση των δεδομένων που λαμβάνουν, τόσο από την πλευρά τους όσο και από την πλευρά οποιουδήποτε φορέα εκπονεί αναλύσεις για λογαριασμό τους με βάση τα εν λόγω δεδομένα.

7. Οι μεθοδολογίες επικαιροποιούνται και βελτιώνονται τακτικά σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις παραγράφους 1 έως 6. Ιδίως, τροποποιούνται μετά την υποβολή του μοντέλου δικτύου και αγοράς ενέργειας που αναφέρεται στην παράγραφο 10. Με δική του πρωτοβουλία ή μετά από δρόντως τεκμηριωμένο αίτημα εθνικών ρυθμιστικών αρχών ή συμφεροντούχων και μετά την επίσημη διαβούλευση με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους σχετικούς συμφεροντούχους που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο και την Επιτροπή, ο Οργανισμός δύναται να ζητήσει τέτοιες επικαιροποιήσεις και βελτιώσεις, αφότου παράσχει αιτιολόγηση και χρονοδιάγραμμα. Ο Οργανισμός δημοσιοποιεί τα αιτήματα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών ή των συμφεροντούχων και όλα τα συναφή έγγραφα που δεν είναι εμπορικά ευαίσθητα και βάσει των οποίων προκύπτει το αίτημα του Οργανισμού για επικαιροποίηση ή βελτίωση.

8. Για τα έργα που εμπίπτουν στις κατηγορίες ενεργειακών υποδομών που ορίζονται στο σημείο 1 στοιχεία γ) και ε) και σημεία 2, 4 και 5 του παραρτήματος II, η Επιτροπή διασφαλίζει την ανάπτυξη μεθοδολογιών για εναρμονισμένη ανάλυση κόστους-οφέλους για ολόκληρο το ενεργειακό σύστημα σε επίπεδο Ένωσης. Οι εν λόγω μεθοδολογίες είναι συμβατές ως προς τα οφέλη και το κόστος με τις μεθοδολογίες που αναπτύσσονται από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ. Ο Οργανισμός, με την υποστήριξη των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, προάγει τη συνέπεια των εν λόγω μεθοδολογιών με τις μεθοδολογίες που εκπονούνται από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ. Οι μεθοδολογίες αναπτύσσονται με διαφανή τρόπο, συμπεριλαμβανομένης της εκτεταμένης διαβούλευσης με τα κράτη μέλη και όλους τους σχετικούς συμφεροντούχους.

9. Ανά τριετία, ο Οργανισμός καταρτίζει και δημοσιεύει δείκτες και αντίστοιχες τιμές αναφοράς για τη σύγκριση των επενδυτικών δαπανών ανά μονάδα όσον αφορά συγκρίσιμα έργα των κατηγοριών ενεργειακών υποδομών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα II. Οι φορείς υλοποίησης του έργου παρέχουν τα ζητούμενα στοιχεία στις εθνικές ρυθμιστικές αρχές και στον Οργανισμό.

Ο Οργανισμός δημοσιεύει τους πρώτους δείκτες για τις κατηγορίες υποδομών που ορίζονται στα σημεία 1, 2 και 3 του παραρτήματος II έως την 24η Απριλίου 2023, στον βαθμό που υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα για τον υπολογισμό αξιόπιστων δεικτών και τιμών αναφοράς. Οι εν λόγω τιμές αναφοράς μπορούν να χρησιμοποιούνται από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΔΥ για τις αναλύσεις κόστους-οφέλους που διενεργούνται για επακόλουθα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων.

Ο Οργανισμός δημοσιεύει τους πρώτους δείκτες για τις κατηγορίες ενεργειακών υποδομών που ορίζονται στα σημεία 4 και 5 του παραρτήματος II, έως την 24η Απριλίου 2025.

10. Έως την 31η Οκτωβρίου 2025, μετά από εκτενή διαδικασία διαβούλευσης με το σύνολο των συμφεροντούχων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ υποβάλλουν από κοινού στην Επιτροπή και τον Οργανισμό ένα συνεκτικό και σταδιακά ενσωματωμένο μοντέλο που θα επιτρέπει συνέπεια μεταξύ των μεθοδολογιών ενιαίου τομέα, βάσει κοινών παραδοχών, συμπεριλαμβανομένων των υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υδρογόνου, καθώς και των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, του υγροποιημένου φυσικού αερίου και των ηλεκτρολυτικών κυψελών, και καλύπτει τους διαδρόμους και τα πεδία προτεραιότητας ενεργειακών υποδομών που ορίζονται στο παράρτημα I και καταρτίζονται σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο παράρτημα V.

11. Το μοντέλο που αναφέρεται στην παράγραφο 10 καλύπτει τουλάχιστον τις διασυνδέσεις των σχετικών τομέων σε όλα τα στάδια του σχεδιασμού υποδομών, ειδικότερα τα σενάρια, τις τεχνολογίες και τη χωρική ανάλυση, τον προσδιορισμό των ελλείψεων στις υποδομές, ιδίως όσον αφορά τη διασυνοριακή δυναμικότητα, και την αξιολόγηση των έργων.

12. Αφού η Επιτροπή εγκρίνει το μοντέλο που αναφέρεται στην παράγραφο 10, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στις παραγράφους 1 έως 5, το μοντέλο αυτό συμπεριλαμβάνεται στις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, οι οποίες τροποποιούνται αναλόγως.

13. Τουλάχιστον ανά πενταετία, ξεκινώντας από την έγκρισή του σύμφωνα με την παράγραφο 10, και συχνότερα όταν κρίνεται αναγκαίο, το μοντέλο και οι συνεπείς μεθοδολογίες κόστους-οφέλους ανά τομέα επικαιροποιούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο 7.

14. Έως την 1η Ιανουαρίου 2027, το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των μεταβατικών διατάξεων που ορίζονται στο άρθρο 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

Άρθρο 12

### Σενάρια για τα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων

1. Έως την 24η Ιανουαρίου 2023, ο Οργανισμός, κατόπιν διεξαγωγής εκτενούς διαδικασίας διαβούλευσης με τη συμμετοχή της Επιτροπής, των κρατών μελών, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και τουλάχιστον των οργανισμών οι οποίοι εκπροσωπούν ενώσεις που δραστηριοποιούνται στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υδρογόνου και στη θέρμανση και ψύξη, συμφεροντούχους όσον αφορά τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα και τη δέσμευση και χρήση άνθρακα, ανεξάρτητων φορείς συγκέντρωσης, φορείς απόκρισης στη ζήτηση, οργανώσεις που συμμετέχουν σε λύσεις ενεργειακής απόδοσης, ενώσεις καταναλωτών ενέργειας και εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών, δημοσιεύει τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο για την κατάρτιση των κοινών σεναρίων από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο επικαιροποιούνται τακτικά, εφόσον κρίνεται αναγκαίο. Στη διαδικασία διαβούλευσης για κάθε επικαιροποίηση των κατευθυντήριων γραμμών-πλαισίου συμμετέχει επίσης το ΕΔΔΔΥ.

Οι κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο καθορίζουν κριτήρια για τη διαφανή και αξιόπιστη κατάρτιση σεναρίων που δεν εισάγει διακρίσεις, λαμβανομένων υπόψη των βέλτιστων πρακτικών στον τομέα της αξιολόγησης υποδομών και του σχεδιασμού της ανάπτυξης δικτύων. Οι κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο έχουν επίσης στόχο να διασφαλίσουν ότι τα σενάρια του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου και του ΕΔΔΔΥ συνάδουν πλήρως με την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση και με τις ενεργειακές και κλιματικές επιδιώξεις της Ένωσης για το 2030 και τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας ως το 2050 και λαμβάνουν υπόψη τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα σενάρια της Επιτροπής, καθώς και, κατά περίπτωση, τα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα.

Η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή δύναται, με δική της πρωτοβουλία, να παρέχει στοιχεία σχετικά με τον τρόπο διασφάλισης της ευθυγράμμισης των σεναρίων με τις ενεργειακές και κλιματικές επιδιώξεις της Ένωσης για το 2030 και τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας ως το 2050. Ο Οργανισμός λαμβάνει δεόντως υπόψη τα εν λόγω στοιχεία στις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

Ο Οργανισμός παρέχει αιτιολόγηση, όταν δεν έχει λάβει ή έχει λάβει μόνο εν μέρει υπόψη τις συστάσεις των κρατών μελών, των συμφεροντούχων και της Ευρωπαϊκής Επιστημονικής Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή.



2. Το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ ακολουθούν τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο του Οργανισμού κατά την κατάρτιση των κοινών σεναρίων που θα χρησιμοποιηθούν για τα διενωσιακά δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων.

Τα κοινά σενάρια περιλαμβάνουν επίσης μακροπρόθεσμη προοπτική με ορίζοντα το 2050, καθώς και ενδιάμεσα βήματα, κατά περίπτωση.

3. Το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ καλούν τους οργανισμούς που εκπροσωπούν όλους τους σχετικούς συμφεροντούχους, συμπεριλαμβανομένου του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, τις ενώσεις που δραστηριοποιούνται στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υδρογόνου και στον τομέα της θέρμανσης και ψύξης, τους συμφεροντούχους όσον αφορά τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα και τη δέσμευση και χρήση άνθρακα, τους ανεξάρτητους φορείς συγκέντρωσης, τους φορείς απόκρισης στη ζήτηση, τις οργανώσεις που συμμετέχουν σε λύσεις ενεργειακής απόδοσης, τις ενώσεις καταναλωτών ενέργειας, τους εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών να συμμετάσχουν στη διαδικασία κατάρτισης σεναρίων, ιδίως όσον αφορά βασικά στοιχεία όπως παραδοχές και τον τρόπο με τον οποίον αποτυπώνονται στα δεδομένα σεναρίων.

4. Το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ δημοσιεύουν και υποβάλλουν την έκθεση για τα σχέδια κοινών σεναρίων στον Οργανισμό, στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή προς γνωμοδότηση.

Η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή δύναται, με δική της πρωτοβουλία, να γνωμοδοτεί σχετικά με την έκθεση κοινών σεναρίων.

5. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της έκθεσης για τα σχέδια κοινών σεναρίων μαζί με τις πληροφορίες που λαμβάνονται κατά τη διαδικασία διαβούλευσης και μια έκθεση για τον τρόπο με τον οποίον η εν λόγω διαβούλευση ελήφθη υπόψη, ο Οργανισμός υποβάλλει γνωμοδότηση όσον αφορά τη συμμόρφωση των σεναρίων με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο, συμπεριλαμβανομένων πιθανών συστάσεων για τροποποιήσεις, προς το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου, το ΕΛΔΔΥ, τα κράτη μέλη και την Επιτροπή.

Εντός της ίδιας προθεσμίας, η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή δύναται, με δική της πρωτοβουλία, να παρέχει γνωμοδότηση για τη συμμόρφωση των σεναρίων με τις ενεργειακές και κλιματικές επιδιώξεις της Ένωσης για το 2030 και τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας ως το 2050.

6. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της γνωμοδότησης που αναφέρεται στην παράγραφο 5, η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις γνωμοδοτήσεις του Οργανισμού και των κρατών μελών, εγκρίνει το σχέδιο έκθεσης κοινών σεναρίων ή ζητεί από το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ να το τροποποιήσουν.

Το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ παρέχουν αιτιολόγηση για τον τρόπο με τον οποίον αντιμετωπίστηκε οποιοδήποτε αίτημα για τροποποιήσεις από την Επιτροπή.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή δεν εγκρίνει την έκθεση κοινών σεναρίων, παρέχει αιτιολογημένη γνώμη στο ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ.

7. Εντός δύο εβδομάδων από την έγκριση της έκθεσης κοινών σεναρίων σύμφωνα με την παράγραφο 6, το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ τη δημοσιεύουν στους ιστοτόπους τους. Δημοσιεύουν επίσης τα αντίστοιχα δεδομένα εισροών και εκροών σε επαρκώς σαφή και ακριβή μορφή ώστε τυχόν τρίτο μέρος να είναι σε θέση να αναπαραγάγει τα αποτελέσματα, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το εθνικό δίκαιο και τις σχετικές συμφωνίες εμπιστευτικότητας και τις ευαίσθητες πληροφορίες.

8. Έως την 1η Ιανουαρίου 2027, το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των μεταβατικών διατάξεων που ορίζονται στο άρθρο 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

## Άρθρο 13

### Εντοπισμός ελλείψεων στις υποδομές

1. Εντός έξι μηνών από την έγκριση της έκθεσης των κοινών σεναρίων δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 6 και στη συνέχεια ανά διετία, το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ δημοσιεύουν τις εκθέσεις σχετικά με τις ελλείψεις στις υποδομές, τις οποίες καταρτίζουν στο πλαίσιο των δεκαετών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων για όλη την Ένωση.

Κατά την αξιολόγηση των ελλείψεων στις υποδομές, το ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΛΔΣΜ Αερίου και το ΕΛΔΔΥ βασίζονται στην ανάλυσή τους στα σενάρια που καταρτίζονται δυνάμει του άρθρου 12, τηρούν την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση και εξετάζουν κατά προτεραιότητα όλες τις σχετικές εναλλακτικές λύσεις που δεν απαιτούν νέες υποδομές. Κατά την εξέταση νέων λύσεων υποδομών, η αξιολόγηση των ελλείψεων στις υποδομές λαμβάνει υπόψη όλες τις σχετικές δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων των ενισχύσεων δικτύου.

Η αξιολόγηση των ελλείψεων στις υποδομές εστιάζεται ιδιαίτερα στις ελλείψεις που ενδέχεται να επηρεάσουν την επίτευξη των κλιματικών και ενεργειακών επιδιώξεων της Ένωσης με ορίζοντα το 2030 και τον οικείο στόχο της κλιματικής ουδετερότητας ως το 2050.

Προτού υποβάλουν τις αντίστοιχες εκθέσεις τους προς δημοσίευση, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ διεξάγουν εκτενή διαδικασία διαβούλευσης στην οποία συμμετέχουν όλοι οι σχετικοί συμφεροντούχοι, συμπεριλαμβανομένου του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, οι ενώσεις που δραστηριοποιούνται στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υδρογόνου και στον τομέα της θέρμανσης και ψύξης, οι συμφεροντούχοι όσον αφορά τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα και τη δέσμευση και χρήση άνθρακα, οι ανεξάρτητοι φορείς συγκέντρωσης, οι φορείς απόκρισης στη ζήτηση, οι οργανώσεις που συμμετέχουν σε λύσεις ενεργειακής απόδοσης, οι ενώσεις καταναλωτών ενέργειας, οι εκπρόσωποι της κοινωνίας των πολιτών, ο Οργανισμός και όλοι οι εκπρόσωποι των κρατών μελών που αποτελούν μέρος των σχετικών διαδρόμων προτεραιότητας ενεργειακών υποδομών που ορίζονται στο παράρτημα Ι.

2. Το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ υποβάλλουν σχέδιο της αντίστοιχης έκθεσής τους για τις ελλείψεις στις υποδομές στον Οργανισμό, στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, προς γνωμοδότηση.

3. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της έκθεσης για τις ελλείψεις στις υποδομές μαζί με τις πληροφορίες που λαμβάνονται κατά τη διαδικασία διαβούλευσης και μια έκθεση σχετικά με τον τρόπο με τον οποίον η εν λόγω διαβούλευση ελήφθη υπόψη, ο Οργανισμός γνωμοδοτεί προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή το ΕΔΔΔΥ, την Επιτροπή και τα κράτη μέλη και δημοσιοποιεί τη γνωμοδότησή του.

4. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της γνωμοδότησης του Οργανισμού που αναφέρεται στην παράγραφο 3, η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη την εν λόγω γνωμοδότηση και με συγκέντρωση στοιχείων από τα κράτη μέλη, καταρτίζει και υποβάλλει τη γνώμη της στο ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή το ΕΔΔΔΥ.

5. Το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και το ΕΔΔΔΥ προσαρμόζουν τις εκθέσεις τους για τις ελλείψεις στις υποδομές, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τη γνωμοδότηση του Οργανισμού και σύμφωνα με τις γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής και των κρατών μελών και τις δημοσιοποιούν.

6. Έως την 1η Ιανουαρίου 2027, το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των μεταβατικών διατάξεων που ορίζονται στο άρθρο 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1789 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1227/2011, (ΕΕ) 2017/1938, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 και της απόφασης (ΕΕ) 2017/684 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 (ΕΕ L, 2024/1789, 15.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1789/oj>).

(\*\*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 401/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον ευρωπαϊκό οργανισμό περιβάλλοντος και το ευρωπαϊκό δίκτυο πληροφοριών και παρατηρήσεων σχετικά με το περιβάλλον (ΕΕ L 126 της 21.5.2009, σ. 13).».

2) Στο άρθρο 31 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«5. Στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού, κάθε αναφορά στο “ΕΔΔΣΜ Αερίου” νοείται ως “ΕΔΔΣΜ Αερίου και ΕΔΔΔΥ” για τους σκοπούς των μεταβατικών διατάξεων σύμφωνα με το άρθρο 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789. Από την 1η Ιανουαρίου 2027, κάθε αναφορά στο “ΕΔΔΣΜ Αερίου” νοείται ως “ΕΔΔΔΥ”».

#### Άρθρο 87

#### Τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2017/684

Οι υποχρεώσεις κοινοποίησης διακυβερνητικών συμφωνιών στον τομέα της ενέργειας σχετικά με το φυσικό αέριο, όπως ορίζονται στην απόφαση (ΕΕ) 2017/684, θεωρείται ότι περιλαμβάνουν τις διακυβερνητικές συμφωνίες σχετικά με το υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων υδρογόνου, όπως η αμμωνία και οι υγροί οργανικοί φορείς υδρογόνου.

#### Άρθρο 88

#### Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 καταργείται. Οι αναφορές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως αναφορές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που περιέχεται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 89

## Έναρξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από τις 5 Φεβρουαρίου 2025.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου:

α) το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο β), το άρθρο 34 παράγραφος 6 και το άρθρο 84 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2025·

β) το τμήμα 5 ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2025, εκτός από τα άρθρα 42, 43, 44, 52, 53 και 54, τα οποία εφαρμόζονται από τις 4 Αυγούστου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Ιουνίου 2024.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος

R. METSOLA

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

H. LAHBIB

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## Κατευθυντήριες γραμμές

1. Πληροφορίες προς δημοσίευση σχετικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των ρυθμιζόμενων εσόδων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς  
Οι πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 5 δημοσιεύονται πριν από την περίοδο τιμολόγησης από τη ρυθμιστική αρχή ή τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, όπως αποφασίζεται από τη ρυθμιστική αρχή.  
Οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται χωριστά για τις δραστηριότητες μεταφοράς σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αποτελεί μέρος ευρύτερης εμπορικής οντότητας ή εταιρείας συμμετοχής.
  1. Η υπεύθυνη οντότητα για τον υπολογισμό, τον καθορισμό και την έγκριση των διαφόρων συνιστωσών της μεθοδολογίας.
  2. Περιγραφή της μεθοδολογίας, στην οποία περιλαμβάνεται τουλάχιστον περιγραφή:
    - α) της συνολικής μεθοδολογίας, όπως ανώτατο όριο εσόδων, υβριδική μέθοδος, μέθοδος κόστους πλέον περιθωρίου κέρδους ή συγκριτική αξιολόγηση των τιμολογίων·
    - β) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό της ρυθμιστικής περιουσιακής βάσης (RAB), στην οποία περιλαμβάνεται:
      - i) μεθοδολογία για τον προσδιορισμό της αρχικής (εναρκτήριας) αξίας των πάγιων στοιχείων, όπως εφαρμόστηκε κατά την έναρξη της σχετικής ρυθμιστικής περιόδου και κατά την ενσωμάτωση νέων πάγιων στοιχείων στη RAB·
      - ii) μεθοδολογία για την επαναξιολόγηση των πάγιων στοιχείων·
      - iii) εξηγήσεις για την εξέλιξη της αξίας των πάγιων στοιχείων·
      - iv) μεταχείριση των παροπλισμένων πάγιων στοιχείων·
      - v) μεθοδολογία απόσβεσης που εφαρμόζεται στη RAB, συμπεριλαμβανομένων τυχόν μεταβολών που εφαρμόζονται στις αξίες·
    - γ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό του κόστους κεφαλαίου·
    - δ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό των συνολικών δαπανών (TOTEX) ή, κατά περίπτωση, των λειτουργικών δαπανών (OPEX) και των κεφαλαιουχικών δαπανών (CAPEX)·
    - ε) της μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της αποδοτικότητας του κόστους, κατά περίπτωση·
    - στ) της μεθοδολογίας που εφαρμόζεται για τον καθορισμό του πληθωρισμού·
    - ζ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό των προμηθευτήσεων και των κινήτρων, κατά περίπτωση·
    - η) του μη ελέγξιμου κόστους·
    - θ) των υπηρεσιών που παρέχονται εντός της εταιρείας συμμετοχής, κατά περίπτωση.
  3. Οι τιμές των παραμέτρων που χρησιμοποιούνται στη μεθοδολογία:
    - α) οι λεπτομερείς τιμές των παραμέτρων που αποτελούν μέρος του κόστους ιδίων κεφαλαίων και του κόστους του χρέους ή του σταθμισμένου μέσου κόστους κεφαλαίου, εκφρασμένες σε ποσοστά·
    - β) περίοδοι απόσβεσης σε έτη που εφαρμόζονται χωριστά στους αγωγούς και στους συμπιεστές·
    - γ) μεταβολές στην περίοδο απόσβεσης ή στην επιτάχυνση της απόσβεσης που εφαρμόζεται στα περιουσιακά στοιχεία·
    - δ) στόχοι απόδοσης σε ποσοστά·

- ε) δείκτες πληθωρισμού·
- στ) πριμοδοτήσεις και κίνητρα.
4. Οι αξίες του κόστους και των δαπανών που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των επιτρεπόμενων εσόδων ή στοχευόμενων εσόδων σε ευρώ και στο τοπικό νόμισμα:
- α) η RAB ανά είδος πάγιου στοιχείου, η οποία αναλύεται ανά έτος έως την πλήρη απόσβεση, και συμπεριλαμβάνει:
- i) τις επενδύσεις που προστίθενται στη RAB, ανά είδος πάγιου στοιχείου·
- ii) την απόσβεση ανά είδος πάγιου στοιχείου έως την πλήρη απόσβεση των πάγιων στοιχείων·
- β) το κόστος κεφαλαίου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους ιδίων κεφαλαίων και του κόστους χρέους·
- γ) λειτουργικές δαπάνες·
- δ) πριμοδοτήσεις και κίνητρα που αναλύονται χωριστά ανά στοιχείο.
5. Χρηματοοικονομικοί δείκτες που πρέπει να παρέχονται για τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αποτελεί μέρος μεγαλύτερης εταιρείας συμμετοχής ή επιχείρησης, οι εν λόγω τιμές παρέχονται χωριστά για τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων:
- α) κερδών προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA)·
- β) κερδών προ τόκων και φόρων (EBIT)·
- γ) απόδοσης πάγιων στοιχείων I (ROA) =  $EBITDA / RAB$ ·
- δ) απόδοσης πάγιων στοιχείων II (ROA) =  $EBIT / RAB$ ·
- ε) απόδοσης ιδίων κεφαλαίων (ROE) = κέρδη / ίδια κεφάλαια:
- i) απόδοσης απασχολούμενου κεφαλαίου (RoCE)·
- ii) δείκτη μόχλευσης·
- iii) καθαρού χρέους / (καθαρό χρέος + ίδια κεφάλαια)·
- iv) καθαρού χρέους / EBITDA.
- Η ρυθμιστική αρχή ή ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει απλοποιημένο μοντέλο τιμολόγησης, το οποίο περιλαμβάνει τις αναλυτικές παραμέτρους και τιμές της μεθοδολογίας και καθιστά δυνατή την αναπαραγωγή του υπολογισμού των επιτρεπόμενων ή στοχευόμενων εσόδων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.
6. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς διατηρούν και μεταβιβάζουν στη ρυθμιστική αρχή, κατόπιν αιτήματος, ημερήσιο ημερολόγιο της πραγματοποιηθείσας συντήρησης και των διαταραχών της ροής που σημειώθηκαν. Οι πληροφορίες διατίθενται επίσης κατόπιν αιτήματος στους καταναλωτές που επηρεάζονται από τυχόν διαταραχές.
2. Αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης και που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και την εφαρμογή τους σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης
- 2.1. Αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης και που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς
1. Οι μηχανισμοί καταμερισμού δυναμικότητας και οι διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης διευκολύνουν την ανάπτυξη του ανταγωνισμού και την ομαλή εμπορία της δυναμικότητας και είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των αγορών άμεσης παράδοσης (spot) και των κόμβων διαπραγμάτευσης. Είναι ευέλικτοι και προσαρμόσιμοι στις εξελισσόμενες συνθήκες της αγοράς.
2. Οι εν λόγω μηχανισμοί και διαδικασίες λαμβάνουν υπόψη την ακεραιότητα του σχετικού συστήματος, καθώς και την ασφάλεια του εφοδιασμού.

3. Οι εν λόγω μηχανισμοί και διαδικασίες δεν εμποδίζουν την είσοδο νεοεισερχομένων στην αγορά ούτε δημιουργούν αδικαιολόγητους φραγμούς για την είσοδο στην αγορά. Δεν εμποδίζουν τους φορείς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των νεοεισερχομένων στην αγορά και εταιρειών με μικρό μερίδιο αγοράς, να ανταγωνίζονται αποτελεσματικά.
4. Οι εν λόγω μηχανισμοί και διαδικασίες αποτελούν τους κατάλληλους οικονομικούς δείκτες για την αποδοτική και μέγιστη αξιοποίηση της τεχνικής δυναμικότητας και τη διευκόλυνση των επενδύσεων σε νέες υποδομές.
5. Οι χρήστες του δικτύου ειδοποιούνται για περιστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διαθεσιμότητα της συμβατικής δυναμικότητας. Η πληροφόρηση όσον αφορά τη διακοπή απηχεί το επίπεδο της πληροφόρησης που διαθέτουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.
6. Σε περίπτωση δυσκολιών όσον αφορά την εκπλήρωση συμβατικών υποχρεώσεων παράδοσης που οφείλονται στην ακεραιότητα του συστήματος, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ενημερώνουν τους χρήστες του δικτύου και προσπαθούν να εξεύρουν, αμελλητί, λύση που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται με τους χρήστες του δικτύου όσον αφορά τις διαδικασίες πριν από την εφαρμογή τους, και συμφωνούν επ' αυτών με τη ρυθμιστική αρχή.

## 2.2. Διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης

### 2.2.1. Γενικές διατάξεις

1. Το παρόν σημείο εφαρμόζεται στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ γειτονικών συστημάτων εισόδου–εξόδου, ανεξάρτητα του αν είναι φυσικά ή εικονικά, μεταξύ δύο ή περισσότερων κρατών μελών ή εντός του ίδιου κράτους μέλους, στο μέτρο που τα σημεία αποτελούν αντικείμενο διαδικασιών κράτησης από χρήστες. Το παρόν σημείο μπορεί να εφαρμόζεται επίσης σε σημεία εισόδου–εξόδου από και προς τρίτες χώρες, υπό την αίρεση απόφασης της σχετικής ρυθμιστικής αρχής. Τα σημεία εξόδου προς τελικούς καταναλωτές και δίκτυα διανομής, τα σημεία εισόδου από τερματικούς σταθμούς και εγκαταστάσεις παραγωγής ΥΦΑ, και τα σημεία εισόδου–εξόδου από και προς εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου δεν υπόκεινται στις διατάξεις του παρόντος σημείου.
2. Με βάση τις πληροφορίες που δημοσιεύουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δυνάμει του σημείου 3 του παρόντος παραρτήματος και, όπου απαιτείται, έχουν επικυρωθεί από τις ρυθμιστικές αρχές, ο ACER δημοσιεύει έκθεση παρακολούθησης της συμφόρησης στα σημεία διασύνδεσης όσον αφορά τα προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας που πωλήθηκαν κατά το προηγούμενο έτος, συνεκτιμώντας στο μέτρο του δυνατού την εμπορία δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά και τη χρήση της διακοπόμενης δυναμικότητας.

Η έκθεση παρακολούθησης δημοσιεύεται ανά διετία. Ο ACER δημοσιεύει πρόσθετες εκθέσεις, κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος της Επιτροπής, όχι συχνότερα από μία φορά ετησίως.

3. Κάθε πρόσθετη δυναμικότητα που διατίθεται μέσω της εφαρμογής μίας από τις διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης που προβλέπονται στα σημεία 2.2.2 έως 2.2.5 προσφέρεται από τους σχετικούς διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς στο πλαίσιο της κανονικής διαδικασίας κατανομής.

### 2.2.2. Αύξηση της δυναμικότητας μέσω συστήματος υπερδέσμευσης και επαναγοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προτείνουν και, μετά από έγκριση της ρυθμιστικής αρχής, εφαρμόζουν σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς βασισμένο σε κίνητρα, ώστε να προσφέρουν πρόσθετη δυναμικότητα σε αμετάβλητη βάση. Πριν από την εφαρμογή, η ρυθμιστική αρχή συμβουλευεται τις ρυθμιστικές αρχές των γειτονικών κρατών μελών και συνεκτιμά τις απόψεις των γειτονικών ρυθμιστικών αρχών. Η πρόσθετη δυναμικότητα αφορά την αμετάβλητη δυναμικότητα που προσφέρεται επιπλέον της τεχνικής δυναμικότητας ενός σημείου διασύνδεσης η οποία υπολογίζεται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1.
2. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς παρέχει στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κίνητρο για να διαθέσουν πρόσθετη δυναμικότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές συνθήκες, όπως τη θερμογόνο δύναμη, τη θερμοκρασία και την αναμενόμενη κατανάλωση του σχετικού συστήματος εισόδου–εξόδου και τις δυναμικότητες στα γειτονικά δίκτυα. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν δυναμική προσέγγιση όσον αφορά τον επανυπολογισμό της τεχνικής ή της πρόσθετης δυναμικότητας του συστήματος εισόδου–εξόδου.
3. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς βασίζεται σε καθεστώς κινήτρων που αντανάκλα τους κινδύνους με τους οποίους βρίσκονται αντιμέτωποι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς όταν προσφέρουν πρόσθετη δυναμικότητα. Το εν λόγω σύστημα οργανώνεται κατά τρόπο ώστε τα έσοδα από την πώληση της πρόσθετης δυναμικότητας και το κόστος που προκύπτει από το σύστημα επαναγοράς ή από μέτρα δυνάμει του σημείου 6 να επιμερίζονται μεταξύ των διαχειριστών των συστημάτων μεταφοράς και των χρηστών του δικτύου. Η κατανομή των εσόδων και των δαπανών μεταξύ του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και του χρήστη του δικτύου αποφασίζεται από τις ρυθμιστικές αρχές.

4. Για τον καθορισμό των εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, η τεχνική δυναμικότητα, ιδίως η επιστράφεια δυναμικότητα καθώς και, κατά περίπτωση, η δυναμικότητα που προκύπτει από την εφαρμογή μηχανισμού απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη μέρα και μακροπρόθεσμων μηχανισμών απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης θεωρείται ότι έχει καταναμηθεί πριν από τυχόν πρόσθετη δυναμικότητα.
5. Κατά τον καθορισμό της πρόσθετης δυναμικότητας, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς λαμβάνει υπόψη στατιστικά σενάρια για την πιθανή ποσότητα της φυσικά αναξιοποίητης δυναμικότητας σε κάθε δεδομένη χρονική στιγμή στα σημεία διασύνδεσης. Συνεκτιμά επίσης τον βαθμό κινδύνου για την προσφορά πρόσθετης δυναμικότητας που δεν συνεπάγεται υπερβολική υποχρέωση επαναγοράς. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς εκτιμά επίσης την πιθανότητα και το κόστος επαναγοράς δυναμικότητας στην αγορά, πράγμα που αντανακλάται στην ποσότητα πρόσθετης δυναμικότητας προς διάθεση.
6. Όπου απαιτείται για τη διαφύλαξη της ακεραιότητας του συστήματος, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν αγορακεντρική διαδικασία επαναγοράς στο πλαίσιο της οποίας οι χρήστες του δικτύου μπορούν να προσφέρουν δυναμικότητα. Οι χρήστες του δικτύου ενημερώνονται σχετικά με την εφαρμοζόμενη διαδικασία επαναγοράς. Η εφαρμογή διαδικασίας επαναγοράς δεν θίγει τα ισχύοντα μέτρα έκτακτης ανάγκης.
7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, προτού εφαρμόσουν διαδικασία επαναγοράς, ελέγχουν κατά πόσον εναλλακτικά τεχνικά και εμπορικά μέτρα δύνανται να διατηρήσουν με οικονομικά αποδοτικότερο τρόπο την ακεραιότητα του συστήματος.
8. Όταν προτείνει το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς παρέχει όλα τα σχετικά δεδομένα, εκτιμήσεις και μοντέλα στη ρυθμιστική αρχή ώστε η τελευταία να αξιολογήσει το σύστημα. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς υποβάλλει τακτικά εκθέσεις στη ρυθμιστική αρχή σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος υπερδέσμευσης και επαναγοράς και, κατόπιν αιτήματος της ρυθμιστικής αρχής, παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία. Η ρυθμιστική αρχή δύναται να ζητήσει από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς να αναθεωρήσει το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς.

#### 2.2.3. Μηχανισμός απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη μέρα

1. Οι ρυθμιστικές αρχές επιβάλλουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς την υποχρέωση να εφαρμόζουν τουλάχιστον τους κανόνες που προβλέπονται στο σημείο 3 ανά χρήστη δικτύου στα σημεία διασύνδεσης όσον αφορά την αλλαγή της αρχικής δήλωσης δυναμικότητας εάν, βάσει της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης του ACER που αναφέρεται στο σημείο 2.2.1.2, αποδεικνύεται ότι στα σημεία διασύνδεσης η ζήτηση υπερέβη την προσφορά, για την οριακή τιμή όταν χρησιμοποιούνται δημοπρασίες, στο πλαίσιο διαδικασιών κατανομής δυναμικότητας κατά το έτος που καλύπτει η έκθεση παρακολούθησης για προϊόντα προς χρήση είτε στη διάρκεια του υπόψη έτους είτε στη διάρκεια οποιουδήποτε από τα δύο επόμενα έτη:
  - α) για τρία τουλάχιστον προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός·
  - β) για δύο τουλάχιστον προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός τριμήνου·
  - γ) για ένα τουλάχιστον προϊόν αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός έτους και πλέον· ή
  - δ) όταν για τουλάχιστον έξι μήνες δεν έχει προσφερθεί κανένα προϊόν αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και πλέον.
2. Εάν, βάσει της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης του ACER που αναφέρεται στο σημείο 2.2.1.2, διαφαίνεται ότι είναι απίθανο να επαναληφθεί κατάσταση παρόμοια με αυτή που περιγράφεται στο σημείο 1 κατά τα επόμενα τρία έτη, π.χ. λόγω διάθεσης δυναμικότητας από φυσική επέκταση του δικτύου ή από τη λήξη μακροπρόθεσμων συμβάσεων, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές μπορεί να αποφασίσουν να τερματίσουν τον μηχανισμό απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα.
3. Επιτρέπεται η επανυποβολή δήλωσης για αμετάβλητη δυναμικότητα έως 90 %, με κατώτατο όριο 10 %, της συμβατικής δυναμικότητας από τον χρήστη του δικτύου στο σημείο διασύνδεσης. Ωστόσο, εάν η δηλωθείσα δυναμικότητα υπερβαίνει το 80 % της συμβατικής, η μισή μη δηλωθείσα ποσότητα μπορεί να ξαναδηλωθεί προς τα άνω. Εάν η δηλωθείσα δυναμικότητα δεν υπερβαίνει το 20 % της συμβατικής, η μισή δηλωθείσα ποσότητα μπορεί να ξαναδηλωθεί προς τα κάτω. Η εφαρμογή του παρόντος σημείου δεν θίγει τα εφαρμοστέα μέτρα έκτακτης ανάγκης.
4. Ο αρχικός κάτοχος της συμβατικής δυναμικότητας μπορεί να ξαναδηλώσει το υπό περιορισμούς τμήμα της συμβατικής αμετάβλητης δυναμικότητάς του σε διακοπόμενη βάση.

5. Το σημείο 3 δεν εφαρμόζεται για χρήστες του δικτύου —πρόσωπα ή επιχειρήσεις και επιχειρήσεις υπό τον έλεγχο τους κατά την έννοια του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου (1)— οι οποίοι είχαν στην κατοχή τους λιγότερο από 10 % της μέσης τεχνικής δυναμικότητας κατά το προηγούμενο έτος στο σημείο διασύνδεσης.
6. Στα σημεία διασύνδεσης όπου εφαρμόζεται μηχανισμός απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα σύμφωνα με το σημείο 3, η ρυθμιστική αρχή διεξάγει αξιολόγηση της σχέσης με το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς δυνάμει του σημείου 2.2.2, η οποία μπορεί να καταλήξει σε απόφαση της ρυθμιστικής αρχής να μην εφαρμόσει το σημείο 2.2.2 στα εν λόγω σημεία διασύνδεσης. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται αμελλητί στον ACER και στην Επιτροπή.
7. Μια ρυθμιστική αρχή μπορεί να αποφασίσει να εφαρμόσει σε ένα σημείο διασύνδεσης μηχανισμό απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα σύμφωνα με το σημείο 3. Πριν εκδώσει την απόφασή της, η ρυθμιστική αρχή διαβουλεύεται με τις ρυθμιστικές αρχές των γειτονικών κρατών μελών. Κατά τη λήψη της απόφασής της, η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη τις γνώμες των γειτονικών ρυθμιστικών αρχών.

#### 2.2.4. Επιστροφή συμβατικής δυναμικότητας

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αποδέχονται τυχόν επιστροφή αμετάβλητης δυναμικότητας για την οποία έχει υπογραφεί σύμβαση με τον χρήστη του δικτύου σε σημείο διασύνδεσης, εξαιρουμένων προϊόντων δυναμικότητας διάρκειας το πολύ μίας ημέρας. Ο χρήστης του δικτύου διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση δυναμικότητας μέχρι την ανακατανομή της δυναμικότητας από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και εφόσον η δυναμικότητα δεν έχει ανακατανεμηθεί από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς. Η επιστραφείσα δυναμικότητα θεωρείται ως ανακατανεμηθείσα μόνο μετά την κατανομή όλης της διαθέσιμης δυναμικότητας. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς ενημερώνει αμελλητί τον χρήστη του δικτύου για τυχόν ανακατανομή επιστραφείσας από αυτόν δυναμικότητας. Οι ειδικοί όροι και προϋποθέσεις για την επιστροφή δυναμικότητας, ιδίως όταν διάφοροι χρήστες του δικτύου επιστρέφουν τη δυναμικότητά τους, εγκρίνονται από την ρυθμιστική αρχή.

#### 2.2.5. Μακροπρόθεσμος μηχανισμός απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης δυναμικότητας

1. Οι ρυθμιστικές αρχές επιβάλλουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς την υποχρέωση να αποδεσμεύουν μερικώς ή πλήρως τη συστηματικά υποχρησιμοποιούμενη συμβατική δυναμικότητα σε σημείο διασύνδεσης από χρήστη του δικτύου εφόσον ο εν λόγω χρήστης δεν έχει πωλήσει ή προσφέρει υπό εύλογες συνθήκες τη μη χρησιμοποιηθείσα δυναμικότητά του και εφόσον άλλοι χρήστες του δικτύου ζητήσουν αμετάβλητη δυναμικότητα. Η συμβατική δυναμικότητα θεωρείται ότι υποχρησιμοποιείται συστηματικά ιδίως όταν:
    - α) ο χρήστης του δικτύου χρησιμοποιεί λιγότερο από το 80 % της συμβατικής δυναμικότητάς του τόσο από την 1η Απριλίου έως την 30ή Σεπτεμβρίου όσο και από την 1η Οκτωβρίου έως την 31η Μαρτίου με ενεργό διάρκεια σύμβασης άνω του έτους, γεγονός το οποίο δεν μπορεί να αιτιολογηθεί ευλόγως· ή
    - β) ο χρήστης του δικτύου δηλώνει συστηματικά σχεδόν το 100 % της συμβατικής δυναμικότητάς του και ξαναδηλώνει μικρότερες ποσότητες με σκοπό την καταστρατήγηση των κανόνων που προβλέπονται στο σημείο 2.2.3.3.
  2. Η εφαρμογή μηχανισμού απώλειας σε περίπτωση μη χρήσης αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα δεν θεωρείται αιτιολογία αποτροπής της εφαρμογής του σημείου 1.
  3. Η αποδέσμευση έχει ως αποτέλεσμα να χάσει ο χρήστης του δικτύου εν μέρει ή πλήρως τη συμβατική δυναμικότητά του για συγκεκριμένη περίοδο ή για τον υπόλοιπο ενεργό χρόνο της σύμβασης. Ο χρήστης του δικτύου διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση δυναμικότητας μέχρι την ανακατανομή της δυναμικότητας από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και εφόσον η δυναμικότητα δεν έχει ανακατανεμηθεί από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς.
  4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν τακτικά στις ρυθμιστικές αρχές όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για την παρακολούθηση της έκτασης στην οποία χρησιμοποιούνται συμβατικές δυναμικότητες με ενεργό διάρκεια σύμβασης άνω του έτους ή με επαναλαμβανόμενα τρίμηνα που καλύπτουν τουλάχιστον δύο έτη.
3. Καθορισμός των τεχνικών πληροφοριών που απαιτούνται, προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν ουσιαστική πρόσβαση στο σύστημα φυσικού αερίου, καθορισμός όλων των σχετικών σημείων για τις απαιτήσεις διαφάνειας και των πληροφοριών που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και του χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με το οποίο πρέπει να δημοσιεύονται οι εν λόγω πληροφορίες
  - 3.1. Καθορισμός των τεχνικών πληροφοριών που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν ουσιαστική πρόσβαση στο σύστημα

(1) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου, της 20ής Ιανουαρίου 2004, για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων («Κοινοτικός κανονισμός συγκεντρώσεων») (ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1).



### 3.1.1. Μορφή δημοσίευσης

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3.1.2 και στα σημεία 3.3.1 έως 3.3.5 με τον ακόλουθο τρόπο:
  - α) σε ισότοπο προσβάσιμο δωρεάν από το κοινό και χωρίς εγγραφή ή άλλη διαδικασία εξακρίβωσης από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς·
  - β) σε τακτική/κυλιόμενη βάση· η συχνότητα εξαρτάται από τις αλλαγές που επέρχονται και από τη διάρκεια της υπηρεσίας·
  - γ) με φιλικό προς τον χρήστη τρόπο·
  - δ) με ουσιώδη, ποσοτικώς σαφή και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις·
  - ε) σε μορφότυπο που μπορεί να τηλεφορτωθεί, ο οποίος έχει συμφωνηθεί μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των ρυθμιστικών αρχών –βάσει γνώμης που διατυπώνεται από τον ACER σχετικά με εναρμονισμένο μορφότυπο– και ο οποίος επιτρέπει ποσοτικές και συγκριτικές αναλύσεις·
  - στ) σε συμβατικές μονάδες, και συγκεκριμένα σε kWh (σε θερμοκρασία καύσης αναφοράς 298,15 K) ως τη μονάδα ενεργειακού περιεχομένου και σε m<sup>3</sup> (σε 273,15 K και 1,01325 bar) ως τη μονάδα όγκου. Παρέχεται ο συντελεστής σταθεράς μετατροπής σε ενεργειακό περιεχόμενο. Επιπλέον της μορφής που προαναφέρθηκε, επιτρέπεται η δημοσίευση σε άλλες μονάδες·
  - ζ) στις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους και στην αγγλική·
  - η) όλα τα δεδομένα διατίθενται σε μία ενωσιακής εμβέλειας κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα, που έχει δημιουργηθεί από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ΕΔΔΣΜ Αερίου) με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν εγκαίρως λεπτομερή στοιχεία για τις επερχόμενες αλλαγές σε όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3.1.2 και στα σημεία 3.3.1 έως 3.3.5, μόλις περιέλθουν στη γνώση τους.

### 3.1.2. Περιεχόμενο της δημοσίευσης

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα και τις υπηρεσίες τους:
  - α) λεπτομερή και πλήρη περιγραφή των διαφόρων υπηρεσιών που προσφέρονται και των αντίστοιχων τελών που χρεώνονται·
  - β) τους διαφόρους τύπους συμβάσεων μεταφοράς που διατίθενται για τις υπηρεσίες αυτές·
  - γ) τον κώδικα του δικτύου και/ή τους τυπικούς όρους που περιγράφουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις όλων των χρηστών του δικτύου, καθώς και:
    - i) τις εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς και άλλα σχετικά έγγραφα·
    - ii) όσον αφορά την πρόσβαση στο σύστημα, για όλα τα σχετικά σημεία που καθορίζονται στο σημείο 3.2, την προδιαγραφή των σχετικών παραμέτρων ποιότητας του αερίου, καθώς και τουλάχιστον τη μεικτή θερμογόνο αξία, τον δείκτη Wobbe και την περιεκτικότητα σε οξυγόνο, και την υποχρέωση ή το κόστος μετατροπής για τους χρήστες του δικτύου, όταν το αέριο δεν εμπίπτει στις εν λόγω προδιαγραφές·
    - iii) εάν έχει σημασία για την πρόσβαση στο σύστημα, πληροφορίες σχετικά με τις απαιτήσεις για την πίεση για όλα τα σχετικά σημεία·
    - iv) τη διαδικασία σε περίπτωση διακοπής της διακοπόμενης δυναμικότητας, καθώς και, κατά περίπτωση, το χρονοδιάγραμμα, την έκταση, και τη διαβάθμιση των μεμονωμένων διακοπών, π.χ. κατ' αναλογίαν ή ο «πρώτος που έρχεται διακόπτεται τελευταίος»·
  - δ) τις εναρμονισμένες διαδικασίες που ισχύουν κατά τη χρήση του συστήματος μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των κυριότερων όρων·
  - ε) διατάξεις σχετικά με τον καταμερισμό της δυναμικότητας, τη διαχείριση συμφορήσεων και τις διαδικασίες εναντίον της αποθησαύρισης και της επαναχρησιμοποίησης·

- στ) τους κανόνες που ισχύουν για την εμπορία δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά έναντι του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς·
- ζ) κανόνες σχετικά με την εξισορρόπηση και τη μέθοδο υπολογισμού των τελών διαταραχής της ισορροπίας·
- η) κατά περίπτωση, τα επίπεδα ευελιξίας και ανοχής που περιλαμβάνονται στις υπηρεσίες μεταφοράς και άλλες υπηρεσίες χωρίς χωριστό τέλος, την επιπλέον παρεχόμενη ευελιξία καθώς και τα αντίστοιχα τέλη·
- θ) λεπτομερή περιγραφή του συστήματος φυσικού αερίου του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και των σχετικών σημείων διασύνδεσης όπως ορίζει το σημείο 3.2, καθώς και τα ονόματα των διαχειριστών των διασυνδεδεμένων συστημάτων ή εγκαταστάσεων·
- ι) κανόνες που ισχύουν για τη σύνδεση με το σύστημα φυσικού αερίου του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς·
- ια) πληροφορίες για μηχανισμούς έκτακτης ανάγκης εφόσον ευθύνεται ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς, όπως μέτρα που επιτρέπουν την αποσύνδεση ομάδων πελατών, και άλλοι γενικοί κανόνες περί ευθύνης που εφαρμόζονται για τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς·
- ιβ) διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί από τους διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς στα σημεία διασύνδεσης, σχετικές με την πρόσβαση των χρηστών του συστήματος στα αντίστοιχα συστήματα μεταφοράς, για τη διαλειτουργικότητα του δικτύου, συμφωνημένες διαδικασίες με τις οποίες καθορίζονται ο καταμερισμός της ροής του αερίου και η εξισορρόπηση, καθώς και οι χρησιμοποιούμενες μέθοδοι·
- ιγ) οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν λεπτομερή και αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας και της διαδικασίας, καθώς και πληροφορίες για τις χρησιμοποιούμενες παραμέτρους και τις βασικές παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τεχνικής δυναμικότητας.

### 3.2. Ορισμός όλων των σχετικών σημείων για τις απαιτήσεις διαφάνειας

#### 1. Τα σχετικά σημεία περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- α) όλα τα σημεία εισόδου σε δίκτυο μεταφοράς και τα σημεία εξόδου από το δίκτυο αυτό, το οποίο λειτουργεί από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, εξαιρουμένων των σημείων εξόδου που συνδέονται με έναν μόνο τελικό πελάτη, καθώς και των σημείων εισόδου που συνδέονται απευθείας με έναν και μόνον παραγωγό ευρισκόμενο εντός της Ένωσης·
- β) όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου που συνδέουν τις ζώνες εξισορρόπησης διαχειριστών συστήματος μεταφοράς·
- γ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο ενός διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με τερματικό σταθμό ΥΦΑ, φυσικούς κόμβους φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και παραγωγής, εκτός εάν οι εν λόγω εγκαταστάσεις παραγωγής εξαιρούνται δυνάμει του στοιχείου α)·
- δ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο συγκεκριμένου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με την υποδομή που απαιτείται για την παροχή παρεπόμενων υπηρεσιών.

#### 2. Οι πληροφορίες για μεμονωμένους τελικούς πελάτες και για εγκαταστάσεις παραγωγής, οι οποίες δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 3.2.1 στοιχείο α), δημοσιεύονται σε συγκεντρωτική μορφή, τουλάχιστον ανά ζώνη εξισορρόπησης. Για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, το σύνολο των μεμονωμένων τελικών πελατών και των εγκαταστάσεων παραγωγής, που δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 3.2.1 στοιχείο α), θεωρείται ότι συνιστά ένα σχετικό σημείο.

#### 3. Εφόσον τα σημεία μεταξύ δύο ή περισσότερων διαχειριστών μεταφοράς χειρίζονται μόνον οι αντίστοιχοι διαχειριστές των συστημάτων, χωρίς καμία συμβατική ή επιχειρησιακή εμπλοκή των χρηστών των συστημάτων, ή εφόσον τα σημεία συνδέουν ένα σύστημα μεταφοράς με ένα σύστημα διανομής και δεν υφίσταται συμβατικός φόρτος στα εν λόγω σημεία, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται όσον αφορά τα εν λόγω σημεία από την υποχρέωση δημοσίευσης των απαιτήσεων του σημείου 3.3. Η ρυθμιστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τους διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς να δημοσιεύσουν τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.3 για ομάδες εξαιρουμένων σημείων ή για όλα τα εξαιρούμενα σημεία. Στην περίπτωση αυτή, οι πληροφορίες, εφόσον οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τις διαθέτουν, δημοσιεύονται σε ουσιαστικά συγκεντρωτική μορφή, τουλάχιστον ανά ζώνη εξισορρόπησης. Για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, αυτό το σύνολο σημείων θεωρείται ότι συνιστά ένα σημείο.

3.3. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο δημοσιεύονται οι εν λόγω πληροφορίες

1. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο στοιχεία α) έως ζ) για όλες τις υπηρεσίες και τις παρεπόμενες υπηρεσίες που παρέχονται, ιδίως πληροφορίες για την ανάμειξη, τον ερματισμό και τη μετατροπή. Οι εν λόγω πληροφορίες δημοσιεύονται ως αριθμητικές πληροφορίες ανά ωριαίες ή ημερήσιες περιόδους, ίσες προς τη βραχύτερη περίοδο αναφοράς για την κράτηση και τον επανορισμό δυναμικότητας και τη βραχύτερη περίοδο εκκαθάρισης για την οποία υπολογίζονται τα τέλη διαταραχής της ισορροπίας. Εάν η βραχύτερη περίοδος αναφοράς είναι διαφορετική από μια ημερήσια περίοδο, οι πληροφορίες που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο στοιχεία α) έως ζ) διατίθενται επίσης και για την ημερήσια περίοδο.

Οι ακόλουθες πληροφορίες και οι επικαιροποιήσεις τους δημοσιεύονται αμέσως μόλις έρχονται στη διάθεση του διαχειριστή του συστήματος (σε πραγματικό χρόνο):

- α) η τεχνική δυναμικότητα για τη ροή και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- β) η συνολική συμβατική και διακοπτόμενη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- γ) οι ορισμοί και οι επανορισμοί και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- δ) η διαθέσιμη σταθερή και η διακοπτόμενη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- ε) οι πραγματικές φυσικές ροές·
- στ) η προγραμματισμένη και η πραγματική διακοπή όλης της διακοπτόμενης δυναμικότητας·
- ζ) προγραμματισμένες και μη διακοπές στις αμετάβλητες υπηρεσίες, καθώς και πληροφορίες για την αποκατάσταση των αμετάβλητων υπηρεσιών, π.χ. συντήρηση του συστήματος και ενδεχόμενη διάρκεια κάθε διακοπής λόγω συντήρησης· οι προγραμματισμένες διακοπές δημοσιεύονται τουλάχιστον 42 ημέρες πριν·
- η) εμφάνιση ανεπιτυχών, νομικώς έγκυρων αιτήσεων για προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και άνω συμπεριλαμβανομένου του αριθμού και όγκου των ανεπιτυχών αιτήσεων·
- θ) σε περίπτωση δημοπρασιών, τον τόπο και τον χρόνο διάθεσης προϊόντων αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και άνω σε τιμές υψηλότερες από την οριακή τιμή·
- ι) τον τόπο και τον χρόνο έλλειψης προσφοράς προϊόντων αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και άνω στο πλαίσιο της κανονικής διαδικασίας κατανομής·
- ια) τη συνολική δυναμικότητα που διατέθηκε με την εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης της συμφόρησης που προβλέπονται στα σημεία 2.2.2 έως 2.2.5 ανά εφαρμοσθείσα διαδικασία διαχείρισης της συμφόρησης.

2. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3.3.1 στοιχεία α), β) και δ) δημοσιεύονται τουλάχιστον 24 μήνες πριν.

3. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία για τις απαιτήσεις του σημείου 3.3.1 στοιχεία α) έως ζ) για τα τελευταία πέντε έτη σε κυλιόμενη βάση.

4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις τιμές μέτρησης της μεικτής θερμογόνου αξίας, του δείκτη Wobbe, της περιεκτικότητας σε υδρογόνο αναμειγμένο στο σύστημα φυσικού αερίου, της περιεκτικότητας σε μεθάνιο και της περιεκτικότητας σε οξυγόνο σε όλα τα σχετικά σημεία, σε ημερήσια βάση. Προσωρινά στοιχεία δημοσιεύονται το αργότερο τρεις ημέρες μετά την αντίστοιχη ημέρα ροής του αερίου. Τα τελικά στοιχεία δημοσιεύονται εντός τριών μηνών από τη λήξη του αντίστοιχου μήνα.

5. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις διαθέσιμες δυναμικότητες, τις δυναμικότητες κράτησης και τις τεχνικές δυναμικότητες, σε ετήσια βάση για όλα τα έτη της συμβατικής δυναμικότητας συν ένα έτος και τουλάχιστον για τα επόμενα δέκα έτη. Οι εν λόγω πληροφορίες επικαιροποιούνται τουλάχιστον κάθε μήνα ή συχνότερα, εφόσον υπάρχουν νέες πληροφορίες. Η δημοσίευση αντιστοιχεί στην περίοδο για την οποία προσφέρεται δυναμικότητα στην αγορά.

3.4. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται όσον αφορά το σύστημα μεταφοράς και χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο δημοσιεύονται οι πληροφορίες αυτές

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εξασφαλίζουν καθημερινή δημοσίευση και επικαιροποίηση των συγκεντρωτικών ποσοτήτων της προσφερόμενης και της συμβατικής δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά, δηλαδή που πωλείται από έναν καταναλωτή του δικτύου σε άλλον καταναλωτή του δικτύου, εφόσον ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς διαθέτει τις σχετικές πληροφορίες. Οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) το σημείο διασύνδεσης από το οποίο πωλείται η δυναμικότητα·
- β) τον τύπο δυναμικότητας, δηλαδή εισερχόμενη, εξερχόμενη, αμετάβλητη, διακοπτόμενη·
- γ) την ποσότητα και τη διάρκεια των δικαιωμάτων χρήσης της δυναμικότητας·
- δ) τον τύπο πώλησης, π.χ. μεταβίβαση ή εκχώρηση·
- ε) τον συνολικό αριθμό συναλλαγών ή μεταβιβάσεων·

στ) τυχόν άλλους όρους γνωστούς στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς, όπως αναφέρεται στο σημείο 3.3.

Εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της παρούσας διάταξης.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν εναρμονισμένους όρους με βάση τους οποίους δέχονται συναλλαγές δυναμικότητας, π.χ. μεταβιβάσεις και εκχωρήσεις. Οι εν λόγω όροι περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- α) περιγραφή των τυποποιημένων προϊόντων που είναι δυνατόν να πωληθούν στη δευτερογενή αγορά·
- β) προθεσμία για την εφαρμογή/αποδοχή/εγγραφή των δευτερογενών συναλλαγών· σε περίπτωση καθυστέρησης, δημοσιεύονται οι λόγοι·
- γ) κοινοποίηση στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από τον πωλητή ή τρίτο όπως αναφέρεται στο σημείο 3.4.1 του ονοματεπωνύμου του πωλητή και του αγοραστή και των προδιαγραφών της δυναμικότητας όπως προβλέπεται στο σημείο 3.4.1.

Εφόσον οι πληροφορίες αυτές παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της εν λόγω διάταξης.

3. Όσον αφορά την υπηρεσία εξισορρόπησης του συστήματός του, κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει σε κάθε καταναλωτή του δικτύου, για κάθε περίοδο εξισορρόπησης, τα ειδικά προκαταρκτικά δεδομένα για τους όγκους και το κόστος διαταραχής της ισορροπίας ανά μεμονωμένο καταναλωτή δικτύου, τουλάχιστον έναν μήνα από τη λήξη της περιόδου εξισορρόπησης. Τα τελικά στοιχεία των εξυπηρετούμενων πελατών με βάση τυποποιημένα χαρακτηριστικά φορτίων επιτρέπεται να δημοσιεύονται έως δεκατέσσερις μήνες αργότερα. Εφόσον οι πληροφορίες αυτές παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της εν λόγω διάταξης. Κατά την παροχή των εν λόγω πληροφοριών τηρείται η εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

4. Εφόσον προσφέρονται υπηρεσίες ευελιξίας, πλην των ανοχών, όπως η αποθήκευση αγωγών για την πρόσβαση τρίτων μερών, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν καθημερινά προβλέψεις για κάθε επόμενη ημέρα της μέγιστης ποσότητας ευελιξίας, του επιπέδου ευελιξίας που έχει κρατηθεί και της διαθεσιμότητας ευελιξίας για την επόμενη ημέρα ροής αερίου. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν επίσης πληροφορίες εκ των υστέρων σχετικά με τη συγκεντρωτική χρήση κάθε υπηρεσίας ευελιξίας στο τέλος κάθε ημέρας ροής αερίου. Εάν η ρυθμιστική αρχή κρίνει ότι οι πληροφορίες αυτές είναι δυνατόν να δημιουργήσουν περιθώρια ενδεχόμενης κατάχρησης από τους χρήστες του δικτύου, μπορεί να αποφασίσει να απαλλάξει τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από την εν λόγω υποχρέωση.

5. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν ανά ζώνη εξισορρόπησης την ποσότητα αερίου στο σύστημα μεταφοράς κατά την έναρξη κάθε ημέρας ροής αερίου και την πρόγνωση της ποσότητας φυσικού αερίου στο σύστημα μεταφοράς στο τέλος κάθε ημέρας ροής αερίου. Η πρόγνωση της ποσότητας φυσικού αερίου στο τέλος κάθε ημέρας ροής αερίου επικαιροποιείται ανά ώρα καθ' όλη την ημέρα ροής αερίου. Εάν τα τέλη εξισορρόπησης υπολογίζονται ανά ώρα, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς δημοσιεύει την ποσότητα αερίου στο σύστημα μεταφοράς ανά ώρα. Εναλλακτικά, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν, ανά ζώνη εξισορρόπησης, συγκεντρωτικά στοιχεία της κατάστασης ανισορροπίας όλων των χρηστών κατά την έναρξη κάθε περιόδου εξισορρόπησης και την πρόγνωση της κατάστασης ανισορροπίας όλων των χρηστών στο τέλος κάθε ημέρας ροής αερίου. Εάν η ρυθμιστική αρχή κρίνει ότι οι πληροφορίες αυτές είναι δυνατόν να δημιουργήσουν περιθώρια ενδεχόμενης κατάχρησης από τους χρήστες του δικτύου, μπορεί να αποφασίσει να απαλλάξει τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από την εν λόγω υποχρέωση.

6. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν φιλικά προς τον καταναλωτή μέσα υπολογισμού των τιμολογίων.

7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τηρούν στη διάθεση των αρμοδίων εθνικών αρχών, επί τουλάχιστον πέντε έτη, πραγματικά αρχεία με όλες τις συμβάσεις δυναμικότητας και όλες τις σχετικές πληροφορίες που συνδέονται με τον υπολογισμό και την παροχή πρόσβασης σε διαθέσιμες δυναμικότητες, και συγκεκριμένα για μεμονωμένους ορισμούς και διακοπές. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς οφείλουν να τηρούν τα έγγραφα με όλες τις σχετικές πληροφορίες βάσει των σημείων 3.3.4 και 3.3.5 επί τουλάχιστον πέντε έτη και τα διαθέτουν στη ρυθμιστική αρχή, εφόσον τα ζητήσει. Αμφότερες οι πλευρές τηρούν το εμπορικό απόρρητο.
  8. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τουλάχιστον μία φορά ετησίως, σε προκαθορισμένη προθεσμία και κατόπιν έγκαιρης προειδοποίησης, όλες τις προγραμματισμένες περιόδους συντήρησης που είναι δυνατόν να επηρεάζουν τα δικαιώματα των χρηστών των δικτύων, τα οποία απορρέουν από τις συμβάσεις μεταφοράς καθώς και τις σχετικές λειτουργικές πληροφορίες. Αυτό περιλαμβάνει την έγκαιρη και χωρίς διακρίσεις δημοσίευση κάθε μεταβολής των προγραμματισμένων περιόδων συντήρησης και ενημέρωση μη προγραμματισμένης συντήρησης, μόλις η πληροφορία περιέρχεται στη γνώση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Κατά τις περιόδους συντήρησης, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τακτικά επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες, την αναμενόμενη διάρκεια και τις επιπτώσεις της συντήρησης.
4. Μορφότυπος και περιεχόμενο της δημοσίευσης τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο από διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα
    - 4.1. Μορφότυπος δημοσίευσης τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο
      1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες ώστε οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν ουσιαστική πρόσβαση στο δίκτυο που αναφέρεται στα σημεία 4.2 και 4.3 με τον ακόλουθο τρόπο:
        - α) σε ισότοπο προσβάσιμο δωρεάν από το κοινό και χωρίς υποχρέωση εγγραφής ή άλλης διαδικασίας εξακρίβωσης από τον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου·
        - β) σε τακτική/κυλιόμενη βάση· η συχνότητα εξαρτάται από τις αλλαγές που επέρχονται και από τη διάρκεια της υπηρεσίας·
        - γ) με φιλικό προς τον χρήστη τρόπο·
        - δ) με σαφή, ποσοτικοποιημένο και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις·
        - ε) σε μορφότυπο που μπορεί να τηλεφορτωθεί, ο οποίος έχει συμφωνηθεί μεταξύ των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου και των ρυθμιστικών αρχών —βάσει γνώμης που διατυπώνεται από τον ACER σχετικά με εναρμονισμένο μορφότυπο — και ο οποίος επιτρέπει ποσοτικές αναλύσεις·
        - στ) σε συμβατικές μονάδες, και πιο συγκεκριμένα σε kWh ως τη μονάδα ενεργειακού περιεχομένου και σε m<sup>3</sup> ως τη μονάδα όγκου· παρέχεται ο συντελεστής σταθεράς μετατροπής σε ενεργειακό περιεχόμενο· επίσης, επιτρέπεται η δημοσίευση σε άλλες μονάδες·
        - ζ) στις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους και στην αγγλική·
        - η) όλα τα δεδομένα διατίθενται από την 1η Οκτωβρίου 2026 σε μια ενωσιακής εμβέλειας κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα που έχει δημιουργηθεί από το ΕΔΔΔΥ με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.
      2. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν εγκαίρως λεπτομερή στοιχεία για τις επερχόμενες αλλαγές σε όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία 4.2 και 4.3 μόλις περιέλθουν στη γνώση τους.
    - 4.2. Περιεχόμενο της δημοσίευσης τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο
      1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα και τις υπηρεσίες τους:
        - α) λεπτομερή και πλήρη περιγραφή των διαφόρων υπηρεσιών που προσφέρονται και των τελών τους·
        - β) τους διάφορους τύπους συμβάσεων μεταφοράς που διατίθενται για τις εν λόγω υπηρεσίες·
        - γ) τους κώδικες του δικτύου και/ή τους τυπικούς όρους που περιγράφουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις όλων των χρηστών του δικτύου, μεταξύ άλλων:

- i) τις εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς και άλλα σχετικά έγγραφα·
  - ii) εάν έχει σημασία για την πρόσβαση στο δίκτυο, για όλα τα σχετικά σημεία, τις προδιαγραφές των σχετικών παραμέτρων ποιότητας υδρογόνου και την υποχρέωση ή το κόστος μετατροπής για τους χρήστες του δικτύου όταν το υδρογόνο δεν εμπίπτει στις εν λόγω προδιαγραφές·
  - iii) εάν έχει σημασία για την πρόσβαση στο σύστημα, πληροφορίες σχετικά με τις απαιτήσεις για την πίεση για όλα τα σχετικά σημεία·
- δ) τις εναρμονισμένες διαδικασίες που ισχύουν κατά τη χρήση του δικτύου υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων των ορισμών των κυριότερων όρων·
- ε) κατά περίπτωση, τα επίπεδα ευελιξίας και ανοχής που περιλαμβάνονται στις υπηρεσίες μεταφοράς και άλλες υπηρεσίες χωρίς χωριστό τέλος, την επιπλέον παρεχόμενη ευελιξία καθώς και τα αντίστοιχα τέλη·
- στ) λεπτομερή περιγραφή του δικτύου υδρογόνου του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου και των σχετικών σημείων διασύνδεσης όπως ορίζει το σημείο 2, καθώς και τα ονόματα των διαχειριστών των διασυνδεδεμένων δικτύων ή εγκαταστάσεων·
- ζ) τους κανόνες που ισχύουν για τη σύνδεση με το δίκτυο του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου·
- η) πληροφορίες για μηχανισμούς έκτακτης ανάγκης, στο μέτρο που αποτελούν ευθύνη του διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου, όπως μέτρα που μπορούν να επισύρουν την αποσύνδεση ομάδων πελατών, και άλλους κανόνες γενικής ευθύνης που εφαρμόζονται στον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου·
- θ) διαδικασίες που συμφωνούνται από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου στα σημεία διασύνδεσης, οι οποίες είναι σημαντικές για την πρόσβαση των χρηστών του δικτύου στο σχετικό δίκτυο υδρογόνου, όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα του δικτύου.

## 2. Τα σχετικά σημεία περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- α) όλα τα σημεία εισόδου σε και εξόδου από δίκτυο υδρογόνου, το οποίο διαχειρίζεται διαχειριστής δικτύου υδρογόνου, εξαιρουμένων των σημείων εξόδου που συνδέονται με έναν μόνο τελικό πελάτη, καθώς και των σημείων εισόδου που συνδέονται απευθείας με μονάδα παραγωγής ενός και μόνο παραγωγού, ευρισκόμενη εντός της Ένωσης·
- β) όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου που συνδέουν τα δίκτυα των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου·
- γ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο ενός διαχειριστή δικτύου υδρογόνου με τερματικό σταθμό ΥΦΑ, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, φυσικούς κόμβους φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και παραγωγής, εκτός αν οι εν λόγω εγκαταστάσεις παραγωγής εξαιρούνται βάσει του στοιχείου α)·
- δ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο συγκεκριμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου με την υποδομή που απαιτείται για την παροχή παρεπόμενων υπηρεσιών.

## 3. Οι πληροφορίες για μεμονωμένους τελικούς πελάτες και για εγκαταστάσεις παραγωγής, οι οποίες δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 2 στοιχείο α), δημοσιεύονται υπό συγκεντρωτική μορφή, και θεωρούνται ως ένα και μόνο σχετικό σημείο.

## 4.3. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα

1. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο δεύτερο εδάφιο στοιχεία α) έως ζ) για όλες τις υπηρεσίες ως αριθμητικές πληροφορίες, σε ωριαίες ή ημερήσιες περιόδους.

Οι ακόλουθες πληροφορίες και οι επικαιροποιήσεις τους δημοσιεύονται σχεδόν σε πραγματικό χρόνο:

- α) η τεχνική δυναμικότητα για  $tE_p$ ;  $i$ η ροή και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- β) η συνολική συμβατική δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- γ) οι ορισμοί και οι επανορισμοί και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- δ) η διαθέσιμη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·

- ε) οι πραγματικές φυσικές ροές·
  - στ) η προγραμματισμένη και η πραγματική διακοπή δυναμικότητας·
  - ζ) οι προγραμματισμένες και μη προγραμματισμένες διακοπές στις υπηρεσίες· οι προγραμματισμένες διακοπές δημοσιεύονται τουλάχιστον 42 ημέρες πριν.
2. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3.3.1 στοιχεία α), β) και δ) δημοσιεύονται για περίοδο που καλύπτει τουλάχιστον τους επόμενους 24 μήνες.
  3. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τα ιστορικά στοιχεία για τις απαιτήσεις του σημείου 1 στοιχεία α) έως στ) για τα τελευταία πέντε έτη σε κυλιόμενη βάση.
  4. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τις μετρούμενες τιμές της καθαρότητας του υδρογόνου και των προσμείξεων σε όλα τα σχετικά σημεία, σε ημερήσια βάση. Προσωρινά στοιχεία δημοσιεύονται το αργότερο εντός τριών ημερών. Τα τελικά στοιχεία δημοσιεύονται εντός τριών μηνών από τη λήξη του αντίστοιχου μήνα.
  5. Περαιτέρω στοιχεία που απαιτούνται για την εφαρμογή των σημείων 4.1, 4.2 και 4.3, π.χ. στοιχεία σχετικά με τον μορφότυπο και το περιεχόμενο των πληροφοριών που απαιτούνται ώστε οι χρήστες του δικτύου να έχουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο, πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται στα σχετικά σημεία, και στοιχεία σχετικά με τα χρονοδιαγράμματα, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται δυνάμει του άρθρου 70.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## Καταργούμενος κανονισμός με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών του

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36)	
Απόφαση 2010/685/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 293 της 11.11.2010, σ. 67)	
Απόφαση 2012/490/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 231 της 28.8.2012, σ. 16)	
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39)	(Μόνο το άρθρο 22)
Απόφαση (ΕΕ) 2015/715 της Επιτροπής (ΕΕ L 114 της 5.5.2015, σ. 9)	
Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1)	(Μόνο το άρθρο 50)
Κανονισμός (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 152 της 3.6.2022, σ. 45)	(Μόνο το άρθρο 25)
Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 173 της 30.6.2022, σ. 17)	(Μόνο το άρθρο 2)



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

## Πίνακας αντιστοιχίας

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο, εισαγωγική φράση	Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο, εισαγωγική φράση
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)	—
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ)	Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)
Άρθρο 1 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 1 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 1, εισαγωγική φράση	Άρθρο 2 παράγραφος 1, εισαγωγική φράση
—	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 2
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 2	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 3
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 3	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 4
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 4	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 5
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 5	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 6
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 6	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 7
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 7	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 8
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 8	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 9
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 9	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 10
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 10	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 11
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 11	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 12
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 12	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 13
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 13	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 14
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 14	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 15
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 15	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 16
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 16	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 17
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 17	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 18
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 18	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 19
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 19	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 20
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 20	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 21
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 21	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 22
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 22	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 23
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 23	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 24
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 24	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 25
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 25	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 26
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 26	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 27
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 27	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 28
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 28	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 29

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009	Παρών κανονισμός
—	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 30 έως 83
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 2 παράγραφος 2
—	Άρθρα 3, 4 και 5
Άρθρο 14 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 1
—	Άρθρο 6 παράγραφος 2
Άρθρο 14 παράγραφος 2	Άρθρο 6 παράγραφος 3
—	Άρθρο 6 παράγραφος 4
Άρθρο 14 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 5
—	Άρθρο 6 παράγραφοι 6 και 7
—	Άρθρο 7
Άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2	Άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 8 παράγραφος 3
Άρθρο 15 παράγραφος 3	Άρθρο 8 παράγραφος 4
Άρθρο 15 παράγραφος 4	Άρθρο 8 παράγραφος 5
Άρθρο 15 παράγραφος 5	Άρθρο 8 παράγραφος 6
—	Άρθρο 8 παράγραφος 7
—	Άρθρο 9
Άρθρο 16 παράγραφοι 1, 2 και 3	Άρθρο 10 παράγραφοι 1, 2 και 3
Άρθρο 16 παράγραφος 5	Άρθρο 10 παράγραφος 4
Άρθρο 16 παράγραφος 4	—
Άρθρο 17	Άρθρο 11
Άρθρο 22	Άρθρο 12
Άρθρο 21	Άρθρο 13
Άρθρο 3	Άρθρο 14
Άρθρο 3α	Άρθρο 15
—	Άρθρο 16
Άρθρο 13	Άρθρο 17 παράγραφος 1, 2 και 3
—	Άρθρο 17 παράγραφος 4 και 5
—	Άρθρα 18 έως 23
Άρθρο 4	Άρθρο 24
Άρθρο 5	Άρθρο 25
Άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 3	Άρθρο 26 παράγραφοι 1, 2 και 3 πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β), γ), ε), στ) και ζ)
—	Άρθρο 26 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο στοιχεία δ), η) και θ)
—	Άρθρο 26 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 4	Άρθρο 26 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 26 παράγραφος 4 δεύτερο και τρίτο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφοι 5, 7, 8 και 9	Άρθρο 26 παράγραφοι 5 έως 8

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009	Παρών κανονισμός
Άρθρο 8 παράγραφοι 11 και 12	Άρθρο 26 παράγραφοι 9 και 10
—	Άρθρο 26 παράγραφος 11
Άρθρο 9	Άρθρο 27
Άρθρο 24	Άρθρο 28
Άρθρο 10	Άρθρο 29
Άρθρο 11	Άρθρο 30
Άρθρο 12	Άρθρο 31
Άρθρο 8 παράγραφος 10	Άρθρο 32
Άρθρο 18 παράγραφοι 1 έως 6	Άρθρο 33 παράγραφοι 1 έως 6
—	Άρθρο 33 παράγραφος 7
Άρθρο 19 παράγραφος 1	Άρθρο 34 παράγραφος 1
—	Άρθρο 34 παράγραφος 2
Άρθρο 19 παράγραφοι 2 έως 5	Άρθρο 34 παράγραφοι 3 έως 6 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 34 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 20	Άρθρο 35
—	Άρθρα 36 έως 70
Άρθρο 8 παράγραφος 6 στοιχεία α), β), στ), η) και ιβ)	Άρθρο 71 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως ε)
—	Άρθρο 71 παράγραφος 1 στοιχείο στ)
Άρθρο 8 παράγραφος 6 στοιχεία ε), ζ), ι) και ια)	Άρθρο 71 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ)
—	Άρθρο 71 παράγραφος 2 στοιχείο ε)
Άρθρο 8 παράγραφος 6 στοιχεία γ), δ) και θ)	—
Άρθρο 6 παράγραφοι 1, 2 και 3	Άρθρο 71 παράγραφοι 3, 4 και 5
—	Άρθρο 71 παράγραφος 6
Άρθρο 6 παράγραφος 4, 5 και 6	Άρθρο 71 παράγραφοι 7, 8 και 9
—	Άρθρο 71 παράγραφος 10
Άρθρο 6 παράγραφοι 7 και 8	—
Άρθρο 6 παράγραφοι 9 έως 12	Άρθρο 71 παράγραφοι 11 έως 14
—	Άρθρο 71 παράγραφος 15
—	Άρθρο 72
Άρθρο 7	Άρθρο 73
Άρθρο 23	Άρθρο 74
Άρθρο 26	Άρθρο 75
Άρθρο 25	Άρθρο 76 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 76 παράγραφοι 3 έως 7
Άρθρο 27 παράγραφοι 1 και 2	Άρθρο 77 παράγραφοι 1 και 3
—	Άρθρο 78
Άρθρο 30	Άρθρο 79

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009	Παρών κανονισμός
Άρθρο 28 παράγραφος 1	Άρθρο 81 παράγραφος 1
Άρθρο 28 παράγραφος 2	—
—	Άρθρο 81 παράγραφοι 2 και 3
—	Άρθρο 82 έως 87
Άρθρο 31	Άρθρο 88
Άρθρο 32	Άρθρο 89
Παράρτημα Ι	Παράρτημα Ι
—	Παράρτημα ΙΙ
Παράρτημα ΙΙΙ	Παράρτημα ΙΙΙ