



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Οκτωβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5771

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Χορήγηση εξαιρέσεως στην εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε., ως Διαχειριστής του Κλειστού Δικτύου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, από την υποχρέωση μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης ή λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας.
2. Τροποποίηση Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-147/2023

(1)

**Χορήγηση εξαιρέσεως στην εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε., ως Διαχειριστή του Κλειστού Δικτύου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, από την υποχρέωση μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης ή λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας.**

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 121 ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91).

2. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1-23.

3. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, και ειδικότερα τα άρθρα 2, 3, 122Α, 131 και 131Α.

4. Τις διατάξεις του ν. 3468/2006 «Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις» (Α' 129), και ειδικότερα τα άρθρα 2 και 14.

5. Τις διατάξεις του ν. 4951/2022 «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 129), και ειδικότερα το Κεφάλαιο Β' του Μέρους Β'.

6. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ, και ειδικότερα τις σκέψεις 62 και 66 και τα άρθρα 36 και 38.

7. Τις διατάξεις του ν. 2338/1995 «Κύρωση Σύμβασης Ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, ίδρυση της εταιρίας "Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.", έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άλλες διατάξεις» (Α' 202).

8. Τις διατάξεις του ν. 3426/2005 «Επιτάχυνση της διαδικασίας για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας» (Α' 309) και ειδικότερα το άρθρο 29 του νόμου.

9. Την υπ' αρ. 390937/26.1.2023 επιστολή της εταιρείας Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. με θέμα «Συμμόρφωση με το άρθρο 47 του ν. 4986/22» (ΡΑΕ Ι-344500/26.1.2023).

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

11. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 ν. 4001/2011.

σκέφθηκε ως εξής:

#### Α. Κανονιστικό πλαίσιο

Επειδή σύμφωνα με την περ. (ιβ) της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι οι γραμμές διανομής μέσης και χαμηλής τάσης και οι εγκαταστάσεις διανομής ηλεκτρικής ενέργειας που βρίσκονται εντός των ορίων του ακινήτου που περιγράφεται στις διατάξεις του άρθρου πρώτου του ν. 2338/1995 (Α' 202) και οι οποίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου νόμου κατασκευάζονται, αναπτύσσονται και τίθενται σε λειτουργία από την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών ΑΕ», καθώς και οι μελλοντικές επεκτάσεις αυτών εντός της ίδιας έκτασης, αποτελούν το Δίκτυο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δίκτυο ΔΑΑ) και δεν εντάσσονται στο Δίκτυο, κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 2773/1999.

Επειδή σύμφωνα με την περ. (ιβ) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, ορίζονται ως Κλειστά Δίκτυα Διανομής Ενέργειας, το Δίκτυο Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και τα δίκτυα διανομής που ορίζονται με το άρθρο 131Α του ίδιου νόμου.

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 131 του ν. 4001/2011 ορίζονται τα ακόλουθα:

«2. Στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» χορηγείται, με τον νόμο αυτόν, άδεια αποκλειστικής διαχείρισης του δικτύου ΔΑΑ (Διαχειριστής Δικτύου ΔΑΑ). Ο Διαχειριστής Δικτύου ΔΑΑ είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του δικτύου ΔΑΑ, καθώς και για τον προγραμματισμό και τη διασφάλιση της συντήρησης και της ανάπτυξης αυτού. Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές και τις σχετικές διατάξεις του ν. 2338/1995, ο Διαχειριστής Δικτύου ΔΑΑ είναι αρμόδιος ιδίως να: (α) Διασφαλίζει την αξιοπιστία και ασφάλεια του δικτύου ΔΑΑ, λαμβάνοντας παράλληλα τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος. (β) Διασφαλίζει τη διατήρηση τεχνικά άρτιου και οικονομικά αποδοτικού δικτύου ΔΑΑ. (γ) Διασφαλίζει την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών σχεδιασμού, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου ΔΑΑ, ιδίως όσον αφορά την ποιότητα τάσης και την αξιοπιστία τροφοδότησης των Πελάτων. (δ) Εξασφαλίζει την πρόσβαση στο Δίκτυο ΔΑΑ στους Προμηθευτές και στους Πελάτες, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με την απόφαση που εκδίδεται κατά την παρ. 3. (ε) Διασφαλίζει την προμήθεια, εγκατάσταση, συντήρηση, καλή λειτουργία και αντικατάσταση των μετρητικών διατάξεων που εγκαθίστανται στο Δίκτυο ΔΑΑ. (στ) Παρέχει στους Χρήστες του δικτύου ΔΑΑ και στη ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ τις πληροφορίες που απαιτούνται για την αποτελεσματική πρόσβαση στο Δίκτυο ΔΑΑ. (ζ) Απέχει από κάθε διάκριση μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών χρηστών του δικτύου ΔΑΑ.»

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 122Α του ν. 4001/2011, όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε στον νόμο με το άρθρο 65 του ν. 4951/2022 το οποίο ενσωμάτωσε το άρθρο 36 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, ορίζεται ότι ο Διαχειριστής συστήματος διανομής ηλεκτρικής ενέργειας δεν δύναται να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας.

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 36 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ορίζεται ότι οι διαχειριστές συ-

στημάτων διανομής δεν πρέπει να έχουν στην ιδιοκτησία τους, να αναπτύσσουν, να διαχειρίζονται ή να λειτουργούν εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας. Σχετικά με την πρόβλεψη αυτή, στην υπ' αρ. 62 σκέψη της Οδηγίας αναφέρονται τα ακόλουθα: «Οι διαχειριστές συστήματος δεν θα πρέπει να έχουν στην ιδιοκτησία τους, να αναπτύσσουν, να διαχειρίζονται ή να εκμεταλλεύονται εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας. Στον νέο σχεδιασμό της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, οι υπηρεσίες αποθήκευσης ενέργειας θα πρέπει να βασίζονται στην αγορά και να είναι ανταγωνιστικές. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να αποφεύγονται σταυροειδείς επιδοτήσεις μεταξύ της αποθήκευσης ενέργειας και της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας της διανομής ή της μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτός ο περιορισμός όσον αφορά την ιδιοκτησία εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας θα αποτρέψει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, θα εξαλείψει τον κίνδυνο διακρίσεων, θα διαφυλάξει τη δίκαιη πρόσβαση στις υπηρεσίες αποθήκευσης ενέργειας για όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά και θα προωθήσει την αποτελεσματική και αποδοτική χρήση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας, πέραν της λειτουργίας του συστήματος διανομής ή μετάδοσης. Η απαίτηση αυτή θα πρέπει να ερμηνεύεται και να εφαρμόζεται σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις αρχές που ορίζονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («Χάρτης»), ιδίως την επιχειρηματική ελευθερία και το δικαίωμα ιδιοκτησίας, που κατοχυρώνονται στα άρθρα 16 και 17 του Χάρτη.» Συναφώς, στην υπ' αρ. 63 σκέψη της Οδηγίας αναφέρονται επιπλέον τα ακόλουθα: «Όταν οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας είναι πλήρως ολοκληρωμένα στοιχεία δικτύου που δεν χρησιμοποιούνται για εξισορρόπηση ή διαχείριση συμφόρησης, δεν θα πρέπει να υπόκεινται, υπό την έγκριση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, στους ίδιους αυστηρούς περιορισμούς που ισχύουν για τους φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων όσον αφορά την ιδιοκτησία, την ανάπτυξη, τη διαχείριση ή τη λειτουργία παρόμοιων εγκαταστάσεων. Τα πλήρως ολοκληρωμένα στοιχεία δικτύου μπορούν να περιλαμβάνουν εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας, όπως πυκνωτές ή σφονδύλους, οι οποίες παρέχουν σημαντικές υπηρεσίες για την ασφάλεια και την αξιοπιστία του δικτύου, και συμβάλουν ώστε να καθίσταται δυνατός ο συγχρονισμός διαφορετικών μερών του συστήματος.»

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 131Α του ν. 4001/2011, όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε στον νόμο με το άρθρο 47 του ν. 4986/2022 το οποίο ενσωμάτωσε το άρθρο 38 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, ορίζεται ότι «Ο Διαχειριστής Κλειστού Δικτύου Διανομής μπορεί, με απόφαση της ΡΑΕ η οποία εκδίδεται μετά από αίτησή του, να εξαιρείται από: [...] ε) την υποχρέωση της παρ. 1 του άρθρου 65 του ν. 4951/2022 (Α' 129), περί μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης ή λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας.». Συναφώς, στην παρ. 5 του άρθρου 131 του ν. 4001/2011 ορίζεται ότι «5. Οι περ. (α), (β), (γ) και (ε) της παρ. 3 του άρθρου 131Α εφαρμόζονται και στην περίπτωση του δικτύου ΔΑΑ.»

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 38 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ορίζεται ότι για τους σκοπούς

της παρούσας οδηγίας, τα κλειστά συστήματα διανομής θεωρούνται ως συστήματα διανομής, ωστόσο τα κράτη μέλη δύνανται να προβλέπουν τη δυνατότητα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών να εξαιρούν τον φορέα εκμετάλλευσης ενός κλειστού συστήματος διανομής, μεταξύ άλλων, από την απαίτηση της παρ. 1 του άρθρου 36 της Οδηγίας περί μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης ή λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας. Σχετικά με την πρόβλεψη αυτή, στην υπ' αρ. 66 σκέψη της Οδηγίας αναφέρονται τα ακόλουθα: «Όταν χρησιμοποιείται κλειστό σύστημα διανομής για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη αποτελεσματικότητα ολοκληρωμένου εφοδιασμού που απαιτεί ειδικά επιχειρησιακά πρότυπα, ή όταν διατηρείται ένα κλειστό σύστημα διανομής κυρίως για χρήση από τον ιδιοκτήτη του συστήματος, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα να εξαιρεθεί ο διαχειριστής του συστήματος διανομής από υποχρεώσεις οι οποίες θα αποτελούσαν περιττή διοικητική επιβάρυνση λόγω της ιδιαίτερης φύσης της σχέσης μεταξύ του διαχειριστή του συστήματος διανομής και των χρηστών του συστήματος. Βιομηχανικές εγκαταστάσεις, εμπορικές εγκαταστάσεις ή κοινές εγκαταστάσεις υπηρεσιών όπως κτίρια σιδηροδρομικών σταθμών, αερολιμένες, νοσοκομεία, μεγάλοι χώροι κατασκήνωσης με ενσωματωμένες εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις χημικής βιομηχανίας είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν κλειστά συστήματα διανομής, λόγω του ειδικευμένου χαρακτήρα των δραστηριοτήτων τους.».

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 2 του ν. 3468/2006 ορίζεται ο αυτοπαραγωγός ή αυτοκαταναλωτής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ως εξής: «6. Αυτοπαραγωγός ενέργειας από Α.Π.Ε. ή Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α) ή αυτοπαραγωγός ή αυτοκαταναλωτής: Ο τελικός πελάτης, ο οποίος λειτουργεί, εντός των εγκαταστάσεών του, που βρίσκονται στον ίδιο ή όμορο, με τους σταθμούς παραγωγής, ή άλλο χώρο, αλλά συνδέεται ηλεκτρικά με αποκλειστική γραμμή διασύνδεσης με τους σταθμούς παραγωγής και παράγει ηλεκτρική ενέργεια από Α.Π.Ε. ή Σ.Η.Θ.Υ.Α. για τις δικές του ανάγκες, έχοντας τη δυνατότητα να αποθηκεύει ή να πωλεί αυτοπαραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια από Α.Π.Ε. ή Σ.Η.Θ.Υ.Α., εφόσον οι δραστηριότητες αυτές δεν αποτελούν την κύρια εμπορική ή επαγγελματική του δραστηριότητα. Οι σταθμοί Α.Π.Ε. ή Σ.Η.Θ.Υ.Α. συνδέονται στο Δίκτυο, μέσω της παροχής της εγκατάστασης κατανάλωσης.».

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 3468/2006 ορίζεται ότι «1. Οι καταναλωτές έχουν δικαίωμα να ενεργούν ως αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, είτε μεμονωμένα, είτε μέσω φορέων/σωρευτικής εκπροσώπησης και να: (α) παράγουν ενέργεια, και για δική τους κατανάλωση, να αποθηκεύουν ενέργεια, να πωλούν την πλεονάζουσα ηλεκτρική ενέργεια, ιδίως μέσω συμβάσεων αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας και συμβάσεων εμπορίας, χωρίς διαμεσολάβηση, (β) εγκαθιστούν και λειτουργούν συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε συνδυασμό με εγκαταστάσεις που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές [...]».

Β. Νομική υπαγωγή και εξέταση του αιτήματος εξαιρέσεως

Επειδή με την από 26.1.23 επιστολή (σχετικό 9), η εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε., υπό την ιδιότητα του Διαχειριστή του Κλειστού Δικτύου Διανομής του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (εφεξής «Δίκτυο ΔΑΑ») σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 131 του ν. 4001/2011, αιτήθηκε να της χορηγηθεί εξαίρεση κατά την παρ. 5 του άρθρου 131 και την παρ. 3 του άρθρου 131Α του ίδιου νόμου, από την υποχρέωση της παρ. 1 του άρθρου 65 του ν. 4951/2022 περί μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας. Σχετικά με το αίτημά της, η εταιρεία αναφέρει ότι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, στο πλαίσιο εκπλήρωσης εταιρικού στόχου για μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα το 2025 έχει λάβει την υπό στοιχεία ΒΕΒ 3483/2021 Βεβαίωση Παραγωγού ΡΑΕ για φωτοβολταϊκό σταθμό ισχύος 16,008 ΜWp για αυτοπαραγωγή, τον οποίο και αναπτύσσει, ενώ προβλέπει στην ανάπτυξη για αυτοπαραγωγή επιπλέον 45 ΜWp φωτοβολταϊκών εντός του οικοπέδου του, ώστε να καλύψει το σύνολο των αναγκών του σε ηλεκτρική ενέργεια. Για να αυξήσει το βαθμό κάλυψης των ενεργειακών αναγκών, η εταιρεία προσβλέπει επίσης στην εγκατάσταση συστήματος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας με μπαταρίες πίσω από τον μετρητή, το οποίο θα αποτελεί μέρος της εσωτερικής εγκατάστασης του ΔΑΑ και σκοπό θα έχει την αύξηση του ποσοστού ιδιοκατανάλωσης και τη μείωση των συναλλαγών ενέργειας. Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία αιτείται να της χορηγηθεί εξαίρεση από την απαγόρευση της παρ. 1 του άρθρου 65 του ν. 4951/2022 ώστε να μπορεί να κατέχει, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται και να λειτουργεί εγκαταστάσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας εντός του οικοπέδου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

Επειδή η δραστηριότητα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας την οποία επιθυμεί να ασκήσει η εταιρεία, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο αίτημά της, προβλέπεται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 3468/2006. Συγκεκριμένα, βάσει της διάταξης αυτής, η εταιρεία, ως καταναλωτής ηλεκτρικής ενέργειας, δύναται να ενεργεί και ως αυτοκαταναλωτής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και, στο πλαίσιο αυτό, να εγκαθιστά και να λειτουργεί συστήματα αποθήκευσης ενέργειας προκειμένου να αποθηκεύει, για δική της κατανάλωση, ηλεκτρική ενέργεια την οποία παράγει από ανανεώσιμες πηγές.

Επειδή η εταιρεία έχει οριστεί βάσει νόμου Διαχειριστής του Δικτύου του ΔΑΑ (άρθρο 29 του ν. 3426/2005, όπως οι διατάξεις του άρθρου αυτού μεταφέρθηκαν στον ν. 4001/2011 και ισχύουν). Το δίκτυο αυτό έχει οριστεί Κλειστό Δίκτυο Διανομής (άρθρο 2 του ν. 4001/2011) και έχει προβλεφθεί στο νόμο δυνατότητα εξαίρεσης, με απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή του, (παρ. 5 του άρθρου 131 και παρ. 3 του άρθρου 131Α του ν. 4001/2011), μεταξύ άλλων, από την υποχρέωση μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης ή λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας σύμφωνα την παρ. 1 του άρθρου 122Α του



ν. 4001/2011. Ως εκ τούτου, το αίτημα της εταιρείας υπάγεται στο ως άνω νομικό πλαίσιο.

Επειδή για την εξέταση του αιτήματος εξαίρεσης κρίνεται ότι θα πρέπει να εξεταστεί αν συντρέχουν εν προκειμένω οι λόγοι που αναφέρονται στην Οδηγία σε σχέση με την απαγόρευση άσκησης δραστηριότητας αποθήκευσης ενέργειας από διαχειριστές συστημάτων διανομής και πως αξιολογούνται οι λόγοι αυτοί σε σχέση με τον περιορισμό της επιχειρηματικής ελευθερίας και του δικαιώματος ιδιοκτησίας που θα προέκυπτε σε βάρος της αιτούσας, σε περίπτωση μη χορήγησης της εξαίρεσης (σκέψη 62). Ο περιορισμός αυτός συνίσταται εν προκειμένω σε αποστέρηση της αιτούσας από το δικαίωμα άσκησης δραστηριότητας αυτοκαταναλωτή ενέργειας από ΑΠΕ με σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, δυνατότητα που προβλέπεται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας. Η ανωτέρω εξέταση θα πρέπει να γίνει υπό το πρίσμα της σχετικής δυνατότητας εξαίρεσης που προέβλεψε ο κοινοτικός νομοθέτης για τους διαχειριστές κλειστών συστημάτων διανομής, στην περίπτωση που οι εν λόγω υποχρεώσεις θα αποτελούσαν περιττή διοικητική επιβάρυνση, λόγω της ιδιαίτερης φύσης της σχέσης μεταξύ του διαχειριστή και των χρηστών του κλειστού συστήματος διανομής (σκέψη 66 της Οδηγίας).

Επειδή σύμφωνα με τη σκέψη 62 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, η απαγόρευση κατοχής, διαχείρισης και εκμετάλλευσης συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας από διαχειριστές συστημάτων διανομής ή μεταφοράς συνεχεται με τον νέο σχεδιασμό της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με τον οποίο οι υπηρεσίες αποθήκευσης ενέργειας θα πρέπει να βασίζονται στην αγορά και να είναι ανταγωνιστικές, και αποσκοπεί πιο συγκεκριμένα στα ακόλουθα:

α) στην αποφυγή σταυροειδών επιδοτήσεων μεταξύ της αποθήκευσης ενέργειας και της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας της διανομής ή της μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και

β) στην αποτροπή στρέβλωσης του ανταγωνισμού, στην εξάλειψη του κινδύνου διακρίσεων, στη διαφύλαξη της δίκαιης πρόσβασης στις υπηρεσίες αποθήκευσης ενέργειας για όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά και στην προώθηση της αποτελεσματικής και αποδοτικής χρήσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας πέραν της λειτουργίας του συστήματος διανομής ή μεταφοράς.

Επειδή κρίνεται ότι δεν υφίσταται επί του παρόντος κίνδυνος σταυροειδούς επιδότησης μεταξύ της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας διαχείρισης του δικτύου ΔΑΑ και της δραστηριότητας αποθήκευσης ενέργειας την οποία η εταιρεία επιθυμεί να ασκήσει, δεδομένου ότι σύμφωνα με την υπό στοιχεία Δ5/ΗΛ/ΒΦ.1.11/30/οικ.2456/4-2-2008 απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης (Β' 300), τα τιμολόγια χρήσης που καταβάλουν οι χρήστες του εν λόγω δικτύου καθορίζονται βάσει των τιμολογίων χρήσης που ισχύουν για τους χρήστες που συνδέονται στο ΕΔΔΗΕ και είναι ανεξάρτητα από τα στοιχεία κόστους της εταιρείας ΔΑΑ Α.Ε. Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 131 του ν. 4001/2011, δεν προβλέπεται εξαίρεση του

Διαχειριστή του δικτύου ΔΑΑ από την υποχρέωση του άρθρου 140 του νόμου για έγκριση των μεθοδολογιών τιμολόγησης και των τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο από την ΡΑΑΕΥ. Με αυτό το δεδομένο και συνεκτιμώντας το σαφώς ορισμένο αντικείμενο και το σχετικά περιορισμένο μέγεθος της δραστηριότητας αποθήκευσης, εκτιμάται ότι σε περίπτωση αλλαγής στη μεθοδολογία καθορισμού των τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο ΔΑΑ, ώστε αυτά να λαμβάνουν υπόψη στοιχεία κόστους της εταιρείας ΔΑΑ Α.Ε., ο κίνδυνος σταυροειδούς επιδότησης δύναται να αντιμετωπισθεί εφαρμόζοντας κανόνες λογιστικού διαχωρισμού.

Επειδή σε σχέση με τους σκοπούς της απαγόρευσης που αναφέρονται στην αποτροπή στρέβλωσης του ανταγωνισμού, στην εξάλειψη του κινδύνου διακρίσεων, στη διαφύλαξη της δίκαιης πρόσβασης στις υπηρεσίες αποθήκευσης ενέργειας για όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά και στην προώθηση της αποτελεσματικής και αποδοτικής χρήσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας πέραν της λειτουργίας του συστήματος διανομής ή μεταφοράς, θεωρούνται τα ακόλουθα:

α) Σύμφωνα με το άρθρο 7 της Σύμβασης Ανάπτυξης του ΔΑΑ (ν. 2338/1995), η εταιρεία ΔΑΑ Α.Ε., ως επικαρπώτης του ακινήτου ΔΑΑ, έχει αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και κατοχής του ακινήτου και των προσθηκών επικαρπίας για οποιαδήποτε χρήση, δραστηριότητα ή εργασία η οποία επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 2.2.4 (Εταιρεία Αεροδρομίου και Μέλη Κοινοπραξίας) και το άρθρο 3.1 (Χορήγηση Δικαιωμάτων) της Σύμβασης, περιλαμβανομένου του αποκλειστικού δικαιώματος και προνομίου παραχώρησης Δικαιωμάτων Αεροδρομίου. Σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της Σύμβασης, στις δραστηριότητες αυτές περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, οποιαδήποτε δραστηριότητα την οποία η Εταιρεία Αεροδρομίου θεωρεί επιθυμητή ή πρέπει να ασκήσει, συμπεριλαμβανομένης ενδεικτικώς και οποιασδήποτε παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, υπό την επιφύλαξη και σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης. Τέλος, σύμφωνα με το άρθρο 1.1 της Σύμβασης, στα Δικαιώματα Αεροδρομίου περιλαμβάνονται οποιαδήποτε προνόμια ή δικαιώματα παρέχονται από τη Σύμβαση ή σύμφωνα με αυτή, και, μεταξύ άλλων, δικαιώματα χρήσης, εκμετάλλευσης, μίσθωσης ή άλλο δικαίωμα ή παράγωγο επί δικαιωμάτων που χορηγούνται από την Εταιρεία Αεροδρομίου με σκοπό την εκμετάλλευση. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι η ανάπτυξη επιχειρηματικής δραστηριότητας εντός του ακινήτου του ΔΑΑ από αλλά πρόσωπα πλην της εταιρείας αεροδρομίου, υπόκειται στον έλεγχο της εταιρείας αεροδρομίου.

β) Δεν θεωρείται ότι συντρέχουν ειδικοί λόγοι για ανάπτυξη επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα της ενέργειας εντός του ακινήτου του ΔΑΑ, από άλλα πρόσωπα πλην της εταιρείας ΔΑΑ Α.Ε., ιδίως δε δραστηριότητα αποθήκευσης ενέργειας με σκοπό την παροχή υπηρεσιών ευελιξίας προς τον Διαχειριστή του δικτύου ΔΑΑ, πόσο δε μάλλον μέσω του δικτύου ΔΑΑ προς τον Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ ή τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Ακόμη και αν τέτοιες υπηρεσίες καταστούν αναγκαίες για την αποδοτική διαχείριση (εξισορρόπηση, διαχείριση

συμφόρησης) του Δικτύου ΔΑΑ, δεν κρίνεται ρεαλιστικό σενάριο η ανάπτυξη σχετικής αγοράς για την παροχή τους, δεδομένης του μικρού μεγέθους και της περιορισμένης γεωγραφικής έκτασης που καλύπτει το εν λόγω δίκτυο, του μικρού πλήθους χρηστών που συνδέονται σε αυτό και της φύσης τους (χρήστες με δραστηριότητα συνυφασμένη με τη δραστηριότητα του Αερολιμένα ή χρήστες με εμπορική δραστηριότητα), καθώς και λόγω των ειδικών απαιτήσεων ασφάλειας και αξιοπιστίας του εν λόγω δικτύου ως ηλεκτρική εγκατάσταση αερολιμένα. Άλλωστε, για τους λόγους αυτούς το Δίκτυο του ΔΑΑ χαρακτηρίστηκε κλειστό δίκτυο και παρέχεται δυνατότητα εξαιρέσεως του Διαχειριστή του από τις υποχρεώσεις προμήθειας υπηρεσιών ευελιξίας μέσω διαδικασιών αγοράς και μη κατοχής, διαχείρισης και εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας. Περαιτέρω, βάσει της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με την αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (ν. 4951/2022), η σύνδεση σταθμών αποθήκευσης ενέργειας καθώς και σταθμών παραγωγής από ΑΠΕ με σύστημα αποθήκευσης ενέργειας προβλέπεται μόνο για το ΕΔΔΗΕ και για το ΕΣΜΗΕ.

γ) Το αίτημα της εταιρείας ΔΑΑ Α.Ε. δεν αφορά σε ανάπτυξη και εκμετάλλευση συστήματος αποθήκευσης ενέργειας με σκοπό την παροχή υπηρεσιών ευελιξίας ή/και διαχείρισης συμφόρησης, μέσω αποθήκευσης ενέργειας, προς τον Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ ή/και του ΕΣΜΗΕ, αλλά με σκοπό τη μεγιστοποίηση της ιδιοκατανάλωσης αυτοπαραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ εντός των εγκαταστάσεων του ΔΑΑ. Σε κάθε περίπτωση, δεν διαφαίνεται κάποιος κίνδυνος στρέβλωσης του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας από τη λειτουργία του συστήματος αποθήκευσης την οποία αιτείται η εταιρεία ΔΑΑ Α.Ε., ο οποίος να προκύπτει λόγω της ιδιότητας της εταιρείας και ως Διαχειριστής του Δικτύου ΔΑΑ.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, κρίνεται ότι δεν υφίστανται λόγοι που θα αιτιολογούσαν μη χορήγηση της εξαιρέσεως που αιτήθηκε η εταιρεία ΔΑΑ Α.Ε., ως Διαχειριστής του Δικτύου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών που έχει οριστεί Κλειστό Δίκτυο Διανομής, από την υποχρέωση της παρ. 1 του άρθρου 65 του ν. 4951/2022 περί μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, στη βάση των σκοπών που εξυπηρετεί η σχετική απαγόρευση (Οδηγία ΕΕ 2019/944, σκέψη 62) την οποία προέβλεψε ο κοινοτικός νομοθέτης για τους διαχειριστές συστημάτων διανομής (Οδηγία ΕΕ 2019/944, παρ. 1 του άρθρου 36).

Επειδή βασική επιχειρηματική δραστηριότητα της αιτούσας αποτελεί η ανάπτυξη, η διαχείριση και η λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, σύμφωνα με τον ν. 2338/1995. Η διαχείριση του Δικτύου του ΔΑΑ αποτελεί δευτερεύουσα δραστηριότητα της εταιρείας, η οποία θεσπίσθηκε προκειμένου να ρυθμιστούν ιδίως θέματα που σχετίζονται με την πρόσβαση τρίτων (πελατών και προμηθευτών) στο εν λόγω δίκτυο, σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τον ν. 2338/1995, τα δίκτυα και οι εγκαταστάσεις διανομής ηλεκτρικής ενέργειας που βρίσκονται εντός των ορίων του ακινήτου του ΔΑΑ που περιγράφεται στο νόμο αυτό,

κατασκευάζονται, αναπτύσσονται και τίθενται σε λειτουργία από την εταιρεία ΔΑΑ Α.Ε. Λόγω της ιδιομορφίας των υποδομών αυτών ενόψει των διατάξεων του προαναφερθέντος νόμου, με το άρθρο 29 του ν. 3426/2005 οι εν λόγω υποδομές αυτές ορίστηκαν ως Δίκτυο ΔΑΑ και χορηγήθηκε στην εταιρεία ΔΑΑ Α.Ε. άδεια αποκλειστικής διαχείρισης του δικτύου αυτού, με απώτερο σκοπό να διασφαλίζεται το δικαίωμα πρόσβασης τρίτων και στο εν λόγω δίκτυο και να καθίσταται δυνατή η οικονομικά αποτελεσματική διαχείριση και λειτουργία του δικτύου, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση. Στη συνέχεια, με τον ν. 4001/2011, το Δίκτυο ΔΑΑ χαρακτηρίστηκε κλειστό σύστημα διανομής, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σχετικά με τις δυνατότητες εξαιρέσεως του Διαχειριστή του από συγκεκριμένες υποχρεώσεις που προβλέπονται για διαχειριστές συστημάτων διανομής σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία για την ενέργεια. Τέλος, όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ν. 2338/1995), στην Εταιρεία Αεροδρομίου χορηγείται το δικαίωμα να ασκήσει εντός του ακινήτου ΔΑΑ οποιαδήποτε δραστηριότητα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το συμπέρασμα της προηγούμενης παραγράφου, κρίνεται ότι ενδεχόμενη μη χορήγηση της εξαιρέσεως που αιτείται η εταιρεία ΔΑΑ Α.Ε., θα συνιστούσε μη αιτιολογημένο ή δυσανάλογο περιορισμό της επιχειρηματικής ελευθερίας και του δικαιώματος ιδιοκτησίας σε βάρος της αιτούσας.

Επειδή, για τους ανωτέρω λόγους, κρίνεται ότι το αίτημα της εταιρείας ΔΑΑ Α.Ε., υπό την ιδιότητα του Διαχειριστή Δικτύου ΔΑΑ, για χορήγηση εξαιρέσεως κατά την παρ. 5 του άρθρου 131 και την παρ. 3 του άρθρου 131Α του ν. 4001/2011, από την υποχρέωση της παρ. 1 του άρθρου 65 του ν. 4951/2022 περί μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πρέπει να γίνει αποδεκτό.

Επειδή λαμβάνοντας υπόψη τις περ. (α) και (β) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 3468/2006 σε συνδυασμό με τον ορισμό του αυτοκαταναλωτή από ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ (παρ. 6 άρθρου 2 ν. 3468/2006), προκύπτει ότι το δικαίωμα καταναλωτών για αποθήκευση ενέργειας, ως αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ, προβλέπεται ειδικότερα υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας εγκαθίστανται και λειτουργούν σε συνδυασμό με εγκαταστάσεις που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές.

β) Η ενέργεια που αποθηκεύεται, παράγεται από τις εγκαταστάσεις ΑΠΕ αυτοπαραγωγού και προορίζεται αποκλειστικά για δική του κατανάλωση.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τις προϋποθέσεις αυτές και δεδομένου ότι η εταιρεία, όπως αναφέρει στο αίτημά της, προσβλέπει στην εγκατάσταση συστήματος αποθήκευσης ενέργειας πίσω από τον μετρητή, αποσκοπώντας στην αύξηση του ποσοστού ιδιοκατανάλωσης της παραγόμενης ενέργειας από εγκαταστάσεις παραγωγής από ΑΠΕ τις οποίες αναπτύσσει εντός του ακινήτου ΔΑΑ υπό καθεστώς αυτοπαραγωγού, κρίνεται σκόπιμο να διατυπωθούν όροι σχετικά με τη χρήση του συστήματος



αποθήκευσης αποκλειστικά για τον παραπάνω σκοπό, δηλαδή για την κάλυψη καταναλώσεων της εταιρείας (Πελάτης ΔΑΑ) με ενέργεια η οποία προέρχεται αποκλειστικά από τις εγκαταστάσεις παραγωγής από ΑΠΕ της εταιρείας που λειτουργούν υπό καθεστώς αυτοπαραγωγού, σύμφωνα με τις προβλέψεις των προαναφερθέντων διατάξεων του ν. 3468/2006, οι οποίες αποτελούν το θεσμικό πλαίσιο για τη δραστηριότητα αποθήκευσης ενέργειας που η εταιρεία επιθυμεί να ασκήσει, αποφασίζει:

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά την παρ. 3 του άρθρου 131Α του ν. 4001/2011 (Α' 179), χορηγείται εξαίρεση στον Διαχειριστή Δικτύου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.) από την υποχρέωση της παρ. 1 του άρθρου 122Α του ν. 4001/2011 (Α' 179), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 65 του ν. 4951/2022 (Α' 129), περί μη κατοχής, ανάπτυξης, διαχείρισης ή λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας εντός του Δικτύου ΔΑΑ, με σκοπό την ανάπτυξη, κατοχή, λειτουργία και εκμετάλλευση εγκαταστάσεων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας με συσσωρευτές, ως μέρος της εσωτερικής εγκατάστασης του ΔΑΑ (πίσω από τον μετρητή), σε συνδυασμό με σταθμούς παραγωγής από ΑΠΕ τους οποίους αναπτύσσει η εταιρεία υπό καθεστώς αυτοπαραγωγού εντός του ίδιου Δικτύου, σύμφωνα με το από 26-1-2023 αίτημά της.

2. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά την παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4001/2011 (Α' 179), και ενόψει της υποχρέωσης των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες να ασκούν τη δραστηριότητά τους σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, η οποία προβλέπεται στην περ. (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου, για την υποχρέωση της εταιρείας ΔΑΑ Α.Ε. να διασφαλίζει ότι κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας της προηγούμενης παραγράφου τηρούνται οι διατάξεις των περ. (α) και (β) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 3468/2006, και συγκεκριμένα ότι ικανοποιούνται, για κάθε Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων, οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η ποσότητα ενέργειας την οποία απορροφούν οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας από το Δίκτυο ΔΑΑ, δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα ενέργειας που εγχέεται στο Δίκτυο ΔΑΑ από εγκαταστάσεις παραγωγής από ΑΠΕ της εταιρείας ΔΑΑ Α.Ε., οι οποίες συνδέονται στο Δίκτυο ΔΑΑ υπό καθεστώς αυτοπαραγωγού και

β) Η ποσότητα ενέργειας που εγχέεται στο Δίκτυο ΔΑΑ από τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας δεν υπερβαίνει τη συνολική κατανάλωση ενέργειας του Πελάτη ΔΑΑ, όπως αυτή προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Εγχειριδίου Διαχείρισης Μετρήσεων και Περιοδικής Εκκαθάρισης (Β' 2773/2015) οι οποίες εφαρμόζονται στο Δίκτυο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, όπως ισχύει, περιλαμβανομένων των απωλειών Δικτύου ΔΑΑ που αντιστοιχούν στην κατανάλωση αυτή.

3. Η χορήγηση εξαίρεσης στην εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. σύμφωνα με την παρ. 1 της παρούσας, δεν απαλλάσσει την εταιρεία από την υποχρέωση να λάβει κάθε άδεια ή έγκριση που απαιτείται βάσει της κείμενης νομοθεσίας για την εγκατάσταση και τη λειτουργία των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας και για την άσκηση της σχετικής ενεργειακής δραστηριότητας.

4. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στον ιστότοπο της Αρχής. Σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν. 4001/2011, η παρούσα απόφαση δύναται να προσβληθεί με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2023

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-145/2023

(2)

### **Τροποποίηση Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.**

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής «Νόμος») όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 68 και 69 αυτού.

3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

4. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379, εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840),

1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69) αποφάσεις της ΡΑΕ και Ε-143/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ.

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) υπ' αρ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕ L 91/27.03.2014) (εφεξής «Κανονισμός 312/2014»).

6. Την υπ' αρ. 546/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου» (Β' 2523) όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1035/2020 (Β' 2840) και 1061/2021 (Β' 49) αποφάσεις της Αρχής.

7. Την υπ' αρ. 4560/23.06.2023 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, Εγχειριδίου Δημοπρασιών ΥΦΑ και Εγχειριδίου Εξισορρόπησης» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-352929/26.06.2023).

8. Τις απόψεις<sup>1</sup> που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης<sup>2</sup> που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, των Εγχειριδίων Δημοπρασιών ΥΦΑ και Εξισορρόπησης καθώς και των Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα Έτη 2024-2038, το διάστημα 30.06.2023- 31.07.2023, ήτοι τα υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ έγγραφα: Ι-354864/27.07.2023 της ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, Ι-355303/1.08.2023 της ΔΕΠΑ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ) και Ι-355303/1.08.2023 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΕΛΛΑΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε..

9. Την από 23.08.2023 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Απόψεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε. επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και των εγχειριδίων εξισορρόπησης και δημοπρασιών ΥΦΑ» (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ο-104694/08.09.2023).

10. Την από 12.09.2023 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Απόψεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε. επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και των εγχειριδίων εξισορρόπησης και δημοπρασιών ΥΦΑ» (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-357591/12.09.2023).

11. Την υπ' αρ. 5523/12.09.2023 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παράμετροι του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα Έτη 2024-2038 (Αναθ. 02)» (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-357630/13.09.2023).

12. Την από 20.09.2023 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ και Εγχειρίδια Δημοπρασιών ΥΦΑ και Εξισορρόπησης» (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ο- 105121/22.09.2023).

13. Την από 21.09.2023 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ και Εγχειρίδια Δημοπρασιών ΥΦΑ και Εξισορρόπησης» (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι- 358141/22.09.2023).

14. Την επικοινωνία μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΑΕΥ και της ομάδας εργασίας του Διαχειριστή για την από κοινού επεξεργασία της πρότασης του Διαχειριστή,

των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και τη διαμόρφωση του τελικού κειμένου για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ).

15. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της Αρχής δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

16. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη της περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 69 του Νόμου «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 312/2014 (σχετικό 5), οι χρήστες του συστήματος μεταφοράς έχουν την ευθύνη της εξισορρόπησης των εισροών και των απολήψεών τους. Οι Διαχειριστές του Συστήματος Μεταφοράς διενεργούν τυχόν αναγκαία εναπομένονα εξισορρόπηση των συστημάτων μεταφοράς, η οποία πρέπει να καλύπτεται κατά το δυνατόν μέσω αγοράς και πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων σε χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου. Ο Διαχειριστής δύναται να χρησιμοποιεί υπηρεσίες εξισορρόπησης μόνο στην περίπτωση που τα βραχυπρόθεσμα τυποποιημένα προϊόντα δεν πρόκειται ή είναι απίθανο να συντελέσουν, βάσει της αξιολόγησής του, στις απαραίτητες αλλαγές για τη διατήρηση του δικτύου μεταφοράς εντός των εμπορευσιακών του ορίων (παρ. 1.γ του άρθρου 9 του Κανονισμού 312/2014).

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού 312/2014, ο Διαχειριστής για τους σκοπούς της προμήθειας βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων συναλλάσσεται σε Βάθρο Εμπορίας, το οποίο πληροί συγκεκριμένα κριτήρια.

Επειδή, οι διαδικασίες και οι επιμέρους μεθοδολογίες, τιμές παραμέτρων και λεπτομέρειες εφαρμογής για την εξισορρόπηση φορτίου, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3α του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, η Αρχή με την υπ' αρ. 546/2018 απόφασή της προχώρησε στην έγκριση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ, το οποίο περιλαμβάνει τις απαραίτητες διατάξεις για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ αναφορικά με την εξισορρόπηση φορτίου. Επιπλέον, με τις υπ' αρ. 1035/2020 και 1061/2021 αποφάσεις της Αρχής (σχετικό 6) τροποποιήθηκαν διατάξεις του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου με στόχο να αντανakλώνται ορθότερα οι πραγματικές συνθήκες της αγοράς στις τιμές διευθέτησης του ανισοζυγίου των χρηστών.

<sup>1</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/70769/>

<sup>2</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/67275/>



Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 44B του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου: «Η διαδικασία ανακοίνωσης από τον Διαχειριστή της πρόθεσης αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου, η μεθοδολογία υπολογισμού τυχόν ανώτατου ή/και κατώτατου ορίου μοναδιαίου τιμήματος των υποβαλλόμενων προσφορών του Διαχειριστή στο Βάθρο Εμπορίας καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 53A του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου: «Η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμών υποκατάστασης που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της ΟΤΑΑΕ και της ΟΤΠΑΕ, η αριθμητική τιμή της μικρής προσαρμογής που ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Κανονισμού 312/2014 στην περίπτωση καθορισμού της ΟΤΑΑΕ και στην περίπτωση καθορισμού της ΟΤΠΑΕ, οι ελάχιστες συνθήκες ρευστότητας στο Βάθρο Εμπορίας και κάθε σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή».

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή την πρότασή του για την τροποποίηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου (σχετικό 7), το οποίο τέθηκε μαζί με την πρότασή του για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, σε δημόσια διαβούλευση για το χρονικό διάστημα 30 Ιουνίου - 31 Ιουλίου 2023 (σχετικό 8).

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 8) καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό 10).

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3.2 του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης, όπως ισχύει, σε περίπτωση που ο Διαχειριστής υποβάλει προσφορά αγοράς/πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας, αλλά δεν πραγματοποιηθεί σχετική συναλλαγή, η Οριακή Τιμή Αγοράς/Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (αντίστοιχα) την ημέρα αναφοράς γίνεται ίση με την Οριακή Τιμή Αγοράς/Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης της πλέον πρόσφατης ημέρας που ο Διαχειριστής πραγματοποίησε συναλλαγή στην ίδια κατεύθυνση (αγορά/πώληση).

Επειδή, είναι δυνατόν να προκληθούν στρεβλώσεις στη διαμόρφωση των τιμών διευθέτησης της Ημερήσιας Έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου των Χρηστών (ΗΕΕΦ), δηλαδή της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ) και της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΠΑΕ) καθώς οι τιμές που χρησιμοποιούνται ως τιμές υποκατάστασης αφορούν ημέρα που μπορεί να απέχει σημαντικά από την ημέρα αναφοράς, με αποτέλεσμα η τιμή της αγοράς να έχει διαφοροποιηθεί σημαντικά.

Επειδή, η πρόθεση του Διαχειριστή να αγοράσει/πωλήσει Αέριο Εξισορρόπησης μπορεί να εκδηλωθεί μετά την ολοκλήρωση της περιόδου Συνεχούς Διαπραγμάτευσης

στο Βάθρο Εμπορίας όπου το ενδιαφέρον συμμετοχής των Χρηστών Μεταφοράς είναι σχετικά περιορισμένο αυξάνοντας τις πιθανότητες η εντολή του Διαχειριστή να μείνει ανεκτέλεστη. Σε αυτή την περίπτωση, εφαρμόζεται μία Οριακή Τιμή Αγοράς/Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης που μπορεί να διαφέρει σημαντικά από αυτήν που διαμορφώθηκε μέσω των συναλλαγών της ίδιας της ημέρας αναφοράς.

Επειδή, για τη θεραπεία των ανωτέρω ο Διαχειριστής προτείνει τη διαγραφή της παρ. [2] του άρθρου [3.2] του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης και την προσθήκη διάταξης ώστε σε περίπτωση μη πραγματοποίησης συναλλαγών από πλευράς ΔΕΣΦΑ για οποιοδήποτε λόγο, οι Οριακές Τιμές Αγοράς/Πώλησης να καθορίζονται ως η Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου +/- τη Μικρή Προσαρμογή (10%), πρόταση η οποία έγινε αποδεκτή στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.

Επειδή με την πρόταση του Διαχειριστή επιτυγχάνεται καλύτερη συσχέτιση των οριακών τιμών με τις πραγματικές συνθήκες που επικρατούν στην αγορά, περιορισμός της μεταβλητότητας και απλοποίηση του υπολογισμού των οριακών τιμών, η Αρχή κρίνει εύλογες τις αλλαγές που προτείνει ο Διαχειριστής.

Επειδή, σύμφωνα με το σχετικό 14 απαιτείται σύντομο χρονικό διάστημα για την προσαρμογή των πληροφοριακών συστημάτων του Διαχειριστή του Βαθρού Εμπορίας και του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για τον υπολογισμό της Τιμής Υποκατάστασης, όπως αυτή θα προκύψει υλοποιώντας την πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης, κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη μεταβατικής διάταξης (σχετικά 12 και 13).

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Α. Την έγκριση της τροποποίησης του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου σύμφωνα με το Παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Β. Η απόφαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που θα ανακοινώσει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ στην ιστοσελίδα του. Ο Διαχειριστής οφείλει να προχωρήσει στην εν λόγω ανακοίνωση το αργότερο τρεις εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ενώ η ημερομηνία έναρξης εφαρμογής που θα ανακοινώσει δε μπορεί να απέχει περισσότερο από πέντε εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία της ανακοίνωσης.

Γ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

#### «ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 1.1

1. Το παρόν Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου (εφεξής «Εγχειρίδιο») εφαρμόζεται συμπληρωματικά όσων προβλέπονται στον ν. 4001/2011, στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και στις οικείες Συμβάσεις Πλαίσιο Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που έχουν



συναφθεί μεταξύ Χρηστών Μεταφοράς και Διαχειριστή (εφεξής «Σύμβαση Μεταφοράς»).

2. Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν Εγχειρίδιο, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στον ν. 4001/2011, στον Κώδικα, στη Σύμβαση Μεταφοράς ή στις επιμέρους διατάξεις του.

3. Εντός τριάντα (30) ημερών από το πέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Έκθεση για την αγορά εξισορρόπησης. Η Έκθεση θα περιλαμβάνει, για κάθε Ημέρα (d) του Μήνα, τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που αγοράστηκαν ή πωλήθηκαν από τον Διαχειριστή, τις Οριακές Τιμές Αγοράς και Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης και τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με τη μέθοδο διαπραγμάτευσης του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας με την οποία ο Διαχειριστής συμμετείχε στο Βάθρο Εμπορίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

#### Άρθρο 2.1

##### Ανακοίνωση πρόθεσης αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο ΗΠΣ και γνωστοποιεί στον Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας την πρόθεσή του για αγορά ή πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων. Στην περίπτωση αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων μέσω δημοπρασίας, η ανακοίνωση πραγματοποιείται το αργότερο σαράντα πέντε (45) λεπτά πριν την ώρα κατά την οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας, ξεκινά η σχετική δημοπρασία.

2. Η ανακοίνωση στο ΗΠΣ και η γνωστοποίηση στον Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Εάν η πράξη εξισορρόπησης του Διαχειριστή αφορά στην αγορά ή στην πώληση Αερίου Εξισορρόπησης.

Β) Την Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στην οποία αφορά η πράξη εξισορρόπησης του Διαχειριστή.

Γ) Το Βραχυπρόθεσμο Τυποποιημένο Προϊόν στο οποίο θα αφορά η δημοπρασία.

3. Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία και το περιεχόμενο επικοινωνίας μεταξύ Διαχειριστή και Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας καθορίζονται στη Συμφωνία Βάθρου Εμπορίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### ΘΕΜΑΤΑ ΤΙΜΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΗΕΕΦ

#### Άρθρο 3.1

##### Μικρή Προσαρμογή

1. Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης, η μικρή προσαρμογή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της περ. Β) της παρ. [3] του άρθρου [53Α] του Κώδικα, ορίζεται ίση με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου της Ημέρας (d).

2. Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης, η μικρή προσαρμογή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της περ. Β) της παρ. [4] του άρθρου [53Α] του Κώδικα, ορίζεται ίση με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου της Ημέρας (d).

#### Άρθρο 3.2

##### Τιμές Υποκατάστασης

1. Στην περίπτωση που μία Ημέρα (d) ο Διαχειριστής δεν προέβη σε Πράξη Εξισορρόπησης μέσω αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, εφαρμόζονται αντιστοίχως τα ακόλουθα:

Α) Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d), η Τιμή Υποκατάστασης που προβλέπεται στην περ. i) της παρ. [6] του άρθρου [53Α] του Κώδικα ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) συν τη μικρή προσαρμογή που καθορίζεται σύμφωνα με την περ. Α) του άρθρου [3.1].

Β) Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d), η Τιμή Υποκατάστασης που προβλέπεται στην περ. ii) της παρ. [6] του άρθρου [53Α] του Κώδικα ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) μείον τη μικρή προσαρμογή που καθορίζεται σύμφωνα με την περ. Β) του άρθρου [3.1].

2. Στην περίπτωση που μία Ημέρα (d) δεν διενεργήθηκαν συναλλαγές στο Βάθρο Εμπορίας, κατά τα οριζόμενα στη διάταξη της παρ. [5] του άρθρου [53Α] του Κώδικα, ή δεν πληρούνται οι συνθήκες ως το προς το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [3.3], η Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου της πλέον πρόσφατης Ημέρας κατά την οποία πληρούνται οι συνθήκες ως προς το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου.

#### Άρθρο 3.3

##### Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου

1. Ως Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου για μία Ημέρα (d) νοείται μία ελάχιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία απαιτείται να έχει συναλλαχθεί στο Βάθρο Εμπορίας μέσω προϊόντων τίτλου τα οποία αφορούν στην Ημέρα (d) και η αγορά και πώληση των οποίων πραγματοποιήθηκαν την Ημέρα (d-1) και την Ημέρα (d).

2. Το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου για κάθε Ημέρα (d) ορίζεται ίσο με διακόσιες χιλιάδες Κιλοβατώρες (200.000 kWh).

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2023

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ









## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

