



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4270

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 590

**Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ) στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.**

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179, εφεξής ο «Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 68 και 69 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (εφεξής, η «Οδηγία»).

3. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ») ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687/2021), 1060/2021 (Β' 37/2022) και 586/2022 αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

4. Την υπ' αρ. 64/2017 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025» (Β' 436).

5. Την υπ' αρ. 755/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (Β' 1746).

6. Την υπ' αρ. 633/2021 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 643/2018 με θέμα "Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου"».

7. Την παρουσίαση από τον ΔΕΣΦΑ στην Ολομέλεια της Αρχής με θέμα «Regulatory regime for Small-Scale LNG infrastructure», που έλαβε χώρα στις 19 Ιουλίου 2021.

8. Την υπ' αρ. ΡΑΕ Ι-311177/12.10.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ρυθμιστικό πλαίσιο και τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα».

9. Την υπ' αρ. ΡΑΕ Ο-90703/11.11.2021 επιστολή της Αρχής προς τον ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ρυθμιστικό πλαίσιο και τιμολόγιο χρήσης των Σταθμών Φόρτωσης Βυτιοφόρων και Πλοίων στη Ρεβυθούσα».

10. Την υπ' αρ. ΡΑΕ Ι-314126/02.12.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Αίτημα παράτασης στην υπ' αρ. Ο-90703 επιστολή της ΡΑΕ».

11. Την υπ' αρ. ΡΑΕ Ι-316002/18.12.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Προτεινόμενες διατάξεις για την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ».

12. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 13.01.2022 έως 10.02.2022<sup>1</sup>, ήτοι τα υπ' αρ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-319576/11.02.2022 της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε., Ι-319679/11.02.2022 της Coral Gas, Ι-319760/11.02.2022 της Blue Grid Gas & Power, Ι-319766/11.02.2022 της ΗΡΩΝ Ενεργειακή Α.Ε., Ι-319778/11.02.2022 της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. και Ι-319915 της ΔΕΔΑ Α.Ε.

13. Την από 29.03.2022 απαντητική επιστολή του ΔΕΣΦΑ (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-323781/29.03.2022), με την οποία κατέθεσε τις απόψεις του επί των σχολίων της άνω δημόσιας διαβούλευσης όπως αυτά διαβιβάστηκαν στο ΔΕΣΦΑ με την από 21.02.2022 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ.

14. Την υπ' αρ. ΡΑΕ Ι-325132/12.04.2022 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Επικαιροποίηση προτεινόμενων διατάξεων για την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ».

15. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δεύτερης δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 20.05.2022 έως 03.06.2022<sup>2</sup>, ήτοι τα υπ' αρ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-328948/31.05.2022 της Blue Grid Gas & Power, Ι-328950/27.05.2022 και Ι-328952/27.05.2022 της ΔΕΔΑ Α.Ε., Ι-328956/30.05.2022 της Μυτιληναίος

1. <https://www.rae.gr/diavoulefseis/21614/>

2. <https://www.rae.gr/anakoineseis/34009/>

Α.Ε., Ι- 328958/03.06.2022 της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. και Ι-329286/03.06.2022 της ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ.

16. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

17. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112) και ιδίως τη διάταξη της περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 68 του νόμου: «Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 69 του νόμου: «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ. (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ. (δ) Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και των συνθηκών παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου. (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ. (στ) Ο προγραμματισμός και η συντήρηση του ΕΣΦΑ και οι σχετικές υποχρεώσεις του ΔΕΣΦΑ ΑΕ και των Χρηστών. [...]».

Επειδή, η κατασκευή του σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων εντάχθηκε για πρώτη φορά στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου 2016 - 2025 (σχετικό 4). Όπως αναφέρεται από τον Διαχειριστή στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης: «Από τον Μάιο του 2015 εκπονείται ο Βασικός Σχεδιασμός για τη δημιουργία του πρώτου σταθμού ανεφοδιασμού βυτιοφόρων ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Με δεδομένο ότι το

ΕΣΜΦΑ έχει αναπτυχθεί κυρίως στην ανατολική πλευρά της χώρας και άρα δεν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα, η εφαρμογή για τη φόρτωση βυτιοφόρων (Truck Loading) και η μεταφορά του σε εγκαταστάσεις καταναλωτών που θα το αεριοποιούν στις δικές τους εγκαταστάσεις και θα το χρησιμοποιούν εκτιμάται ότι θα αυξήσει την κατανάλωση του φυσικού αερίου στη χώρα. Αυτός είναι και ο λόγος που η εν λόγω δραστηριότητα έχει προκαλέσει το ενδιαφέρον βιομηχανικών καταναλωτών που το έχουν εκφράσει στον ΔΕΣΦΑ και στη ΡΑΕ κατά τη φάση της δημοσίας διαβούλευσης του δεκαετούς Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου 2013-2022.». Έχει δε ενταχθεί στις ρυθμιζόμενες «Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ».

Επειδή, ο σταθμός φόρτωσης αποτελεί τμήμα της εγκατάστασης ΥΦΑ. Σύστημα σωλήνων θα μεταφέρει Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) από τις δεξαμενές αποθήκευσης στον σταθμό φόρτωσης. Πρόκειται για πλατφόρμα για την πλήρωση ειδικά σχεδιασμένων φορτηγών (βυτιοφόρων ή ρυμουλκούμενων) με υδροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ). Τα φορτηγά μεταφέρονται, με ευθύνη του Διαχειριστή, στον σταθμό φόρτωσης με πλοίο (ferry-boat) από τον Λιμένα Εξυπηρέτησης. Αρχικά Λιμένας Εξυπηρέτησης θα είναι το λιμάνι της Ελευσίνας, ενώ στη συνέχεια και όταν ολοκληρωθούν τα απαραίτητα έργα, θα είναι το λιμάνι στο Πέραμα Μεγαρίδος και τέλος, ως μόνιμος Λιμένας Εξυπηρέτησης, το κοντινό λιμάνι της Αλμύρας.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ παρουσίασε στη ΡΑΕ στις 19 Ιουλίου 2021, σχετική έκθεση που εκπόνησε με τη βοήθεια εξειδικευμένου συμβούλου, η οποία, μεταξύ άλλων, περιλάμβανε προτάσεις για το ρυθμιστικό πλαίσιο της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ.

Επειδή, ο Διαχειριστής παρέχει την «Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ» (εφεξής η «Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ») σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ και έχει συνάψει «Σύμβαση Φ-ΥΦΑ» (σύμφωνα με Πρότυπη Σύμβαση που θα εγκριθεί από τη ΡΑΕ) με τον Διαχειριστή («Χρήστης ΟΔΥΦΑ»).

Επειδή, συγκεκριμένα, η Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Α. Τον έλεγχο από τον Διαχειριστή των απαραίτητων εγγράφων του Χρήστη ΟΔΥΦΑ, του Φορτηγού ΥΦΑ και του οδηγού του στον Λιμένα Εξυπηρέτησης.

Β. Τη μεταφορά του Φορτηγού ΥΦΑ - με τον οδηγό του - από τον Λιμένα Εξυπηρέτησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Γ. Την πρόσβαση στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ για την πλήρωση του Φορτηγού ΥΦΑ.

Δ. Τη μεταφορά του Φορτηγού ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ στον Λιμένα Εξυπηρέτησης.

Ε. Την εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων.

Εάν ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ δεν είναι ο ίδιος και Χρήστης ΥΦΑ, δηλαδή δεν διαθέτει απόθεμα ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, πρέπει να συνάψει σχετική συμφωνία με Χρήστη ΥΦΑ για τις ποσότητες που θα παραλάβει.

Επειδή, η ΡΑΕ με την υπ' αρ. 9 σχετική επιστολή της ζήτησε από τον Διαχειριστή την υποβολή πρότασης σχετικά με τους κανόνες πρόσβασης τρίτων στις εγκα-

ταστάσεις φόρτωσης βυτιοφόρων και πλοίων, καθώς και ακριβή περιγραφή των υπηρεσιών που θα προσφέρονται και θα τιμολογούνται. Ο Διαχειριστής υπέβαλε τη σχετική πρόταση με το σχετικό 11.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ τέθηκε στο σύνολό της σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ στο διάστημα από 12 Ιανουαρίου έως 10 Φεβρουαρίου 2022, στην οποία συμμετείχαν και κατέθεσαν απόψεις έξι εταιρείες (σχετικό 12).

Επειδή, ο Διαχειριστής με την υπ' αρ. 13 σχετική επιστολή του κατέθεσε τις απόψεις του επί των σχολίων της άνω δημόσιας διαβούλευσης όπως αυτά διαβιβάστηκαν στο ΔΕΣΦΑ από τη ΡΑΕ, και εν συνεχεία υπέβαλε επικαιροποιημένη εισήγηση (σχετικό 14), λαμβάνοντας υπόψη τα εν λόγω σχόλια.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, εισάγεται στον Κώδικα νέο Κεφάλαιο 11Α (άρθρα 89Α - 89Κ) με τίτλο «Χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ για τη φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ», στο οποίο ορίζεται το ρυθμιστικό πλαίσιο σχετικά με:

α. Την πρόσβαση τρίτων στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ και πιο συγκεκριμένα:

- τη διαδικασία δέσμευσης και εκχώρησης χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ,
- τη Σύμβαση Πλαίσιο χρήσης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ και το ελάχιστο περιεχόμενο αυτής,
- τον ημερήσιο προγραμματισμό Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ,
- τη διαδικασία ελέγχου οδηγού και φορτηγού ΥΦΑ.

β. Τις διαδικασίες συντήρησης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.

Επίσης, εισάγονται τροποποιήσεις για τον επαναπροσδιορισμό των τύπων υπολογισμού ποσοτήτων υγροποιημένου φυσικού αερίου ιδίως στα άρθρα 65Β, 77 και 80Γ, ώστε να περιλαμβάνονται οι ποσότητες που διακινούνται μέσω της Εγκατάστασης Φόρτωσης ΥΦΑ (Φ-ΥΦΑ), καθώς και μεμονωμένες τροποποιήσεις στα άρθρα 1, 2, 6, 61, 62, 79, 90, 96-100 και 102.

Επειδή, αναλυτικότερα, η διαδικασία δέσμευσης χρονοθυρίδων έχει ως εξής: Έως την 20η Νοεμβρίου κάθε Έτους Υ-1, ο Διαχειριστής, ανακοινώνει τις Διαθέσιμες Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ για το επόμενο Έτος Υ. Κατά τη διαδικασία δέσμευσης Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ, οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ υποβάλλουν «Αίτηση Δέσμευσης Χρονοθυρίδας

Φ-ΥΦΑ» ηλεκτρονικά στο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα του Διαχειριστή, για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ που επιθυμούν να δεσμεύσουν την Ημέρα D, υποχρεωτικά για την εκάστοτε πρώτη χρονικά Διαθέσιμη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ της Ημέρας αυτής.

Επειδή, για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί Ημερήσιο Προγραμματισμό Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ μέσω του οποίου προγραμματίζεται ο τρόπος λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ για κάθε Ημέρα D. Τόσο ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ όσο και, εφόσον συμβάλλεται σχετικώς, και ο Χρήστης ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί υποβάλλουν «Δήλωση Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ» (Δήλωση Φ-ΥΦΑ) μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος του Διαχειριστή. Για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ ο οποίος έχει δεσμεύσει την εν λόγω Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, δύναται να εξυπηρετείται από το Ημερήσιο Απόθεμα ενός μόνο Χρήστη ΥΦΑ για την πλήρωση με ΥΦΑ του Φορτηγού ΥΦΑ.

Επειδή, ο Διαχειριστής στην επικαιροποιημένη εισήγηση του (σχετικό 13), έλαβε υπόψη σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, όπως ενδεικτικά τη μείωση του μέγιστου αριθμού συνεχών ημερών συντήρησης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, τον επαναπροσδιορισμό της προθεσμίας δέσμευσης των διαθέσιμων Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ και την παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τις διαδικασίες Δήλωσης Φ-ΥΦΑ, ελέγχων οδηγού και φορτηγού Φ-ΥΦΑ και εγγύησης για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ διενήργησε εκ νέου δημόσια διαβούλευση επί της επικαιροποιημένης εισήγησης στο διάστημα 20 έως 30 Μαΐου 2022, ως μέρος του συνολικού ρυθμιστικού πλαισίου για την Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ, ήτοι του Κώδικα, της Πρότυπης Σύμβασης Φ-ΥΦΑ και της τιμολόγησης της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, στην οποία συμμετείχαν και κατέθεσαν απόψεις πέντε εταιρείες (σχετικό 15). Στην εν λόγω διαβούλευση δεν υποβλήθηκαν επιπλέον σχόλια επί του Κώδικα.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, η Αρχή κρίνει ότι η τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που εισηγείται ο Διαχειριστής για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ ορίζουν ένα διαφανές πλαίσιο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

**A.** Την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως :

- 1.** Στο άρθρο 1 εισάγονται νέοι ορισμοί ως ακολούθως και οι υφιστάμενοι αναριθμούνται αναλόγως:

*«Αίτηση Δέσμευσης Χρονοθυρίδας Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ (Αίτηση Φ-ΥΦΑ): Η αίτηση την οποία υποβάλουν οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ την οποία επιθυμούν να δεσμεύσουν, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [89].*

*Διαθέσιμη Χρονοθυρίδα Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ: Κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, η οποία δεν έχει δεσμευθεί από Χρήστη ΟΔΥΦΑ.*

*Εγκατάσταση Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ): Οι εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τη Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.*

*Εγκεκριμένη Αίτηση Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ): Η Αίτηση Δέσμευσης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ που έχει γίνει αποδεκτή από το Διαχειριστή, με την οποία η αιτούμενη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ δεσμεύεται υπέρ του Χρήστη ΟΔΥΦΑ.*

*Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ: Το τεχνικό πρέπει να πληρούνται ώστε να επιτραπεί σε έναν οδηγό Φορτηγού ΥΦΑ και σε ένα Φορτηγό ΥΦΑ να κάνει χρήση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.*

*Εγχειρίδιο Φόρτωσης Φ-ΥΦΑ: Το εγχειρίδιο των τεχνικών και λειτουργικών κανόνων για την χρήση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ με σκοπό την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ*

*Κωδικός Ταυτοποίησης Χρονοθυρίδας Φόρτωσης: Ο μοναδικός αλφαριθμητικός κωδικός κάθε Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ.*

*Λιμένας Εξυπηρέτησης Φορτηγών ΥΦΑ (Λιμένας Εξυπηρέτησης): Ο λιμένας από τον οποίο τα Φορτηγά ΥΦΑ μεταφέρονται ακτοπλοϊκώς από και προς την Εγκατάσταση ΥΦΑ.*

*Οριστική Ποσότητα Πλήρωσης Φορτηγού ΥΦΑ: Η ποσότητα ΥΦΑ, εκφρασμένη σε kWh και m<sup>3</sup> ΥΦΑ, η οποία μετρήθηκε από τις μετρητικές διατάξεις της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ και εγχύθηκε στο εκάστοτε Φορτηγό ΥΦΑ.*



*Ποσότητα Πλήρωσης Φορτηγού ΥΦΑ: Η μέγιστη ποσότητα πλήρωσης ενός Φορτηγού ΥΦΑ, εκφρασμένη σε kWh και m<sup>3</sup> ΥΦΑ, η οποία δύναται να φορτωθεί σε Φορτηγό ΥΦΑ εντός της Χρονικής Διάρκειας Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ, και η οποία εξαρτάται από τα τεχνικά χαρακτηριστικά της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ. Η Ποσότητα Πλήρωσης Φορτηγού ΥΦΑ αναρτάται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή, και επικαιροποιείται σε περίπτωση αναβάθμισης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.*

*Σύμβαση Πλαίσιο Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ (Σύμβαση Φ-ΥΦΑ): Η Σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ Χρήστη ΟΔΥΦΑ και του Διαχειριστή για την χρήση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.*

*Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ: Το τιμολόγιο παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ το οποίο εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ, όπως εκάστοτε ισχύει.*

*Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ): Η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο [89<sup>Α</sup>].*

*Φορτηγό ΥΦΑ: Όχημα μεταφοράς ΥΦΑ συμβατό με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας και τις προδιαγραφές του Εγχειριδίου Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ.*

*Χρήστης Οδικής Υπηρεσίας Μεταφοράς ΥΦΑ (Χρήστης ΟΔΥΦΑ): Ως Χρήστης ΟΔΥΦΑ ορίζεται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ της ΡΑΕ και έχει συνάψει Σύμβαση Φ-ΥΦΑ με τον Διαχειριστή.*

*Χρονοθυρίδα Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ (Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ): Το τυποποιημένο προϊόν που δεσμεύεται μέσω Αίτησης Φ-ΥΦΑ, για τη Φόρτωση Φορτηγού ΥΦΑ στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ. Κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ προσδιορίζεται μονοσήμαντα από τον Μοναδικό Κωδικό Ταυτοποίησης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο [89<sup>Γ</sup>].*

*Μητρώο Οδηγών ΥΦΑ: Κατάλογος πιστοποιημένων οδηγών Φορτηγού ΥΦΑ, τον οποίο τηρεί και επικαιροποιεί ο Διαχειριστής σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του Εγχειριδίου Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ.*

*Μητρώο Φορτηγών ΥΦΑ: Κατάλογος πιστοποιημένων Φορτηγών ΥΦΑ, τον οποίο τηρεί και επικαιροποιεί ο Διαχειριστής σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του Εγχειριδίου Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ».*

**2.** Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 τροποποιείται ως εξής:

*«Ως Σημείο Εξαγωγής Φυσικού Αερίου (Σημείο Εξαγωγής) ορίζεται το σημείο από το οποίο Φυσικό Αέριο εξέρχεται από το ΕΣΦΑ προς Σύστημα Φυσικού Αερίου άλλης χώρας στα σύνορα της ελληνικής επικράτειας, ή ΑΣΦΑ ή Δίκτυο Διανομής ή Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου, ή ΥΦΑ εξέρχεται από το ΕΣΦΑ μέσω της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ».*

**3.** Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

*«Το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου, μεταφέρεται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς και παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου, καθώς και το ΥΦΑ το οποίο παραδίδεται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή παραλαμβάνεται από την Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ, πρέπει να πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου».*

**4.** Το άρθρο 61 τροποποιείται ως εξής:

*«Η διαδικασία και η μέθοδος μέτρησης της ποσότητας και της ποιότητας Φυσικού Αερίου το οποίο παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου ή παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου ή εγχύεται σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή παραλαμβάνεται από την Εγκατάσταση Φ-*

ΥΦΑ ή είναι αποθηκευμένο σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή Εγκατάσταση Αποθήκευσης, η λειτουργία, η βαθμονόμηση, οι ελάχιστες προδιαγραφές ακρίβειας και η διαδικασία ελέγχου και δοκιμών των μετρητικών διατάξεων, η διαδικασία πρόσβασης των Χρηστών στις μετρητικές διατάξεις, η επίλυση διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή σε σχέση με τις μετρήσεις καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται στον Κανονισμό Μετρήσεων, ο οποίος θεσπίζεται κατά τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου [3] του άρθρου [69] του Νόμου (Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ).»

5. Η παράγραφος 1 του άρθρου 62 τροποποιείται ως εξής:

«Οι μετρήσεις οποιουδήποτε μεγέθους σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής ή Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής ή Εγκατάσταση ΥΦΑ ή Εγκατάσταση Αποθήκευσης ή Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ πραγματοποιούνται αποκλειστικά από τις μετρητικές διατάξεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ για το συγκεκριμένο Σημείο ή εγκατάσταση.»

6. Η παράγραφος 4 του άρθρου 65<sup>β</sup> τροποποιείται ως εξής:

«Η ποσότητα Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου που αεριοποιήθηκε υποχρεωτικά την Ημέρα (d) από τον Διαχειριστή, κατανέμεται σε αυτούς τους Χρήστες ΥΦΑ που διαθέτουν απόθεμα στο τέλος της προηγούμενης Ημέρας (d-1) σύμφωνα με τον τύπο:

$$Q_{i,d} = Q_d \cdot \frac{HAY'_{i,d}}{\sum_{i=1}^{i=n} HAY'_{i,d}}$$

όπου,

$Q_{i,d}$  η ποσότητα που κατανέμεται στον Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα d

$Q_d$  η ποσότητα που αεριοποιήθηκε υποχρεωτικά την Ημέρα d της Κρίσης Επίπεδου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με την παράγραφο [7] του άρθρου [73] του Νόμου. Η

ποσότητα  $Q_d$  υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετράται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ την Ημέρα d και του συνόλου των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου προς παράδοση στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, σύμφωνα με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητες των Χρηστών Μεταφοράς που αφορούν στην εν λόγω Ημέρα, απομειούμενη κατά το μέγεθος του αποθέματος Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας d. Στην περίπτωση όπου η – κατά τα ανωτέρω - υπολογισθείσα ποσότητα  $Q_d$  είναι μικρότερη ή ίση του μηδενός, η ποσότητα  $Q_d$  θεωρείται μηδενική.

$HAY'_{i,d}$  το Ημερήσιο Απόθεμα Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d-1 αφαιρουμένων των Ποσοτήτων παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ για την εξυπηρέτηση των Συμβάσεων Μεταφοράς σύμφωνα με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητές του και του αθροίσματος των Οριστικών Ποσοτήτων Πλήρωσης Φ-ΥΦΑ για κάθε Χρήστη ΟΔΥΦΑ που εξυπηρετεί, για την Ημέρα d, και μετά την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου [10].

$n$  το πλήθος των Χρηστών ΥΦΑ που διαθέτουν Απόθεμα ΥΦΑ την Ημέρα d-1.»

7. Η παράγραφος 2 του άρθρου 77 τροποποιείται ως εξής:

«Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$HAY_{i,d} = HAY_{i,d-1} + E\Pi_{i,d} - A\Pi_{i,d} - P\Phi_{i,d} + P\Sigma_{i,d} - X\Phi_{i,d}$$

Όπου:

$HAY_{i,d-1}$ : Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d-1) (kWh)

$ΕΠ_{i,d}$ : Η Ποσότητα ΥΦΑ που εγχύθηκε στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) (kWh)

$ΑΠ_{i,d}$ : Η ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), υπολογιζόμενη κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [7] του παρόντος Κώδικα (kWh)

$ΠΦ_{i,d}$ : Η ποσότητα ΥΦΑ που παραδόθηκε σε πλοίο ΥΦΑ για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) (kWh)

$ΠΣ_{i,d}$ : Το αλγεβρικό άθροισμα των Ποσοτήτων ΥΦΑ οι οποίες αγοράστηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) μείον τις ποσότητες ΥΦΑ οι οποίες πωλήθηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [78] (kWh).

$ΧΦ_{i,d}$ : Το άθροισμα των Ποσοτήτων ΥΦΑ για την εξυπηρέτηση Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ από το απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ (i), κατά την Ημέρα (d) (kWh).»

8. Η περίπτωση Α) της παραγράφου 1 του άρθρου 79 τροποποιείται ως εξής:

«Το εκτιμώμενο, κατά το πέρας της Ημέρας στην οποία αφορά η Δήλωση ή Επαναδήλωση, Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ. Κατά την εκτίμηση του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του τις εγκεκριμένες Συναλλαγές ΥΦΑ οι οποίες αφορούν στη συγκεκριμένη Ημέρα και την Ποσότητα ΥΦΑ για την εξυπηρέτηση Χρηστών ΟΔΥΦΑ κατά την εν λόγω Ημέρα.»

9. Η παράγραφος 1 του άρθρου 80<sup>Γ</sup> τροποποιείται ως εξής:

«Ως Μηνιαίο Ανισοζύγιο (ΔQ) της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία υπολογίζεται ως εξής:

$$\Delta Q = Q_{in} + \Delta A\pi - Q_{out} - (QSC + QL)$$

Όπου:

$Q_{in}$ : Η ποσότητα Φυσικού Αερίου που προκύπτει από το άθροισμα των φορτίων ΥΦΑ που εγχύθηκαν στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, κατά τη διάρκεια του Μήνα.

$\Delta A\pi$ : Η μεταβολή των αποθηκευμένων Ποσοτήτων ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Μεταβολή Αποθέματος ΥΦΑ), η οποία ορίζεται ως η διαφορά των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες ήταν αποθηκευμένες στην αρχή του Μήνα μείον τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες ήταν αποθηκευμένες στο τέλος του εν λόγω Μήνα, όπως αυτές προσδιορίζονται από το Διαχειριστή.

$Q_{out}$ : Το άθροισμα της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αεριοποιήθηκε και εγχύθηκε στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται από την Εγκατάσταση ΥΦΑ σε πλοίο μεταφοράς ΥΦΑ ή σε Φορτηγό ΥΦΑ, κατά τη διάρκεια του Μήνα.

$QSC$ : Η Ιδιοκατανάλωση ΥΦΑ, κατά τη διάρκεια του Μήνα.

$QL$ : Η Απώλεια ΥΦΑ, κατά τη διάρκεια του Μήνα.»

10. Η περίπτωση Β) της παραγράφου 1 του άρθρου 90 τροποποιείται ως εξής:

«Οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν στον Διαχειριστή τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις τους ανά Έτος και για τα επόμενα δέκα (10) Έτη σχετικά:

Α) με την Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα και την Ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα διακινήσουν στο Σύστημα Μεταφοράς ως εξής:

ι) ανά υφιστάμενο ή μελλοντικό Σημείο Εισόδου,

- ii) ανά υφιστάμενο ή μελλοντικό Σημείο Εξόδου
  - iii) ανά υφιστάμενο ή μελλοντικό Σημείο Διασύνδεσης, για διαμετακόμιση Φυσικού Αερίου.
  - iv) με την ετήσια Ποσότητα ΥΦΑ για την πλήρωση Φορτηγών ΥΦΑ
- Τα ως άνω στοιχεία οφείλουν να παρέχουν και για κάθε Μήνα για το επόμενο Έτος.»

**11.** Το άρθρο 96 τροποποιείται ως εξής:

«Ως Συντήρηση ορίζεται κάθε επιθεώρηση, τροποποίηση, επισκευή, αντικατάσταση, αποκατάσταση, επανένταξη, αναβάθμιση οποιουδήποτε τμήματος του ΕΣΦΑ και εν γένει κάθε εργασία που επηρεάζει ή ενδέχεται να επηρεάσει την παράδοση ή την παραλαβή Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΦΑ αντίστοιχα ή την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ. Η Συντήρηση διακρίνεται σε Προγραμματισμένη και Έκτακτη.»

**12.** Η παράγραφος 5 του άρθρου 97 τροποποιείται ως εξής:

«Κατά τη χρονική περίοδο κατά την οποία εκτελούνται εργασίες Συντήρησης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται μέσω του Κώδικα και των Συμβάσεων Μεταφοράς, και Συμβάσεων ΥΦΑ και Συμβάσεων Φ-ΥΦΑ που έχει συνάψει, κατά το μέτρο κατά το οποίο η μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται στη Συντήρηση.»

**13.** Οι παράγραφοι 3 και 5 άρθρου 98 τροποποιούνται ως εξής:

«3. Το ανώτατο όριο Ημερών Συντήρησης ανά έτος ορίζεται ως εξής:

- A) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση τμημάτων του ΕΣΜΦΑ εκτός Σημείων Εισόδου και Εξόδου.
- B) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες ανά Σημείο Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο [4] του παρόντος άρθρου.
- Γ) Είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ.
- Δ) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, με μέγιστο αριθμό συνεχών ημερών τις τρεις (3) εργάσιμες ημέρες.»

«5. Τουλάχιστον είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη εργασιών συντήρησης, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ που επηρεάζονται από τις εργασίες αυτές, παρέχοντας πληροφορίες για το είδος και τις συνέπειες των απαιτούμενων εργασιών καθώς και για τον προβλεπόμενο χρόνο διάρκειάς τους. Ο Διαχειριστής δύναται να παρατείνει τον χρόνο που καθορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης για την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον συντρέχουν λόγοι Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, ενημερώνοντας άμεσα τους Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ, τους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον.»

**14.** Οι παράγραφοι 2 του και 3 άρθρου 99 τροποποιούνται ως εξής:

«2. Πριν από την εκτέλεση εργασιών Έκτακτης Συντήρησης, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ με κάθε πρόσφορο μέσο και εντός εύλογου χρόνου σχετικά με το είδος, την έκταση και την προβλεπόμενη χρονική διάρκεια των εργασιών αυτών.

3. Για τον καθορισμό του χρόνου εκτέλεσης εργασιών Έκτακτης Συντήρησης ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των Χρηστών Μεταφοράς, ΥΦΑ, και ΟΔΥΦΑ καθώς και των διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων και



οποιοδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου έχει έννομο συμφέρον, εφόσον δεν τίθεται θέμα ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας του ΕΣΦΑ.»

**15.** Το άρθρο 100 τροποποιείται ως εξής:

«1. Οι Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ οφείλουν να συνεργάζονται με το Διαχειριστή και να του παρέχουν το συντομότερο δυνατό κάθε αναγκαία πληροφορία ώστε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του για τη Συντήρηση του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τον Κώδικα.

2. Κατά τις Ημέρες Συντήρησης ο Διαχειριστής προβαίνει στον αναγκαίο περιορισμό των Ημερήσιων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων των Χρηστών Μεταφοράς και ΥΦΑ, αντίστοιχα, και στην μη ικανοποίηση των Δηλώσεων Φ-ΥΦΑ των Χρηστών ΟΔΥΦΑ και των Χρηστών ΥΦΑ που τους εξυπηρετούν, κατά τρόπο δίκαιο και αμερόληπτο, χωρίς διακρίσεις. Ο περιορισμός και η μη ικανοποίηση των δηλώσεων των ανωτέρω χρηστών δημοσιοποιείται από το Διαχειριστή υπό τον όρο τήρησης του απορρήτου.

3. Κατά τις Ημέρες Συντήρησης οι Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ οφείλουν να παρέχουν κάθε συνδρομή στο Διαχειριστή και να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του.

4. Οι Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμφωνίες που υπογράφουν με διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων ή με οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον, ώστε να διασφαλιστεί η τήρηση των υποχρεώσεων τους κατά το άρθρο αυτό.»

**16.** Στην παράγραφο 3 του άρθρου 102 προστίθεται η περίπτωση Λ) ως εξής:

«Λ) Κατάλογος Διαθέσιμων Χρονοθυρίδων Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ»

**17.** Εισάγεται νέο Κεφάλαιο 11Α με το ακόλουθο περιεχόμενο:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11Α

ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΦΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΩΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΥΦΑ

Άρθρο 89<sup>Α</sup>

Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ

1. Η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού Φ-ΥΦΑ (Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ) παρέχεται σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ που έχουν δεσμεύσει Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Α. Τον έλεγχο από τον Διαχειριστή των απαραίτητων εγγράφων του Χρήστη ΟΔΥΦΑ, του Φορτηγού ΥΦΑ και του οδηγού του στον Λιμένα Εξυπηρέτησης.

Β. Τη μεταφορά του Φορτηγού ΥΦΑ (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) από τον Λιμένα Εξυπηρέτησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Γ. Την πρόσβαση στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ για την πλήρωση του Φορτηγού ΥΦΑ με ποσότητα ΥΦΑ έως της Ποσότητας Πλήρωσης Φορτηγού ΥΦΑ, μετά από τον απαραίτητο έλεγχο.

Δ. Τη μεταφορά του Φορτηγού ΥΦΑ (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) από την Εγκατάσταση ΥΦΑ στον Λιμένα Εξυπηρέτησης.

Ε. Την εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων καθώς και κάθε ενέργειας που απαιτείται για την αποτελεσματική, ασφαλή και οικονομικά αποδοτική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ, στο πλαίσιο παροχής των υπηρεσιών που αναφέρονται στα ανωτέρω σημεία (Α) έως (Δ), σύμφωνα με τον Κώδικα και τη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ.

2. Η Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ παρέχεται μέσω δέσμευσης τυποποιημένων Χρονοθυρίδων Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ. Κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ έχει καθορισμένη χρονική στιγμή έναρξης και διάρκεια και προσδιορίζεται από τον μοναδικό Κωδικό Ταυτοποίησης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ.
3. Για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ, ο οποίος έχει δεσμεύσει την εν λόγω Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, εξυπηρετείται από το Ημερήσιο Απόθεμα Χρήστη ΥΦΑ για την πλήρωση με ΥΦΑ του Φορτηγού ΥΦΑ.
4. Η Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ παρέχεται από τον Διαχειριστή σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ με Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ κατά την παράγραφο 8 του άρθρου 89<sup>Α</sup>, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στις οικείες διατάξεις του Κώδικα, τους όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, στο Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ, στο Εγχειρίδιο Φόρτωσης Φ-ΥΦΑ και στους κανόνες λειτουργίας του Λιμένα Εξυπηρέτησης.
5. Κάθε Χρήστης ΟΔΥΦΑ, ο οποίος συνάπτει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Φ-ΥΦΑ, υποχρεούται να παρέχει εγγύηση για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του έναντι του Διαχειριστή, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ. Η παροχή της εν λόγω εγγύησης αποτελεί προϋπόθεση για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ από τον Διαχειριστή στον Χρήστη ΟΔΥΦΑ.
6. Για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ καταβάλλουν στο Διαχειριστή τις χρεώσεις σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ καθώς και κάθε άλλη σχετική χρέωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τις κατ' εξουσιοδότηση του Νόμου εκδιδόμενες διατάξεις.
7. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες ΟΔΥΦΑ, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, πρόσβαση στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών.

#### Άρθρο 89<sup>Β</sup>

##### Σύμβαση Πλαίσιο Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ

1. Η παροχή από τον Διαχειριστή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ σε οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγγεγραμμένο στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, προϋποθέτει τη σύναψη Σύμβασης Πλαίσιο Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ (Σύμβαση Φ-ΥΦΑ). Μόνο μία Σύμβαση Φ-ΥΦΑ είναι δυνατό να είναι σε ισχύ μεταξύ Χρήστη ΟΔΥΦΑ και Διαχειριστή.
2. Η Σύμβαση Φ-ΥΦΑ καταρτίζεται εγγράφως σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ).
3. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.
4. Η Σύμβαση Φ-ΥΦΑ παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη ΟΔΥΦΑ δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια, τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους αυτής και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που

του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Κάθε ενδιαφερόμενος αποστέλλει εγγράφως στο Διαχειριστή το αίτημά του για την σύναψη Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, σύμφωνα με την πρότυπη αίτηση που περιλαμβάνεται ως Παράρτημα στην Πρότυπη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ. Με την αίτησή του ο ενδιαφερόμενος συνυποβάλλει όλα τα έγγραφα που προβλέπονται στο Παράρτημα της Πρότυπης Σύμβασης Φ-ΥΦΑ. Σε περίπτωση υποβολής εγγράφων από την αλλοδαπή, αυτά θα πρέπει να φέρουν επισημείωση της Χάγης (arostille) και να προσκομίζονται σε επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.
6. Ο Διαχειριστής εξετάζει την πληρότητα των συνυποβαλλομένων εγγράφων και αποφασίζει σχετικά με την αποδοχή της αίτησης το αργότερο εντός διαστήματος πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της. Σε περίπτωση αποδοχής της αίτησης, ο Διαχειριστής καλεί τον ενδιαφερόμενο για την υπογραφή της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία αποδοχής της.
7. Σε περίπτωση μη αποδοχής της αίτησης, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον ενδιαφερόμενο, καλώντας τον να συμπληρώσει ή/και να τροποποιήσει την αίτησή του σύμφωνα με τις υποδείξεις του, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της. Εάν ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλει στον Διαχειριστή εμπρόθεσμα τα αιτούμενα στοιχεία ή τα εκ νέου υποβληθέντα στοιχεία δεν γίνουν αποδεκτά από τον Διαχειριστή, ο Διαχειριστής απορρίπτει την αίτηση. Σε περίπτωση αποδοχής των εκ νέου υποβληθέντων στοιχείων, ο Διαχειριστής καλεί τον ενδιαφερόμενο για την υπογραφή της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής των νέων στοιχείων.
8. Απόρριψη αίτησης από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται εγγράφως στον ενδιαφερόμενο, συνοδευόμενη από τη σχετική τεκμηρίωση και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.
9. Τα συνυποβαλλόμενα από τον ενδιαφερόμενο έγγραφα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ. Τα έγγραφα επικαιροποιούνται με ευθύνη του ενδιαφερόμενου.
10. Στη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ προσδιορίζονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
  - A. Οι όροι παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη ΟΔΥΦΑ, σύμφωνα με τον Κώδικα.
  - B. Τα εγχειρίδια για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, όπως εκάστοτε τροποποιούνται από τον Διαχειριστή και ισχύουν, και τα οποία ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ αναγνωρίζει ότι οφείλει και δεσμεύεται να τηρεί για την πρόσβαση στην Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ. Τα ανωτέρω κείμενα δημοσιεύονται από τον Διαχειριστή στην ιστοσελίδα του.
  - Γ. Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλόμενων μερών καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και καταβολής από τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ του τιμήματος για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ.
  - Δ. Η εγγύηση που πρέπει να καταβληθεί για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ.

- Ε. Οι περιπτώσεις ανωτέρας βίας, λύσης ή καταγγελίας της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων αυτής.
- ΣΤ. Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής της κείμενης νομοθεσίας.
11. Αναπόσπαστο και αδιαίρετο τμήμα της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ αποτελεί κάθε Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ που συνάπτεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα, ως εκτελεστική σύμβαση αυτής.

#### Άρθρο 89<sup>Γ</sup>

##### Διαδικασία δέσμευσης Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ

1. Έως την 20η Νοεμβρίου κάθε Έτους Υ-1, ο Διαχειριστής, ανακοινώνει τις Διαθέσιμες Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ για το επόμενο Έτος Υ.
2. Για τον υπολογισμό των Διαθέσιμων Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ για κάθε ημέρα του Έτους Υ, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη:
  - Α. Τις τεχνικές προδιαγραφές, τις διαδικασίες και τους κανόνες που περιλαμβάνονται στο Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ, στο Εγχειρίδιο Φόρτωσης Φ-ΥΦΑ και τους κανόνες λειτουργίας του Λιμένα Εξυπηρέτησης.
  - Β. Την χρονική διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς από τον Λιμένα Εξυπηρέτησης Φορτηγών ΥΦΑ προς την Εγκατάσταση και αντιστρόφως.
  - Γ. Τυχόν προγραμματισμένη συντήρηση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ ή άλλων υποδομών οι οποίες επηρεάζουν την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ
  - Δ. Τον μέγιστο αριθμό Φορτηγών ΥΦΑ που μπορούν να μεταφέρονται ταυτόχρονα ακτοπλοϊκώς από τον Λιμένα Εξυπηρέτησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και αντιστρόφως, με βάση τα οριζόμενα στο Εγχειρίδιο Φόρτωσης Φ-ΥΦΑ.
  - Ε. Την Ποσότητα Πλήρωσης Φορτηγού ΥΦΑ.
3. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία δέσμευσης Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ, έχει κάθε Χρήστης ΟΔΥΦΑ, εφόσον έχει προσκομίσει εμπροθέσμως εγγύηση, σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο [89<sup>Δ</sup>] και δεν έχει ανασταλεί η παροχή της Υπηρεσίας Φ -ΥΦΑ από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις οικείες προβλέψεις του Κώδικα και της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ.
4. Κάθε Διαθέσιμη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ για την Ημέρα D του Έτους Υ δύναται να δεσμευθεί από Χρήστη ΟΔΥΦΑ από την 21η Νοεμβρίου του προηγούμενου Έτους (Υ-1) μέχρι την 13:00 της προηγούμενης Ημέρας (D-1) της Ημέρας που αιτείται τη δέσμευση.
5. Κατά την διαδικασία δέσμευσης Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ, οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ υποβάλλουν Αίτηση Δέσμευσης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ που επιθυμούν να δεσμεύσουν εντός Ημέρας D, υποχρεωτικά για την εκάστοτε πρώτη χρονικά Διαθέσιμη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ της Ημέρας αυτής.



6. Η Αίτηση Φ-ΥΦΑ υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα, που υποδεικνύεται από το Διαχειριστή και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του, και περιέχει:
  - A. Τον κωδικό ΕΙC του Χρήστη ΟΔΥΦΑ.
  - B. Τον μοναδικό Κωδικό Ταυτοποίησης της Διαθέσιμης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ που επιθυμεί να δεσμεύσει.
7. Κάθε Χρήστης ΟΔΥΦΑ δικαιούται να υποβάλει αίτηση για οποιαδήποτε Διαθέσιμη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ επιθυμεί να δεσμεύσει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [5]. Η υποβληθείσα Αίτηση Φ-ΥΦΑ καθίσταται δεσμευτική για τον αιτούντα και δεν ανακαλείται.
8. Με την έγκριση της Αίτησης Φ-ΥΦΑ από το Διαχειριστή, η αιτούμενη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ δεσμεύεται υπέρ του Χρήστη ΟΔΥΦΑ και συνάπτεται η Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής ενημερώνει το Χρήστη ΟΔΥΦΑ σχετικά με την Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ μέσω του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματος.
9. Κάθε Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ λαμβάνει από το Διαχειριστή ένα μοναδικό κωδικό αριθμό και προσαρτάται στη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ, η οποία έχει συναφθεί μεταξύ του Χρήστη ΟΔΥΦΑ και του Διαχειριστή, ως εκτελεστική σύμβαση αυτής.
10. Με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου [6] του άρθρου [89<sup>κ</sup>], ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ υποχρεούται να καταβάλει προσηκόντως και εμπροθέσμως τις χρεώσεις που αντιστοιχούν σε κάθε Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ, με την οποία δέσμευσε την αντίστοιχη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, ακόμη κι αν δεν κάνει χρήση της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για λόγους που δεν ανάγονται σε πταίσμα του Διαχειριστή, σύμφωνα με τον Κώδικα, τους όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ και το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.
11. Άρνηση πρόσβασης στην Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - A) Η εκτέλεση της Σύμβασης, εμποδίζει τον Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.
  - B) Παραβιάζονται οι προϋποθέσεις και οι προϋποθέσεις που τίθενται με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.
  - Γ) Δεν έχει παρασχεθεί από τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ η απαιτούμενη εγγύηση, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ
  - Δ) Η Αίτηση Φ-ΥΦΑ δεν αφορά σε Διαθέσιμη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ ή δεν πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου [5] του παρόντος άρθρου.
  - Ε) Αίτηση υποβάλλεται από μη αρμοδίως εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Χρήστη ΟΔΥΦΑ.
  - ΣΤ) Η Δήλωση Φ-ΥΦΑ που υποβάλλεται από τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ, σύμφωνα με τις παραγράφους [4] και [8] του άρθρου [89Δ], δεν εγκριθεί από τον Διαχειριστή.
  - Ζ) Ο οδηγός του Φορτηγού ΥΦΑ και ο Διαχειριστής δεν συνυπογράφουν τη Βεβαίωση Ταυτοποίησης ή τη Βεβαίωση Ετοιμότητας Φορτηγού ΥΦΑ προς Πλήρωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου [89<sup>ε</sup>].
  - Η) Δεν ικανοποιούνται οι κανόνες που περιγράφονται στο Εγχειρίδια Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ, στο Εγχειρίδιο Φόρτωσης Φ-ΥΦΑ και στους κανόνες λειτουργίας του Λιμένα Εξυπηρέτησης
  - Θ) Ο Διαχειριστής έχει αναστείλει την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ στον Χρήστη ΟΔΥΦΑ, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ.

12. Η άρνηση πρόσβασης στην Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.
13. Σε περίπτωση αναστολής των Υπηρεσιών Φ-ΥΦΑ, οι Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ που έχουν δεσμευθεί από τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ δύνανται να αναδιατίθενται σε άλλους Χρήστες ΟΔΥΦΑ. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής της αμοιβής και των λοιπών χρεώσεων για τη δέσμευση των εν λόγω Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ στο μέτρο που αυτές πράγματι αναδιατέθηκαν από τον Διαχειριστή.
14. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, τον εκάστοτε επικαιροποιημένο κατάλογο των Διαθέσιμων Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ.

#### Άρθρο 89<sup>Α</sup>

##### Διαδικασία Ημερήσιου Προγραμματισμού Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ ο Διαχειριστής εκπονεί Ημερήσιο Προγραμματισμό Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ μέσω του οποίου προγραμματίζεται ο τρόπος λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ για κάθε Ημέρα D.
2. Για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ ο οποίος έχει δεσμεύσει την εν λόγω Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, δύνανται να εξυπηρετείται από το Ημερήσιο Απόθεμα ενός μόνο Χρήστη ΥΦΑ για την πλήρωση με ΥΦΑ του Φορτηγού ΥΦΑ.
3. Για το σκοπό αυτό, για κάθε Ημέρα D κατά την οποία ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ έχει δεσμεύσει μία ή περισσότερες Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ, και εφόσον ο Διαχειριστής δεν έχει αναστείλει την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ στον εν λόγω Χρήστη ΟΔΥΦΑ, υποβάλλεται στον Διαχειριστή, τόσο από τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ όσο και από τον Χρήστη ΥΦΑ, ο οποίος τον εξυπηρετεί στην εκάστοτε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, Δήλωση Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ (Δήλωση Φ-ΥΦΑ) σύμφωνα με το υπόδειγμα «Ημερήσια Δήλωση Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ», του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.
4. Η Δήλωση Φ-ΥΦΑ για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, υποβάλλεται στο Πληροφοριακό Σύστημα του Διαχειριστή ως τις 15:00 της Ημέρας D-1.
5. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ και ο Χρήστης ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί, υποβάλλουν:
  - i. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ την οποία έχει δεσμεύσει εντός της Ημέρας D, Δήλωση Φ-ΥΦΑ η οποία περιλαμβάνει τον μοναδικό Κωδικό Ταυτοποίησης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ, και τον κωδικό EIC του Χρήστη ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί για την εν λόγω Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ.
  - ii. Ο Χρήστης ΥΦΑ που εξυπηρετεί τον εν λόγω Χρήστη ΟΔΥΦΑ και για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ εντός της Ημέρας D, αντίστοιχη Δήλωση Φ-ΥΦΑ η οποία περιλαμβάνει τον Μοναδικό Κωδικό Ταυτοποίησης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ, και τον κωδικό EIC του Χρήστη ΟΔΥΦΑ.
6. Ο Διαχειριστής ελέγχει για κάθε Δήλωση Φ-ΥΦΑ, που υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο [5]:
  - A. Την ορθότητα των κωδικών EIC Χρήστη ΟΔΥΦΑ και Χρήστη ΥΦΑ, και την ταύτιση με αυτούς που αναγράφονται στις Δηλώσεις Φ-ΥΦΑ εκ μέρους του

Χρήστη ΥΦΑ και του Χρήστη ΟΔΥΦΑ αντιστοίχως και την ορθότητα του μοναδικού Κωδικού Ταυτοποίησης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ, όπως αυτός αναγράφεται στις Δηλώσεις Φ-ΥΦΑ του Χρήστη ΟΔΥΦΑ και του Χρήστη ΥΦΑ και

Β. το εκτιμώμενο Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [77] του Κώδικα,

και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις υπό Α) και Β) ανωτέρω, εγκρίνει τη Δήλωση Φ-ΥΦΑ.

7. Εφόσον για Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ που έχει δεσμευθεί από τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ μέσω Εγκεκριμένης Αίτησης Φ-ΥΦΑ:

i) δεν υποβληθεί Δήλωση Φ-ΥΦΑ εκ μέρους του Χρήστη ΟΔΥΦΑ ή του Χρήστη ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί ή

ii) δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων [5] και [6] ή

iii) δεν επαρκεί το εκτιμώμενο Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ κατά την περίπτωση Β) της παράγραφο [6] του παρόντος άρθρου ή

iv) ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ δεν έχει προσκομίσει την απαιτούμενη εγγύηση, σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ και του άρθρου [89<sup>η</sup>] ή

v) η Δήλωση υποβάλλεται από μη αρμοδίως εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Χρήστη ΟΔΥΦΑ ή

vi) η Δήλωση υποβάλλεται σε μορφότυπο μη συμβατό με τις προδιαγραφές του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματος του Διαχειριστή,

ο Διαχειριστής έως τις 15:00 της Ημέρας D-1, απορρίπτει τη Δήλωση Φ-ΥΦΑ για την εν λόγω Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ της Ημέρας D, και ενημερώνει μέσω του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματος τους Χρήστες ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ.

8. Σε περίπτωση απόρριψης της Δήλωσης Φ-ΥΦΑ για Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ η οποία έχει δεσμευθεί από Χρήστη ΟΔΥΦΑ, ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ και ο Χρήστης ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί, δύνανται να υποβάλουν νέα Δήλωση Φ-ΥΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο [5], έως την 16:00 της Ημέρας D-1.

9. Ο Διαχειριστής εγκρίνει ή απορρίπτει την εκ νέου υποβληθείσα Δήλωση Φ-ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων [6] και [7]. Σε περίπτωση απόρριψης της εκ νέου υποβληθείσας Δήλωσης Φ-ΥΦΑ, ο Διαχειριστής ενημερώνει, μέσω του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματος, τους Χρήστες ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ έως τις 17:00 της Ημέρας D-1.

10. Έως την 21:00 της Ημέρας D-1, κάθε Χρήστης ΟΔΥΦΑ οφείλει να υποβάλλει ηλεκτρονικά στο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα που υποδεικνύεται από το Διαχειριστή, για κάθε Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ την οποία έχει δεσμεύσει και για την οποία έχει εγκριθεί από τον Διαχειριστή η σχετική Δήλωση Φ-ΥΦΑ, Ανακοίνωση Οδηγού-Φορτηγού-Χρονοθυρίδας. Στην Ανακοίνωση Οδηγού-Φορτηγού-Χρονοθυρίδας περιλαμβάνεται ο Κωδικός Ταυτοποίησης της εν λόγω Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ, τα στοιχεία του οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ και του Φορτηγού ΥΦΑ για την εκτέλεση της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, όπως αυτά καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ, που θα υλοποιήσουν την Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ μέσω της Χρονοθυρίδας αυτής.

11. Η επιλογή του οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ και του Φορτηγού ΥΦΑ από το Χρήστη ΟΔΥΦΑ πραγματοποιείται αποκλειστικά από τους ήδη καταχωρημένους στο Μητρώο Οδηγών ΥΦΑ και στο Μητρώο Φορτηγών ΥΦΑ, αντίστοιχα.
12. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στη ΡΑΕ σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή αναλυτική κατάσταση (Κατάσταση Χρήσης Φ-ΥΦΑ) η οποία περιλαμβάνει για τους προηγούμενους έξι μήνες, τουλάχιστον τα ακόλουθα:
  - i) Τον συνολικό αριθμό των Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ που διατέθηκαν προς δέσμευση στους Χρήστες ΟΔΥΦΑ.
  - ii) Τον συνολικό αριθμό των Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ που δεσμεύτηκαν από Χρήστες ΟΔΥΦΑ.
  - iii) Τον συνολικό αριθμό των φορτώσεων ΥΦΑ σε Φορτηγά ΥΦΑ.
  - iv) Τις Ημέρες Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ και τις ενέργειες του Διαχειριστή σύμφωνα με το άρθρο [89<sup>Κ</sup>].

#### Άρθρο 89<sup>Ε</sup>

##### Διαδικασία Ελέγχων Οδηγού και Φορτηγού ΥΦΑ

1. Ο τρόπος και η διαδικασία επικοινωνίας μεταξύ Διαχειριστή και Χρήστη ΟΔΥΦΑ από την άφιξη του φορτηγού ΥΦΑ στον Λιμένα Εξυπηρέτησης Φορτηγών ΥΦΑ και καθ' όλη τη διάρκεια της παροχής της Υπηρεσίας Φ-καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ.
2. Κάθε Φορτηγό ΥΦΑ και κάθε οδηγός του Φορτηγού ΥΦΑ που καταφθάνουν στον Λιμένα Εξυπηρέτησης, οφείλουν να περάσουν επιτυχώς τον έλεγχο ταυτοποίησης οδηγού και Φορτηγού ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ, εφόσον η σχετική Δήλωση Φ-ΥΦΑ δεν έχει απορριφθεί.
3. Κατά την είσοδό του στον Λιμένα Εξυπηρέτησης, κάθε οδηγός Φορτηγού ΥΦΑ οφείλει να επιδεικνύει κατά τον έλεγχο ταυτοποίησης, τα έγγραφα πιστοποίησής του ιδίου, τα έγγραφα πιστοποίησης Φορτηγού ΥΦΑ και την Ανακοίνωση Οδηγού-Φορτηγού-Χρονοθυρίδας. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία λήψης πιστοποίησης καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές Φορτηγών ΥΦΑ καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ βάσει του οποίου πραγματοποιείται ο έλεγχος ταυτοποίησης. Ταυτόχρονα, πραγματοποιείται έλεγχος του Φορτηγού ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ.
4. Στην περίπτωση όπου οι έλεγχοι κατά την παράγραφο [3] είναι επιτυχείς, ο οδηγός του Φορτηγού ΥΦΑ και ο Διαχειριστής συνυπογράφουν τη Βεβαίωση Ταυτοποίησης. Στην συνέχεια ο οδηγός του Φορτηγού ΥΦΑ και το Φορτηγό ΥΦΑ επιβιβάζονται στο πλοίο μεταφοράς για τη μεταφορά τους στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.
5. Κάθε Φορτηγό ΥΦΑ που καταφθάνει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, οφείλει να περάσει επιτυχώς τον έλεγχο ετοιμότητας προς πλήρωση με ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ.



6. Στην περίπτωση που ο έλεγχος κατά την παράγραφο [5] είναι επιτυχής, ο οδηγός του Φορτηγού ΥΦΑ και ο Διαχειριστής συνυπογράφουν τη Βεβαίωση Ετοιμότητας προς Πλήρωση από την Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ με ποσότητα ΥΦΑ.
7. Στην περίπτωση που ο έλεγχος της παραγράφου [3] ή ο έλεγχος της παραγράφου [5] δεν είναι επιτυχής, ο Διαχειριστής δεν παρέχει την Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ για την εν λόγω Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, ενημερώνοντας προς τούτο εγγράφως τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ.

#### Άρθρο 89<sup>στ</sup>

Πρώωρη ή Καθυστερημένη Άφιξη στον Λιμένα Εξυπηρέτησης Φορτηγών ΥΦΑ

1. Σε περίπτωση άφιξης Φορτηγού ΥΦΑ στον Λιμένα Εξυπηρέτησης για λογαριασμό Χρήστη ΟΔΥΦΑ πριν ή μετά από τον προβλεπόμενο χρόνο άφιξης σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Φόρτωσης Φ-ΥΦΑ για Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, για την οποία, η σχετική Δήλωση Φ-ΥΦΑ δεν έχει απορριφθεί κατά τις διατάξεις του άρθρου [89<sup>α</sup>], ο Διαχειριστής, μετά τον έλεγχο ταυτοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 89<sup>ε</sup>, δύναται να προτείνει, κατ' απόλυτη κρίση του, στον Χρήστη ΟΔΥΦΑ άλλη Διαθέσιμη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ εντός της ίδιας Ημέρας, χωρίς οικονομικές συνέπειες για τον Διαχειριστή ή τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ, εφόσον η διάθεσή της στον εν λόγω Χρήστη ΟΔΥΦΑ δεν επηρεάζει τον Ημερήσιο Προγραμματισμό Φ-ΥΦΑ. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ, εφόσον το επιθυμεί, αποδέχεται εγγράφως την πρόταση του Διαχειριστή.
2. Η μη άφιξη Φορτηγού ΥΦΑ στον Λιμένα Εξυπηρέτησης για λογαριασμό Χρήστη ΟΔΥΦΑ έως το τέλος παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για την εν λόγω Ημέρα ή η μη αποδοχή της πρότασης Διαχειριστή λόγω καθυστερημένης άφιξης του Φορτηγού ΥΦΑ κατά την παράγραφο [1] του παρόντος άρθρου, απαλλάσσει το Διαχειριστή από την υποχρέωση παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για τη συγκεκριμένη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ και από την υποχρέωση καταβολής οποιασδήποτε αποζημίωσης ένεκα του λόγου αυτού.
3. Στην περίπτωση πρώωρης ή καθυστερημένης άφιξης Φορτηγού Φ-ΥΦΑ, εάν βάσει του Ημερήσιου Προγραμματισμού Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ δεν είναι δυνατή η διάθεση άλλης Διαθέσιμης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ ή η πρόταση του Διαχειριστή δεν γίνει δεκτή από το Χρήστη ΟΔΥΦΑ, ο τελευταίος δεν απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του που απορρέουν από την σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ και ιδίως της προσήκουσας και εμπρόθεσμης καταβολής των χρεώσεων που απορρέουν από αυτή, βάσει του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.

#### Άρθρο 89<sup>ζ</sup>

Οριστικές Ποσότητες Πλήρωσης Φορτηγών ΥΦΑ

1. Ο Διαχειριστής, μετά το πέρας της διαδικασίας φόρτωσης κάθε Φορτηγού ΥΦΑ, προβαίνει στις απαραίτητες μετρήσεις προκειμένου να προσδιορίσει την ποσότητα ΥΦΑ η οποία εγχύθηκε στο Φορτηγό ΥΦΑ, η οποία αποτελεί την Οριστική Ποσότητα Πλήρωσης Φ-ΥΦΑ.
2. Η Οριστική Ποσότητα Πλήρωσης Φ-ΥΦΑ κάθε Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ κοινοποιείται στους αντίστοιχους Χρήστες ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ το αργότερο δύο (2) ώρες μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης του Φορτηγού ΥΦΑ. Η Οριστική Ποσότητα Πλήρωσης Φ-ΥΦΑ λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό του Ημερήσιου Αποθέματος του Χρήστη ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο [77] του Κώδικα.

Άρθρο 89<sup>Η</sup>

## Εγγύηση για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ

1. Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης προσκόμισης εγγύησης για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ μπορεί να επιλέξει μία από τις ακόλουθες μορφές ή οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών:
  - A) Εγγυητική επιστολή τράπεζας
  - B) Κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής αποκλειστικά για το σκοπό αυτό.
2. Το ύψος της απαιτούμενης εγγύησης για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, ορίζεται ίσο με είκοσι χιλιάδες Ευρώ (20.000 €) και δύναται να αναπροσαρμόζεται κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή και έγκρισης της ΡΑΕ.
3. Οι ελάχιστες απαιτήσεις αναφορικά με την αξιοπιστία του φορέα παροχής της ανωτέρω εγγύησης εκ μέρους του Χρήστη ΟΔΥΦΑ, η διαδικασία ελέγχου από τον Διαχειριστή, το περιεχόμενο των σχετικών εγγράφων, η κατάπτωση και η διαδικασία επιστροφής μέρους ή του συνόλου της παρασχεθείσας εγγύησης από τον Διαχειριστή στο Χρήστη ΟΔΥΦΑ καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται στην Σύμβαση Φ-ΥΦΑ.
4. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ οφείλει να προσκομίσει στον Διαχειριστή την απαιτούμενη εγγύηση για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ όπως αυτή αναφέρεται στην Σύμβαση Φ-ΥΦΑ, έως την 12:00 της πέμπτης (5<sup>ης</sup>) Ημέρας πριν την Ημέρα κατά την οποία υποβάλλει για πρώτη φορά Αίτηση Φ-ΥΦΑ για την δέσμευση Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο [89Γ] ή το άρθρο [89Θ].
5. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ υποχρεούται να διατηρεί σε ισχύ την απαιτούμενη εγγύηση καθ' όλη τη διάρκεια Σύμβασης Φ-ΥΦΑ.
6. Στην περίπτωση που Χρήστης ΟΔΥΦΑ δεν διατηρεί επαρκή εγγύηση και δεν έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές έναντι του Διαχειριστή, δικαιούται να προσκομίσει συμπληρωματική εγγύηση ώστε να καλύπτεται το ύψος που καθορίζεται στο παρόν άρθρο. Ο Διαχειριστής, εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις του Κώδικα και οι όροι της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, αποκαθιστά την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ την πέμπτη (5<sup>η</sup>) Ημέρα από την Ημέρα προσκόμισης της ως άνω συμπληρωματικής εγγύησης.
7. Σε περίπτωση που Χρήστης ΟΔΥΦΑ δεν προσκομίσει ή δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα ή δεν διατηρεί επαρκή εγγύηση σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού και τους όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, ο Διαχειριστής αναστέλλει την παροχή όλων των συμφωνημένων με τη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ υπηρεσιών, χωρίς να υποχρεούται στην καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης ένεκα του λόγου αυτού, και δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ ένεκα σπουδαίου λόγου, κατά τους ειδικότερους όρους αυτής.
8. Δεν επιτρέπεται η δέσμευση Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ από Χρήστη ΟΔΥΦΑ, ο οποίος δεν έχει προσκομίσει την απαιτούμενη εγγύηση για την ικανοποίηση του αντίστοιχου αιτήματος. Κάθε σχετική Αίτηση Φ-ΥΦΑ από Χρήστη ΟΔΥΦΑ απορρίπτεται από το Διαχειριστή.
9. Δεν επιτρέπεται η εκχώρηση Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ σε Χρήστη ΟΔΥΦΑ, ο οποίος δεν έχει προσκομίσει την απαιτούμενη εγγύηση. Κάθε σχετικό αίτημα απορρίπτεται από το Διαχειριστή.

Άρθρο 89<sup>ο</sup>

## Εκχώρηση Χρονοθυρίδων Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ

1. Κάθε Χρήστης ΟΔΥΦΑ («Εκχωρών Χρήστης») μπορεί να συνάπτει σύμβαση εκχώρησης με άλλο Χρήστη ΟΔΥΦΑ («Εκδοχέας Χρήστης») για Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, την οποία έχει δεσμεύσει μέσω Εγκεκριμένης Αίτησης Φ-ΥΦΑ.
2. Με τη σύμβαση εκχώρησης ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ο Εκδοχέας Χρήστης υπεισέρχεται πλήρως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Εκχωρούντος Χρήστη που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Πλαίσιο Φ-ΥΦΑ και καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών και ιδίως όσων αφορούν στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.
3. Η σύμβαση εκχώρησης παράγει αποτελέσματα μόνο κατόπιν συναίνεσης του Διαχειριστή. Για το σκοπό αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη υποβάλλουν κοινό αίτημα για την αποδοχή της εκχώρησης γνωστοποιώντας μέσω του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματος στον Διαχειριστή τον μοναδικό Κωδικό Ταυτοποίησης της προς εκχώρηση Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ για την Ημέρα D, και υποβάλλουν κάθε στοιχείο σχετικά με την εν λόγω εκχώρηση, έως τις 13:00 της Ημέρας D-1.
4. Εφόσον συναινέσει ο Διαχειριστής στο αίτημα εκχώρησης, η εκχωρούμενη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ δεσμεύεται αμελλητί από τον Εκδοχέα Χρήστη μέσω Εγκεκριμένης Αίτησης Φ-ΥΦΑ, ο δε Εκχωρών Χρήστης απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις του έναντι του Διαχειριστή που απορρέουν από τη δέσμευση της Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ που εκχωρήθηκε.
5. Ο Διαχειριστής δεν συναινεί και η σύμβαση δεν παράγει αποτελέσματα για τον Διαχειριστή εφόσον:
  - α. Η πραγματοποίηση της εκχώρησης θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του Κώδικα για τον Εκχωρούντα ή τον Εκδοχέα Χρήστη, ή
  - β. στην περίπτωση κατά την οποία ο Εκχωρών Χρήστης δεν έχει δεσμεύσει την προς εκχώρηση Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ μέσω Εγκεκριμένης Αίτησης Φ-ΥΦΑ, ή
  - γ. η σύμβαση εκχώρησης υπεβλήθη στον Διαχειριστή μετά την προθεσμία της παραγράφου [3], ή
  - δ. δεν έχει παρασχεθεί από τον Εκδοχέα Χρήστη η απαιτούμενη εγγύηση, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ του Εκδοχέα Χρήστη.

Άρθρο 89<sup>ι</sup>

## Επίπεδο Έκτακτης Ανάγκης / Περιορισμός χρήσης Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ

1. Στην περίπτωση Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής δύναται να προβεί στην έκδοση εντολής(ων) για τον περιορισμό της χρήσης δεσμευμένων Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ (Εντολή Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ), σύμφωνα με την παράγραφο [2] του παρόντος άρθρου και το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.
2. Ως Εντολή Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ, νοείται η εντολή του Διαχειριστή προς τους Χρήστες ΟΔΥΦΑ κατά τη διάρκεια της Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης ή της Ημέρας Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ κατά το άρθρο 89<sup>κ</sup>. Η έκδοση Εντολής Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ κατά τη διάρκεια της Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης γίνεται με σκοπό την αντιμετώπισή της. Κάθε Χρήστης ΟΔΥΦΑ οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα προς την Εντολή Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ που εκδίδει ο Διαχειριστής.

3. Ο Διαχειριστής, μέσω της Εντολής Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ, ενημερώνει άμεσα τους Χρήστες ΟΔΥΦΑ για την αδυναμία παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, για συγκεκριμένες δεσμευμένες Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ και την μη ικανοποίηση των σχετικών εγκεκριμένων Δηλώσεων Φ-ΥΦΑ.
4. Σε περίπτωση Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ οφείλουν να εκτελούν άμεσα κάθε εντολή που εκδίδει ο Διαχειριστής, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των Εντολών Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ. Οι ενέργειες των Χρηστών ΟΔΥΦΑ σε συμμόρφωση με τις εντολές αυτές δεν συνιστούν παράβαση των όρων των Συμβάσεων Φ-ΥΦΑ, που έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή.
5. Κατά τη διάρκεια Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης δεν αναστέλλονται οι οικονομικές υποχρεώσεις των Χρηστών ΟΔΥΦΑ σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων Φ-ΥΦΑ που έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή.

#### Άρθρο 89<sup>κ</sup>

##### Ημέρα Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ

1. Ως Ημέρα Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ νοείται κάθε Ημέρα κατά την οποία υφίσταται αδυναμία παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ λόγω Έκτακτης Συντήρησης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ ή/και της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ή επίκλησης Ανωτέρας Βίας εκ μέρους του Διαχειριστή. .
2. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα την επέλευση Ημέρας Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ.
3. Ο Διαχειριστής, ενημερώνει τους Χρήστες ΟΔΥΦΑ για την αδυναμία παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για τις συγκεκριμένες δεσμευμένες Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ που επηρεάζονται και για την μη ικανοποίηση των αντίστοιχων εγκεκριμένων Δηλώσεων Φ-ΥΦΑ.
4. Κάθε Χρήστης ΟΔΥΦΑ οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα προς τις υποδείξεις του Διαχειριστή.
5. Ο Διαχειριστής, δύναται να προτείνει, κατ' απόλυτη κρίση του, στον Χρήστη ΟΔΥΦΑ άλλη Διαθέσιμη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ εντός της ίδιας Ημέρας ή της επόμενης Ημέρας, χωρίς οικονομικές συνέπειες για τον Διαχειριστή ή τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ, εφόσον η διάθεσή της στον εν λόγω Χρήστη ΟΔΥΦΑ δεν επηρεάζει τον Ημερήσιο Προγραμματισμό Φ-ΥΦΑ και την ασφαλή λειτουργία της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ, εφόσον το επιθυμεί, αποδέχεται εγγράφως την πρόταση του Διαχειριστή. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ και ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλουν την σχετική Δήλωση Φ-ΥΦΑ εντός της προθεσμίας που θέτει ο Διαχειριστής με την πρότασή του κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στην παράγραφο [4] του άρθρου [89<sup>λ</sup>].
6. Ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ απαλλάσσεται από την καταβολή της χρέωσης που αντιστοιχεί στην δεσμευμένη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ σύμφωνα με το παρόν άρθρο, εφόσον δεν ικανοποιήθηκε κατά την προηγούμενη παράγραφο. Ο Διαχειριστής δεν οφείλει αποζημίωση για την αδυναμία παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Κατά την Ημέρα Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ δεν αναστέλλονται οι λοιπές υποχρεώσεις του Διαχειριστή και των Χρηστών ΟΔΥΦΑ ή κάθε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον, σύμφωνα με τον Κώδικα και τις σχετικές Συμβάσεις Φ-ΥΦΑ.»



- Β.** Για την πρώτη εφαρμογή της παροχής της υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ εντός του 2022 ισχύουν οι ακόλουθες μεταβατικές διατάξεις:
1. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 89Γ, αποκλειστικά και μόνο για το Έτος 2022, η έναρξη παροχής της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ καθώς και οι Διαθέσιμες Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ για το Έτος αυτό, ανακοινώνονται από το Διαχειριστή στην ιστοσελίδα του τουλάχιστον δεκαπέντε [15] Ημέρες πριν.
  2. Η διαδικασία δέσμευσης των Διαθέσιμων Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ για κάθε Ημέρα D του Έτους 2022 από τους Χρήστες ΟΔΥΦΑ, εκκινεί τη 10<sup>η</sup> Ημέρα από την ανακοίνωση της προηγούμενης παραγράφου.
- Γ.** Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ







## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

