



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Δεκεμβρίου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4737

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αναπροσαρμογή Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ.
- 2 Ρύθμιση θεμάτων Ασκούμενων Δικηγόρων στην Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 997/2017

(1)

Αναπροσαρμογή Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(συνεδρίαση την 15 Νοεμβρίου 2017, η οποία συνεχίστηκε την 16, 20 και 22 Νοεμβρίου 2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 15 και 88 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων», και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού (ΦΕΚ Α' 136/28.7.2016).

3. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185/30.9.2016).

4. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση Θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286/22.12.1999), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313/27.12.2005), όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013» (ΕΕ L 72/17.3.2017).

9. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72/17.3.2017).

10. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121/...).

11. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 1781/7.12.2009).

12. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011), υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/9.12.2013), και υπ' αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.6.2017) αποφάσεις της ΡΑΕ.

13. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 594/2012 απόφασης ΡΑΕ «Έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2093/5.7.2012).

14. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 722/2012 απόφασης ΡΑΕ «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2385/27.8.2012).

15. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 339/2016 απόφασης ΡΑΕ «Αναθεώρηση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001 και του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3181/4.10.2016).

16. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 344/2016 απόφασης ΡΑΕ «Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3235/7.10.2016).

17. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 349/2016 απόφασης ΡΑΕ «Τροποποίηση διατάξεων του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.»)» (ΦΕΚ Β' 3181/2016).

18. Την υπ' αριθμ. 352/2016 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 3513/1.11.2016).

19. Την υπ' αριθμ. Ο-67466/3.5.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε με θέμα «Ανακτήσιμη διαφορά έτους 2016 και επανυπολογισμός συντελεστών τιμολογίου χρήσης ΕΣΦΑ».

20. Την υπ' αριθμ. Ι-221560/19.5.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Ανακτήσιμη Διαφορά έτους 2016».

21. Την υπ' αριθμ. Ι-222128/1.6.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Ανακτήσιμη Διαφορά έτους 2016 και επανυπολογισμός συντελεστών τιμολογίου χρήσης ΕΣΦΑ».

22. Την υπ' αριθμ. Ι-223218/26.6.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «ΕΣΟΔΟ ΕΣΦΑ 2017- 2018».

23. Την υπ' αριθμ. Ο-68378/11.7.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε με θέμα «Επανυπολογισμός Συντελεστών Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ».

24. Το υπ' αριθμ. Ι-224469/26.7.2017 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Επανέλεγχος Υπολογισμού Ανακτήσιμης Διαφοράς 2016».

25. Την υπ' αριθμ. Ι-224629/31.7.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Αίτημα ΔΕΣΦΑ για Έκτακτη Αναθεώρηση Τιμολογίων έπειτα από σύσταση της ΡΑΕ».

26. Την υπ' αριθμ. Ι-224630/31.7.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Επανυποβολή Ανακτήσιμης Διαφοράς Έτους 2016».

27. Την υπ' αριθμ. Ο-68985/14.9.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε με θέμα «Υποβολή Σχέδιου Τιμολογίων».

28. Το υπ' αριθμ. Ι-226277/20.9.2017 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή Σχέδιου Τιμολογίων».

29. Το υπ' αριθμ. Ο-69090/2.10.2017 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε με θέμα «Υποβολή Σχέδιου Τιμολογίων».

30. Την υπ' αριθμ. Ι-226900/3.10.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Επανυποβολή Σχέδιου Τιμολογίου».

31. Την υπ' αριθμ. 871/2017 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση της 2ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού

Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3720/20.10.2017).

32. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση της 2ης αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση στις 27 Σεπτεμβρίου 2017 τη σχετική εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την 2η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ και το υποβληθέν από τον ΔΕΣΦΑ Σχέδιο Τιμολογίων ΕΣΦΑ για το έτος 2018 το οποίο προκύπτει από την ως άνω εισήγηση.

33. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-227024/4.10.2017 της ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., Ι-227106/5.10.2017 της Μ&Μ Α.Ε, Ι- 227078/5.10.2017 της ΔΕΠΑ Α.Ε., Ι-227101/5.10.2017 της ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. και Ι-227079/5.10.2017 για το οποίο δεν αναφέρεται ο αποστολέας, καθώς έχει υποβληθεί αίτηση περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

34. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 110164/31.10.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-228168/2.11.2017) με θέμα «Σχέδιο Αναπροσαρμοσμένου Τιμολογίου για το έτος 2018 σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 871/2017».

35. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (εφεξής ο «νόμος»): «Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ.. και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 1 του Κανονισμού 715/2009: «Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις και ορίζονται χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Έως τις 3 Σεπτεμβρίου 2011 τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έπειτα από μεταβατική περίοδο τα τέλη δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή».

Επειδή, η ΡΑΕ με την έκδοση της υπ' αριθμ. 871/2017 απόφασης προέβη σε επικαιροποίηση της μεθοδολογίας καθορισμού των τιμολογίων χρήσης ΕΣΦΑ (2η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ), μετά από

σχετική εισήγηση του ΔΕΣΦΑ και δημόσια διαβούλευση από κοινού με το τότε υπό μορφή σχεδίου (και πλέον ήδη εισηγούμενο αναπροσαρμοσμένο Τιμολόγιο Χρήσης), για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στη σχετική απόφαση της Αρχής.

Επειδή, ειδικότερα, διά της συμπλήρωσης και περαιτέρω βελτίωσης του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου για τη διαμόρφωση των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το πνεύμα του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου (L 72/17.3.2017), εισήχθησαν διατάξεις για την εξομάλυνση των διαχρονικών μεταβολών των τιμολογίων και ιδίως για την αποτροπή τυχόν ακραίων διακυμάνσεων αυτών σε μεταγενέστερο χρόνο, ιδίως όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις σημαντικής πλεονασματικής ανάκτησης εσόδων από τον Διαχειριστή.

Επειδή, συγκεκριμένα, στην παρ. 1 του άρθρου 18Α της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ ορίζεται ότι: «1. Σε περίπτωση που από την παρακολούθηση της εξέλιξης του προϋπολογισμού του Έτους (ν) από τον Διαχειριστή διαπιστώνεται στο δεύτερο εξάμηνο του Έτους, με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα απολογιστικά και προϋπολογιστικά στοιχεία του Έτους αυτού, ότι το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του Έτους αυτού θα υπερβεί κατ' απόλυτο τιμή το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του αθροίσματος των προς Ανάκτηση Απαιτούμενων Εσόδων των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές ΣΔΜι, ΣΕΜι, ΣΔΥ και ΣΕΥ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΠΝ για το Έτος (ν+1), σύμφωνα με τα άρθρα [11] και [16] και προσδιορίζει τους όρους CAPTRA,i,v+1, COMTRA,i,v+1, CAPLNG,v+1, COMLNG,v+1 για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ λαμβάνοντας υπόψη την πλέον πρόσφατη εκτίμηση ζήτησης του Διαχειριστή για το Έτος (ν+1). Επίσης, επανυπολογίζει τους συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το Έτος (ν+1) σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου [13]. Στην περίπτωση αυτή η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν) υπολογίζεται με βάση τα προϋπολογιζόμενα μεγέθη για το έτος αυτό. 2. Η εισήγηση του Διαχειριστή υποβάλλεται στη ΡΑΕ μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου του Έτους (ν) και η ΡΑΕ εκδίδει την απόφαση Αναπροσαρμογής με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το έτος (ν+1), οι οποίοι ισχύουν σε χρόνο που προσδιορίζεται από την απόφαση της ΡΑΕ. 3. Για την πρώτη εφαρμογή του άρθρου αυτού η προθεσμία της παραγράφου 2 παρατείνεται κατά ένα (1) μήνα».

Επειδή, περαιτέρω, στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 19Β της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ ορίζεται ότι: «3. Σε περίπτωση που η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν) αθροιστικά για το Σύστημα Μεταφοράς και την Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α], είναι αρνητική (υπερανάκτηση) και υπερβαίνει κατ' απόλυτο τιμή το πέντε τοις εκατό (5%) του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του Έτους (ν) αθροιστικά για το Σύστημα Μεταφοράς

και την Εγκατάσταση ΥΦΑ, η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους αυτού περιορίζεται, με εισήγηση του Διαχειριστή η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, κατά μέγιστο στο δέκα τοις εκατό (10%) του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του Έτους (ν) (Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης) και η διαφορά αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν). Το Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης καθορίζεται α) λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση αυτού στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ και ιδίως την ομαλή αποκλιμάκωση των τιμολογίων ΕΣΦΑ και β) με τρόπο ώστε κατά το δυνατόν να μην προκαλείται αύξηση της Μεσοσταθμικής Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ το έτος ν+1 σε σχέση με αυτή του έτους ν. Ειδικά για το έτος 2017 το ανωτέρω Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης ορίζεται στο τρία τοις εκατό (3%). Αν το συνολικό ποσό που αφαιρείται υπερβαίνει την εναπομένουσα συνολική Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος του Έτους (ν-1), το ποσό που αφαιρείται περιορίζεται στο ύψος της εναπομένουσας Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς. Στην περίπτωση που για το Έτος (ν) εφαρμόζεται το άρθρο [18Α], η παράγραφος αυτή εφαρμόζεται με την Προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους αυτού. Το ποσό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Έτους (ν) το οποίο αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν), κατανέμεται στις Βασικές Δραστηριότητες Μεταφοράς και ΥΦΑ στο Έτος ν αναλογικά με το εναπομείναν ποσό Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στην κάθε Βασική Δραστηριότητα το Έτος (ν-1). Σε περίπτωση που ο ανωτέρω υπολογισμός οδηγεί σε αρνητική Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ στο τέλος του Έτους (ν), τότε μηδενίζεται η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και η διαφορά κατανέμεται στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς, και αντιστρόφως.

4. Το ανακτώμενο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2017 ανέρχεται σε 2,5 εκατ. ευρώ για το Σύστημα Μεταφοράς και 0,5 εκατ. ευρώ για την Εγκατάσταση ΥΦΑ σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 349/2016 (ΦΕΚ Β' 3235/7.10.2016). Το ανακτώμενο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2018 ανέρχεται σε 18,6 εκατ. ευρώ για το Σύστημα Μεταφοράς και 5 εκατ. ευρώ για την Εγκατάσταση ΥΦΑ. Από το Έτος ν=2019 μέχρι και το Έτος ν=2032, το ανακτώμενο ποσό κατά το Έτος ν προκύπτει από τη διαίρεση, του εναπομένουστος ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1) όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 2 ανωτέρω, με τη διαφορά (2032- ν+1)».

Επειδή, εν προκειμένω, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε στην Αρχή δια του υπ' αριθμ. 34 σχετικού εγγράφου την εισήγησή του για την αναπροσαρμογή των εγκεκριμένων συντελεστών χρέωσης καθότι για το έτος 2017 εκτιμήθηκε υπερανάκτηση εσόδου ίση με περίπου εξήντα έξι εκατομμύρια ευρώ (66 εκ. €), ήτοι σε ποσοστό που υπερβαίνει το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του αθροίσματος των προς Ανάκτηση Απαιτούμενων Εσόδων των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του ίδιου Έτους που ανέρχονταν σε περίπου εκατό πενήντα οκτώ εκατομμύρια ευρώ (158 εκ. €). Συνεπώς, κρίθηκε αναγκαία η ενεργοποίηση της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου

18Α της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ.

Επειδή, εν συνεχεία, για τον επανυπολογισμό των συντελεστών χρέωσης δυνάμει των ανωτέρω διατάξεων της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ λήφθηκε υπόψη Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΦΑ για το Έτος 2018 ως το άθροισμα: (i) του ήδη ορισθέντος δια της υπ' αριθμ. 352/2016 απόφασης της Αρχής Απαιτούμενου Εσόδου για το Έτος 2018 ύψους 159.646.362 ευρώ, (ii) της προσδιορισθείσας στην παρ. 4 του άρθρου 19Β της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς ύψους 23,6 εκ. ευρώ, και τέλος (iii) του επιμέρους αθροίσματος των ανακτήσιμων διαφορών ετών 2016 (-3.767.789 ευρώ) και 2017 (-4.558.148 ευρώ), όπως αυτά προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 19Β και της παρ. 5 του άρθρου 19Α της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ. Ήτοι, συνολικά ανερχόμενο Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΦΑ για το Έτος 2018 σε ποσό $[(159.646.362 + 23.600.000) - 8.325.937 =] 174.920.425$ ευρώ.

Επειδή, περαιτέρω, η εκτίμηση ζήτησης φυσικού αερίου για το Έτος 2018, όπως αποτυπώνεται στην εισήγηση του ΔΕΣΦΑ συνάδει με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στη σχετική δημοσίευση από τον ίδιο στην ιστοσελίδα του για τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2018-2027.

Επειδή, συναφώς, με βάση την ως άνω εισήγηση του ΔΕΣΦΑ επιτυγχάνεται μείωση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, όπως αυτή ορίζεται στη 2η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ, κατά έξι κόμμα δεκαεπτά τοις εκατό (6,17%) για το Έτος 2018 σε σχέση με το Έτος 2017.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση της απόφασης Αναπροσαρμογής έλαβε υπόψη της και εξέτασε σε βάθος το σύνολο των διαλαμβανομένων στα ως άνω έγγραφα του ΔΕΣΦΑ και όσων υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη και τεκμηριωμένη την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ όπως αυτή υποβλήθηκε με το ως άνω υπ' αριθμ. 34 σχετικό καθότι είναι σύμφωνη με τις ρυθμίσεις της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ και ιδίως αυτές των άρθρων 18Α και 19Β αυτού.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Την Αναπροσαρμογή των συντελεστών χρέωσης του Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ για το 2018, με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο στην παρούσα κείμενο και συνιστά αναπόσπαστο τμήμα αυτής, και έναρξη ισχύος από την 1η Μαΐου 2018 σε εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 88 παρ. 5 περ. (β) του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2018 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ 871/2017

1. Ζήτηση Φυσικού Αερίου (παρ. 8 Άρθρου 9 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Στους κάτωθι Πίνακες παρουσιάζεται η αναμενόμενη ζήτηση φυσικού αερίου και ΥΦΑ για τα έτος 2018, που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης ΕΣΦΑ του ίδιου Έτους.

Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)				Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)			
Έτος	Σιδηρόκαστρο	Κήποι	Αγ. Τριάδα	Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	Έξοδος Βόρεια Ζώνη	Έξοδος Νότια Ζώνη	Σιδηρόκαστρο (Σ.Εξόδου Αντίστροφης Ροής)
2018	9.792.685	2.576.000	8.128.338	19.093	5.334.080	19.977.800	34.247

Άθροισμα Ποσοτήτων Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου (κ.μ./έτος)				Άθροισμα Ποσοτήτων Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)			
Έτος	Σιδηρόκαστρο	Κήποι	Αγ. Τριάδα	Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	Έξοδος Βόρεια Ζώνη	Έξοδος Νότια Ζώνη	Σιδηρόκαστρο (Σ.Εξόδου Αντίστροφης Ροής)
2018	2.400.000.000	600.000.000	1.284.201.186	3.397.901	934.603.505	3.336.199.780	10.000.000

Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./ημέρα/έτος)	Συνολική Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./έτος)
2018	8.128.338	1.284.201.186

2. Ανακτήσιμη Διαφορά ετών 2006-2015 και προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά 2016 (Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, άρθρο 19B)

Κατ' εφαρμογή του άρθρου 61 του νόμου 4409/2016 (ΦΕΚ Α 136/28.07.2016) καθορίστηκε η Ανακτήσιμη Διαφορά για τα έτη 2006-2015 στο ποσό των 284.840.042,32€ η οποία, προσαυξημένη κατά την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016, ισούται με 325.840.794€.

Το ποσό αυτό ανακτάται κατά 308.753.733,91 € από το Σύστημα Μεταφοράς και κατά 17.087.059,79 € από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Για το έτος 2018 το ποσό της Ανακτήσιμης Διαφοράς ετών 2006-2015 και προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς 2016 ισούται με 18,6 εκ. € για το Σύστημα Μεταφοράς και 5 εκ. € για την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι για το 2017 εκτιμάται υπερανάκτηση εσόδου ίση με 66.058.175,97 εκ. €, ποσό που υπερβαίνει το 5% του προϋπολογιζόμενου Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του ίδιου Έτους, ποσοστό ίσο με το 3% του προϋπολογιζόμενου Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου προστίθεται αλγεβρικά προς ανάκτηση στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2018 και το υπόλοιπο ποσό της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς 2017 αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς. Κατά συνέπεια προκύπτει ο ακόλουθος πίνακας:

(€)	Υπολογισμός Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του 2017
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά (Ανακτήσιμη Διαφορά 2016-2015 και προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά 2016) στις 31.12.2016)	325.840.794
Μείον: Ανάκτηση Έτους 2017	3.000.000
Μείον: Προϋπολογιζόμενη υπερανάκτηση 2017 άνω του 3% του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2017	61.500.027
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος του 2017	261.340.767
Αναπροσαρμογή της ανωτέρω με το εγκεκριμένο μέσο κόστος δανεισμού (DR =4,46%)	272.996.565

3. Ανακτήσιμη Διαφορά ανά Βασική Δραστηριότητα του ΕΣΦΑ (παρ. 1 Άρθρου 18Α, παρ. 5 Άρθρου 19Α και παρ. 3 Άρθρου 19Β Κανονισμού Τιμολόγησης)

Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία Ιανουαρίου 2017 έως Ιούλιο 2017 και προϋπολογιστικά για το υπόλοιπο διάστημα του έτους, εκτιμάται ότι το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του 2017 θα υπερβεί κατ' απόλυτο τιμή το δεκαπέντε πέντε τοις εκατό (15%) του αθροίσματος των Προς Ανάκτηση Απαιτούμενων Εσόδων των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του ίδιου Έτους.

Κατά συνέπεια λαμβάνοντας υπόψη ότι η προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2017 είναι αρνητική (υπερανάκτηση), σύμφωνα με την παρ. 3 του Άρθρου 19Β του Κανονισμού Τιμολόγησης το 3% του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2017 θα αποτελέσει την μέρος της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2018. Σε αυτή θα προστεθεί αλγεβρικά και η Ανακτήσιμη Διαφορά 2016 σύμφωνα με την παράγραφο 5 του Άρθρου 19Α:

Ανακτήσιμη Διαφορά ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος)			
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ
Ανακτήσιμη Διαφορά 2016 (σύμφωνα με απολογιστικά στοιχεία)	-3.192.430	-575.359	-3.767.789
Ανακτήσιμη Διαφορά 2017 (σύμφωνα με προϋπολογιστικά στοιχεία)	-4.250.149	-307.999	-4.558.148
Συνολική Ανακτήσιμη Διαφορά 2018	-7.442.579	-883.358	-8.325.937

4. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς παρουσιάζεται στους παρακάτω πίνακες (παρ. 3 Άρθρου 8Α Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΦΑ (€/Έτος)	
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς
Απαιτούμενο Έσοδο σύμφωνα με την Απόφαση 352/2016	159.646.362
Ανακτώμενο ποσό Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς το 2018	23.600.000
Ανακτήσιμη Διαφορά 2016+2017	-8.325.937
Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο	174.920.425

Προς ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος)			
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ
2018	161.646.148	13.274.277	174.920.425

5. Κατανομή του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο (παρ. 5 Άρθρου 10 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς κατανέμεται κατά 20% στις Εισόδους και κατά 80% στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

6. Ποσοστά περαιτέρω κατανομής του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου που αναλογεί στις Εισόδους και στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς (παρ. 2 και παρ. 5 Άρθρου 10 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ποσοστά Κατανομής του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΦΑ - Είσοδοι	
Είσοδος Σιδηρόκαστρο	66,40%
Είσοδος Κήποι	17,78%
Είσοδος Αγία Τριάδα	15,82%

Ποσοστά Κατανομής του 80% του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου - Έξοδοι	
Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	0,05%
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	13,10%
Έξοδος Νότια Ζώνη	86,85%

7. Συντελεστές TRACap και LNGCap (παρ. 9 Άρθρου 11 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζονται ίσοι με 80%.

8. Συντελεστές διευκόλυνσης βραχυχρόνιων συμβάσεων $\beta_{\text{TRA},i}$ και β_{LNG} (παρ.10 Άρθρου 11 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζονται ίσοι με 0,8.

9. Συντελεστές Υπολογισμού των Τιμολογίων Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ. (παρ. 11 Άρθρου 11 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Οι συντελεστές χρέωσης για το έτος 2018:

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

- 1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο
ΣΔΜ_i (σε €/kWh ΑΘΔ/Ημέρα/Έτος)

ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ/Ημέρα/Έτος)	2018
Είσοδος Σιδηρόκαστρο	0,1920327

Είσοδος Κήποι	0,1919085
Είσοδος Αγ.Τριάδα	0,0531502
Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	0,2864327
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	0,2750764
Έξοδος Νότια Ζώνη	0,4870562

2) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

ΣΔΥ (σε €/kWh ΑΘΔ / Ημέρα / Έτος)

ΣΔΥ (€/KWh ΑΘΔ/Ημέρα/Έτος)	2018
Εγκατάσταση ΥΦΑ	0,1379529

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο

ΣΕΜ_i (σε €/kWh ΑΘΔ / Έτος)

ΣΕΜ _i (€/KWh ΑΘΔ / Έτος)	2018
Είσοδος Σιδηρόκαστρο	0,0001566
Είσοδος Κήποι	0,0001648
Είσοδος Αγ.Τριάδα	0,0000673
Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	0,0003219
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	0,0003140
Έξοδος Νότια Ζώνη	0,0005833

2) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

ΣΕΥ (σε €/kWh ΑΘΔ / Έτος)

ΣΕΥ (€/KWh ΑΘΔ / Έτος)	2018
Εγκατάσταση ΥΦΑ	0,0001746

10. Μεταβολή Εισόδων και Εξόδων (παρ. 7 Άρθρου 9 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Δεν υπάρχει μεταβολή των Εισόδων ή των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς σε σχέση με τον Κανονισμό Τιμολόγησης.

11. Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Συντελεστής Β) (παρ. 4 Άρθρου 13 Κανονισμού Τιμολόγησης)

**Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ «
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ», ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ «ΚΗΠΟΙ»**

Ημερήσιο Προϊόν	Μηνιαίο Προϊόν	Τριμηνιαίο Προϊόν	Ετήσιο Προϊόν, B
1,4251	1,3848	1,3056	1

**Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ
«ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ » ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΥΦΑ**

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

a= 1,426521

b= 0,000973

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	1,4251	61	1,3443	121	1,2681	181	1,1962	241	1,1283	301	1,0644	361	1,0040
2	1,4237	62	1,3430	122	1,2668	182	1,1950	242	1,1272	302	1,0633	362	1,0030
3	1,4224	63	1,3417	123	1,2656	183	1,1938	243	1,1261	303	1,0623	363	1,0020
4	1,4210	64	1,3404	124	1,2644	184	1,1927	244	1,1250	304	1,0612	364	1,0011
5	1,4196	65	1,3391	125	1,2632	185	1,1915	245	1,1240	305	1,0602	365	1
6	1,4182	66	1,3378	126	1,2619	186	1,1904	246	1,1229	306	1,0592		
7	1,4168	67	1,3365	127	1,2607	187	1,1892	247	1,1218	307	1,0582		
8	1,4155	68	1,3352	128	1,2595	188	1,1881	248	1,1207	308	1,0571		
9	1,4141	69	1,3339	129	1,2582	189	1,1869	249	1,1196	309	1,0561		
10	1,4127	70	1,3326	130	1,2570	190	1,1857	250	1,1185	310	1,0551		
11	1,4113	71	1,3313	131	1,2558	191	1,1846	251	1,1174	311	1,0540		
12	1,4100	72	1,3300	132	1,2546	192	1,1834	252	1,1163	312	1,0530		
13	1,4086	73	1,3287	133	1,2534	193	1,1823	253	1,1152	313	1,0520		
14	1,4072	74	1,3274	134	1,2521	194	1,1811	254	1,1142	314	1,0510		
15	1,4059	75	1,3261	135	1,2509	195	1,1800	255	1,1131	315	1,0500		
16	1,4045	76	1,3248	136	1,2497	196	1,1788	256	1,1120	316	1,0489		
17	1,4031	77	1,3236	137	1,2485	197	1,1777	257	1,1109	317	1,0479		
18	1,4018	78	1,3223	138	1,2473	198	1,1765	258	1,1098	318	1,0469		
19	1,4004	79	1,3210	139	1,2461	199	1,1754	259	1,1087	319	1,0459		
20	1,3990	80	1,3197	140	1,2449	200	1,1743	260	1,1077	320	1,0449		
21	1,3977	81	1,3184	141	1,2436	201	1,1731	261	1,1066	321	1,0438		
22	1,3963	82	1,3171	142	1,2424	202	1,1720	262	1,1055	322	1,0428		
23	1,3950	83	1,3158	143	1,2412	203	1,1708	263	1,1044	323	1,0418		
24	1,3936	84	1,3146	144	1,2400	204	1,1697	264	1,1034	324	1,0408		
25	1,3922	85	1,3133	145	1,2388	205	1,1686	265	1,1023	325	1,0398		
26	1,3909	86	1,3120	146	1,2376	206	1,1674	266	1,1012	326	1,0388		
27	1,3895	87	1,3107	147	1,2364	207	1,1663	267	1,1002	327	1,0378		
28	1,3882	88	1,3095	148	1,2352	208	1,1652	268	1,0991	328	1,0368		
29	1,3868	89	1,3082	149	1,2340	209	1,1640	269	1,0980	329	1,0357		
30	1,3855	90	1,3069	150	1,2328	210	1,1629	270	1,0969	330	1,0347		
31	1,3841	91	1,3056	151	1,2316	211	1,1618	271	1,0959	331	1,0337		
32	1,3828	92	1,3044	152	1,2304	212	1,1606	272	1,0948	332	1,0327		
33	1,3814	93	1,3031	153	1,2292	213	1,1595	273	1,0937	333	1,0317		
34	1,3801	94	1,3018	154	1,2280	214	1,1584	274	1,0927	334	1,0307		
35	1,3788	95	1,3006	155	1,2268	215	1,1572	275	1,0916	335	1,0297		
36	1,3774	96	1,2993	156	1,2256	216	1,1561	276	1,0906	336	1,0287		
37	1,3761	97	1,2980	157	1,2244	217	1,1550	277	1,0895	337	1,0277		
38	1,3747	98	1,2968	158	1,2232	218	1,1539	278	1,0884	338	1,0267		
39	1,3734	99	1,2955	159	1,2221	219	1,1528	279	1,0874	339	1,0257		
40	1,3721	100	1,2943	160	1,2209	220	1,1516	280	1,0863	340	1,0247		
41	1,3707	101	1,2930	161	1,2197	221	1,1505	281	1,0853	341	1,0237		
42	1,3694	102	1,2917	162	1,2185	222	1,1494	282	1,0842	342	1,0227		
43	1,3681	103	1,2905	163	1,2173	223	1,1483	283	1,0832	343	1,0217		
44	1,3667	104	1,2892	164	1,2161	224	1,1472	284	1,0821	344	1,0207		
45	1,3654	105	1,2880	165	1,2149	225	1,1460	285	1,0811	345	1,0197		
46	1,3641	106	1,2867	166	1,2138	226	1,1449	286	1,0800	346	1,0188		
47	1,3628	107	1,2855	167	1,2126	227	1,1438	287	1,0789	347	1,0178		
48	1,3614	108	1,2842	168	1,2114	228	1,1427	288	1,0779	348	1,0168		
49	1,3601	109	1,2830	169	1,2102	229	1,1416	289	1,0769	349	1,0158		
50	1,3588	110	1,2817	170	1,2090	230	1,1405	290	1,0758	350	1,0148		
51	1,3575	111	1,2805	171	1,2079	231	1,1394	291	1,0748	351	1,0138		
52	1,3561	112	1,2792	172	1,2067	232	1,1383	292	1,0737	352	1,0128		
53	1,3548	113	1,2780	173	1,2055	233	1,1372	293	1,0727	353	1,0118		
54	1,3535	114	1,2767	174	1,2043	234	1,1360	294	1,0716	354	1,0109		
55	1,3522	115	1,2755	175	1,2032	235	1,1349	295	1,0706	355	1,0099		
56	1,3509	116	1,2743	176	1,2020	236	1,1338	296	1,0695	356	1,0089		
57	1,3496	117	1,2730	177	1,2008	237	1,1327	297	1,0685	357	1,0079		
58	1,3482	118	1,2718	178	1,1997	238	1,1316	298	1,0675	358	1,0069		
59	1,3469	119	1,2706	179	1,1985	239	1,1305	299	1,0664	359	1,0059		
60	1,3456	120	1,2693	180	1,1973	240	1,1294	300	1,0654	360	1,0050		

Γ) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΟΔΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου a, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές B είναι κοινοί και για τις τρεις Ζώνες Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 2,904432$$

$$b = 0,002921$$

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Συντελεστή B , ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης στο Έτος.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	2,8960	61	2,4304	121	2,0397	181	1,7118	241	1,4366	301	1,2056	361	1,0118
2	2,8875	62	2,4233	122	2,0337	182	1,7068	242	1,4324	302	1,2021	362	1,0089
3	2,8791	63	2,4162	123	2,0278	183	1,7018	243	1,4282	303	1,1986	363	1,0059
4	2,8707	64	2,4092	124	2,0219	184	1,6969	244	1,4241	304	1,1951	364	1,0030
5	2,8623	65	2,4022	125	2,0160	185	1,6919	245	1,4199	305	1,1916	365	1,0000
6	2,8540	66	2,3952	126	2,0101	186	1,6870	246	1,4158	306	1,1882		
7	2,8456	67	2,3882	127	2,0043	187	1,6820	247	1,4116	307	1,1847		
8	2,8373	68	2,3812	128	1,9984	188	1,6771	248	1,4075	308	1,1812		
9	2,8291	69	2,3743	129	1,9926	189	1,6722	249	1,4034	309	1,1778		
10	2,8208	70	2,3673	130	1,9868	190	1,6674	250	1,3993	310	1,1744		
11	2,8126	71	2,3604	131	1,9810	191	1,6625	251	1,3952	311	1,1709		
12	2,8044	72	2,3536	132	1,9752	192	1,6577	252	1,3912	312	1,1675		
13	2,7962	73	2,3467	133	1,9694	193	1,6528	253	1,3871	313	1,1641		
14	2,7881	74	2,3398	134	1,9637	194	1,6480	254	1,3831	314	1,1607		
15	2,7799	75	2,3330	135	1,9580	195	1,6432	255	1,3790	315	1,1573		
16	2,7718	76	2,3262	136	1,9522	196	1,6384	256	1,3750	316	1,1540		
17	2,7637	77	2,3194	137	1,9466	197	1,6336	257	1,3710	317	1,1506		
18	2,7557	78	2,3127	138	1,9409	198	1,6289	258	1,3670	318	1,1472		
19	2,7476	79	2,3059	139	1,9352	199	1,6241	259	1,3630	319	1,1439		
20	2,7396	80	2,2992	140	1,9296	200	1,6194	260	1,3590	320	1,1406		
21	2,7316	81	2,2925	141	1,9239	201	1,6146	261	1,3551	321	1,1372		
22	2,7237	82	2,2858	142	1,9183	202	1,6099	262	1,3511	322	1,1339		
23	2,7157	83	2,2791	143	1,9127	203	1,6052	263	1,3472	323	1,1306		
24	2,7078	84	2,2725	144	1,9072	204	1,6006	264	1,3433	324	1,1273		
25	2,6999	85	2,2659	145	1,9016	205	1,5959	265	1,3393	325	1,1240		
26	2,6920	86	2,2592	146	1,8960	206	1,5912	266	1,3354	326	1,1207		
27	2,6842	87	2,2527	147	1,8905	207	1,5866	267	1,3315	327	1,1175		
28	2,6763	88	2,2461	148	1,8850	208	1,5820	268	1,3276	328	1,1142		
29	2,6685	89	2,2395	149	1,8795	209	1,5774	269	1,3238	329	1,1110		
30	2,6607	90	2,2330	150	1,8740	210	1,5728	270	1,3199	330	1,1077		
31	2,6530	91	2,2265	151	1,8686	211	1,5682	271	1,3161	331	1,1045		
32	2,6453	92	2,2200	152	1,8631	212	1,5636	272	1,3122	332	1,1013		
33	2,6375	93	2,2135	153	1,8577	213	1,5590	273	1,3084	333	1,0981		
34	2,6298	94	2,2071	154	1,8523	214	1,5545	274	1,3046	334	1,0949		
35	2,6222	95	2,2006	155	1,8469	215	1,5500	275	1,3008	335	1,0917		
36	2,6145	96	2,1942	156	1,8415	216	1,5454	276	1,2970	336	1,0885		
37	2,6069	97	2,1878	157	1,8361	217	1,5409	277	1,2932	337	1,0853		
38	2,5993	98	2,1814	158	1,8307	218	1,5364	278	1,2894	338	1,0821		
39	2,5917	99	2,1751	159	1,8254	219	1,5319	279	1,2857	339	1,0790		
40	2,5842	100	2,1687	160	1,8201	220	1,5275	280	1,2819	340	1,0758		
41	2,5766	101	2,1624	161	1,8148	221	1,5230	281	1,2782	341	1,0727		
42	2,5691	102	2,1561	162	1,8095	222	1,5186	282	1,2745	342	1,0696		
43	2,5616	103	2,1498	163	1,8042	223	1,5142	283	1,2707	343	1,0664		
44	2,5541	104	2,1435	164	1,7989	224	1,5097	284	1,2670	344	1,0633		
45	2,5467	105	2,1373	165	1,7937	225	1,5053	285	1,2633	345	1,0602		
46	2,5393	106	2,1310	166	1,7885	226	1,5009	286	1,2596	346	1,0571		
47	2,5319	107	2,1248	167	1,7832	227	1,4966	287	1,2560	347	1,0541		
48	2,5245	108	2,1186	168	1,7780	228	1,4922	288	1,2523	348	1,0510		
49	2,5171	109	2,1125	169	1,7729	229	1,4878	289	1,2487	349	1,0479		
50	2,5098	110	2,1063	170	1,7677	230	1,4835	290	1,2450	350	1,0449		
51	2,5024	111	2,1001	171	1,7625	231	1,4792	291	1,2414	351	1,0418		
52	2,4951	112	2,0940	172	1,7574	232	1,4749	292	1,2378	352	1,0388		
53	2,4879	113	2,0879	173	1,7523	233	1,4706	293	1,2342	353	1,0357		
54	2,4806	114	2,0818	174	1,7471	234	1,4663	294	1,2306	354	1,0327		
55	2,4734	115	2,0758	175	1,7421	235	1,4620	295	1,2270	355	1,0297		
56	2,4662	116	2,0697	176	1,7370	236	1,4577	296	1,2234	356	1,0267		
57	2,4590	117	2,0637	177	1,7319	237	1,4535	297	1,2198	357	1,0237		
58	2,4518	118	2,0576	178	1,7269	238	1,4492	298	1,2163	358	1,0207		
59	2,4446	119	2,0516	179	1,7218	239	1,4450	299	1,2127	359	1,0178		
60	2,4375	120	2,0457	180	1,7168	240	1,4408	300	1,2092	360	1,0148		

12. Η Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας για το πρώτο Έτος Υπολογισμού των

Τιμολογίων, γίνεται σύμφωνα με τους κάτωθι Συντελεστές (παρ. 3 Άρθρου 16 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Συντελεστής χρέωσης νέου Πελάτη της μεταφερόμενης ποσότητας για το έτος 2018 για την Έξοδο ΕΣΦΑ ισούται με:

ΧΝΠι (€/KWh ΑΘΔ)	2018
i = Βορειοανατολική Ζώνη	0,001610
i = Βόρεια Ζώνη	0,001570
i = Νότια Ζώνη	0,002917

13. Ποσοστό προσαύξησης p % (παρ. 4 Άρθρου 17 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζεται ίσο με 20%.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. απόφ. 789/2017

(2)

Ρύθμιση θεμάτων Ασκούμενων Δικηγόρων στην Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 13η.9.2017,
η οποία συνεχίστηκε στις 14.9.2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 40 παρ. 6 του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011), η οποία προστέθηκε και τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο 38 παρ. 12 του ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149/9.8.2016), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του π.δ/τος 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121).

3. Τις διατάξεις του ν. 2431/1996 (ΦΕΚ Α' 175/1996) «Διορισμός ή πρόσληψη πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης», όπως ισχύει.

4. Την υπ' αριθμ. 29/2015 απόφαση του Προέδρου της ΡΑΕ «Συγκρότηση Ομάδας «Νομικής Υποστήριξης της ΡΑΕ» και την υπαγωγή της στις διατάξεις της υπ' αριθμ. 334/2015 απόφασης της ΡΑΕ».

5. Την υπ' αριθμ. 38/2016 απόφαση του Προέδρου της ΡΑΕ, κατόπιν της από 8.9.2016 απόφαση της Ολομέλειας, κατά την οποία αποφασίσθηκε η αναδιοργάνωση της Ομάδας Νομικής Υποστήριξης της ΡΑΕ.

6. Την απόφαση 39Α του Προέδρου της ΡΑΕ για την αναγωγή της Ομάδας Νομικής Υποστήριξης σε Διεύθυνση του άρθρου 40 του ν. 4001/2011.

7. Τις διατάξεις των άρθρων 13 και 14 του ν. 4194/2013 «Κώδικας Δικηγόρων» (ΦΕΚ Α' 208/27.9.2013), όπως ισχύουν.

8. Τις διατάξεις του ν.δ. 4114/1960 «Κώδικας περί Ταμείου Νομικών» (ΦΕΚ Α' 164), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

9. Τις διατάξεις του ν. 3665/2008 «Διοικητική και οργανωτική Μεταρρύθμιση του Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 58), όπως αυτές ισχύουν,

10. Τις διατάξεις του ν. 849/1978 «Περί παροχής κινήτρων διά την ενίσχυσιν της περιφερειακής και οικονομικής αναπτύξεως της Χώρας», και ιδίως το άρθρο 40 αυτού, όπως αυτό ισχύει,

11. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή προκαλείται συνολική δαπάνη 3.600 € ευρώ αποκλειστικά σε βάρος του Προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το οικονομικό έτος 2018 για την πρόσληψη τριών ασκούμενων και για καθήνα από τα επόμενα έτη, όπως θα διαμορφωθεί από τις ανάγκες της ΡΑΕ.

Σκέφθηκε ως εξής

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 40 του νόμου 4001/2011 όπως προστέθηκε με το άρθρο 38 παρ. 12 του ν. 4414/2016: «Η Ρ.Α.Ε. μπορεί να απασχολεί μέχρι τρεις (3) ασκούμενους δικηγόρους στη Διεύθυνση Νομικών Υπηρεσιών. Η επιλογή τους, ο χρόνος, ο τόπος, η αμοιβή τους εντός των ορίων των κείμενων για τον Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών διατάξεων, καθώς και οι λοιπές συνθήκες άσκησης των ασκούμενων δικηγόρων στη Ρ.Α.Ε. καθορίζονται από την Ρ.Α.Ε., η οποία βαρύνεται με τη σχετική δαπάνη.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 3 του ν. 4194/2013 (στο εξής: «Κώδικας Δικηγόρων»): «Η άσκηση επιτρέπεται επίσης να γίνει στις νομικές υπηρεσίες

των δημοσίων υπηρεσιών και των ανεξάρτητων αρχών, στα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Οργανισμών και γενικά σε νομικές υπηρεσίες των δημόσιων υπηρεσιών». Σύμφωνα με την τελευταία αυτή διάταξη, στις ως άνω περιπτώσεις, «ο συνολικός αριθμός των ασκουμένων δικηγόρων, ο ακριβής χρόνος άσκησης, καθώς και το ύψος της αμοιβής τους καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δικαιοσύνης, κατά το λόγο αρμοδιότητας καθενός, τη δε βεβαίωση άσκησης χορηγεί ο προϊστάμενος της νομικής υπηρεσίας ή του γραφείου δικαστικού ή ο νομικός σύμβουλος του φορέα». Δεδομένου ότι η απόφαση αυτή ουδέποτε εκδόθηκε και περαιτέρω η διάταξη του άρθρου 38 παρ. 12 του ν. 4414/2016 (που προσέθεσε την νέα παράγραφο 6 στο άρθρο 40 του ν. 4001/2011) είναι μεταγενέστερη και ειδικότερη, για την ενεργοποίηση της δυνατότητας πρόσληψης ασκούμενων δικηγόρων στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, δυνατότητα η οποία προβλέπεται από την ως άνω διάταξη του άρθρου 40 παρ. 6 του ν. 4001/2001, απαιτείται απλή απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΕ.

Επειδή, σε σχέση με τον χρόνο πρακτικής άσκησης των υποψήφιων δικηγόρων, το άρθρο 13 παρ. 1 του Κώδικα Δικηγόρων ορίζει ότι «Η άσκηση διαρκεί δεκαοκτώ (18) μήνες». Ωστόσο, αναφορικά με την περίπτωση που η άσκηση πραγματοποιείται στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, στις νομικές υπηρεσίες των δημόσιων υπηρεσιών, των ανεξάρτητων αρχών, στα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Οργανισμών, το άρθρο 13 παρ. 3 εδ. ε' του Κώδικα Δικηγόρων, προβλέπει ότι η άσκηση στις νομικές υπηρεσίες είναι έως εξαμήνου, μπορεί δε να παραταθεί για άλλους έξι (6) μήνες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου. Σύμφωνα δε με το άρθρο 13 παρ. 5 εδ. δ' του Κώδικα Δικηγόρων: «Με απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης μπορεί να παραταθεί ο χρόνος άσκησης των ασκούμενων δικηγόρων για ένα εξάμηνο ακόμη και για μία μόνο φορά για κάθε ασκούμενο και μόνον για όσες θέσεις δεν καλύφθηκαν κατά το τρέχον εξάμηνο». Εν προκειμένω την αρμοδιότητα παράτασης σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 40 παρ. 6 του ν. 4001/2011 σε συνδυασμό με τη διάταξη του άρθρου 13 παρ. 5 εδ. δ' του Κώδικα, έχει η ΡΑΕ.

Επειδή, ως προς την αμοιβή των ασκούμενων δικηγόρων, το άρθρο 40 παρ. 6 του ν. 4001/2011, προβλέπει για τους ασκούμενους στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας δικηγόρους ότι «... η αμοιβή τους εντός των ορίων των κείμενων για τον Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών διατάξεωνκαθορίζονται από την Ρ.Α.Ε.». Το άρθρο 13 παρ. 10 του Κώδικα Δικηγόρων επιβάλλει ότι «η αμοιβή των ασκούμενων δικηγόρων καθορίζεται με διάταξη τυπικού νόμου». Ο νόμος αυτός δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα, όμως, μετά την ισχύ της ανωτέρω διάταξης οποιεσδήποτε πρωτοβουλίες είχε λάβει στο παρελθόν ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών για την κατοχύρωση της αμοιβής των ασκούμενων δικηγόρων δεν έχουν πλέον νομιμοποιητικό έρεισμα και συνεπώς, δεν μπορούν να παράσχουν το πλαίσιο μέσα στο οποίο είναι δυνατόν να καθοριστεί η αμοιβή των ασκούμενων δικηγόρων. Συναφώς, η διάταξη του άρθρου 13 παρ. 10 του Κώδικα Δικηγόρων επιτρέπει εξαιρέσεις στις περιπτώσεις που η πρακτική άσκηση πραγματοποιείται σε φορείς άλλους

από δικηγόρους και δικηγορικές εταιρείες και συνεπώς, στις τελευταίες αυτές περιπτώσεις η αμοιβή των ασκούμενων μπορεί να ορίζεται πρωτογενώς από τα αρμόδια κάθε φορά όργανα (Υπουργοί ή Ανεξάρτητες Αρχές) και όχι από τον τυπικό Νομοθέτη. Η συνήθης αμοιβή που προσφέρεται στους ασκούμενους δικηγόρους από τους ποικίλους δημόσιους φορείς, σύμφωνα με τις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύουν, είναι το ποσό των 600 ευρώ. Περαιτέρω, το άρθρο 14 του Κώδικα Δικηγόρων ορίζει ότι: «3. Με απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (στο εξής Υπουργού Δικαιοσύνης) που εκδίδεται μετά από πρόταση της Συντονιστικής Επιτροπής των Δικηγορικών Συλλόγων, καθορίζονται τα σχετικά με την διεξαγωγή της πρακτικής άσκησης, ο τρόπος ελέγχου της άσκησης από τον οικείο δικηγορικό σύλλογο, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις τόσο των ασκούμενων όσο και των δικηγόρων στους οποίους αυτοί ασκούνται. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα του οικείου δικηγορικού συλλόγου». Ωστόσο, ούτε αυτή τη διάταξη έχει ακόμη ενεργοποιηθεί με αποτέλεσμα όλες οι λεπτομέρειες της άσκησης να χρειάζεται το πρώτον να ρυθμιστούν με απόφαση της ΡΑΕ π.χ. το ωράριο.

Επειδή, η σχετική δαπάνη για την πρόσληψη βαρύνει αποκλειστικά και μόνο τον προϋπολογισμό της ΡΑΕ, αποφασίζει:

1. Ορίζει τη μηνιαία αμοιβή των ασκούμενων δικηγόρων στη Νομική Υπηρεσία της ΡΑΕ στο ποσό των εξακοσίων (600,00 €) ευρώ. Το ποσό αυτό δεν υπόκειται σε ασφαλιστικές κρατήσεις, παρά μόνο σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος και καταβάλλεται στο τέλος εκάστου ημερολογιακού μηνός.

2. Η αμοιβή αυτή των ασκούμενων δικηγόρων καταβάλλεται στο τέλος εκάστου ημερολογιακού μηνός.

3. Καθορίζει τη διαδικασία επιλογής τους ως εξής:

Οι αιτήσεις των υποψηφίων συντάσσονται σύμφωνα με υπόδειγμα που συντάσσει η ΡΑΕ και υποβάλλονται στο πρωτόκολλο αυτής, εντός δέκα (10) ημερών από την ανακοίνωση της σχετικής πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της. Στην αίτηση ο ενδιαφερόμενος δηλώνει:

- α) τα στοιχεία του αστυνομικού δελτίου ταυτότητάς του,

- β) τον αριθμό μητρώου ασκούμενου, εάν έχει ήδη εγγραφεί ως ασκούμενος,

- γ) τα στοιχεία επικοινωνίας του (ταχυδρομική διεύθυνση, σταθερό και κινητό τηλέφωνο, λογαριασμό ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) και συμπληρώνει όλα τα πεδία της αίτησης.

- δ) τον αριθμό φορολογικού του μητρώου

Με την αίτηση συνοποβάλλονται τα αντίγραφα των τίτλων σπουδών.

4. Η Επιλογή γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει η ΡΑΕ στη σχετική πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, έχει το **Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α' 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)**

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα **www.et.gr**. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

